RELATORIO

N.º 51

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

26 DE JUNHO DE 1904

(correspondente ao anno de 1903

CAMPINAS

Typ. á vapor LIVRO AZUL - ***A. B. de Castro Mendes***

1904

01

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria, convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 26 de Junho proximo futuro, ao meio dia, n'este Escriptorio Central.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e contas, relativos ao anno findo, de 1903, e o parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-á a eleição dos membros e supplentes do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio.

Campinas, 27 de Maio de 1904.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas

Cumprindo as disposições dos Estatutos da Companhia, a Directoria vem prestar-vos contas da sua administração durante o anno findo de 1903, submettendo á vossa apreciação e approvação seu relatorio e balanço e o parecer do Conselho Fiscal, e convidar-vos a elegerdes os membros do mesmo conselho e seus supplentes que deverão funccionar no corrente exercicio.

Directoria

Consignando n'este relatorio o profundo pesar que lhe causou o fallecimento do seu saudoso collega Dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, a Directoria vos communica que, de accordo com o Conselho Fiscal e na forma dos Estatutos, convidou para pre-

encher provisoriamente a vaga, o accionista Dr. Francisco de Pàula Ramos de Azevedo, e tendo esse convite sido sanccionado pelo vosso suffragio em Assembléa Geral de 21 de Junho de 1903, passou o mesmo accionista a exercer effectivamente o cargo.

Capital social

Com a integração de 21.412 acções feita durante o anno, o capital realisado ficou elevado a Rs. .... 67.397:680$000.

O numero de acções com 40 % de entrada ficou reduzido a 21.686, cuja integração, que deverá ser feita no correr de 1904, produzirá a quantia de Rs. 2.602:320$000, complemento do capital da Companhia, conforme os Estatutos.

Divida externa

Foram amortizados, mediante sorteio na forma do costume, 158 *debentures* de L. 100, ficando em circulação 2955.

Os juros correspondentes aos 36.° e 37.° *coupons* foram pagos com regularidade.

Importaram esses pagamentos em £. 31.665-15-2, tendo o Governo Federal concorrido com £. 29.025 e a Companhia com £. 2.640-15-2.

Garantia de juros

A titulo de garantia de juros da linha do Rio Grande e ramal de Caldas, recebeu a Companhia, do

Governo Federal, a quantia de Rs. 258:000$000 em ouro, pagos em Londres, e 111:231$464 em papel; e a titulo de restituição entregou ao mesmo Governo o saldo da dita linha e ramal na importancia de Rs. 425:299$535.

A importancia total entregue ao Governo em compensação dos recebimentos dos juros em ouro é de Rs. 3.511:551$579.

Os juros da linha do Catalão na importancia de Rs. 509:400$000 em moeda corrente, foram pagos pelo Governo com toda a pontualidade.

Trafego

O numero de passageiros, foi apenas de 1.194.722 incluidos 10.488 transportados gratuitamente; houve diminuição de 176.987 sobre o movimento em 1902.

O pezo total dos volumes transportados como bagagem ou encommenda, foi de 7.182.026 kilogrammas, ou 632.842 menos do que em 1902.

O movimento total de mercadorias, foi de..... 503.329.990 kilogrammas, sendo de exportação..... 358.711.943 e de importação 144.618.047.

Em relação ao anno de 1902, a diminuição foi de 25.404.383 kilogrammas.

O numero de saccas de café entregue á baldeação em Campinas, foi de 3.265.286, menos 29.501 saccas (1.562.877 kilogrammas) do que em 1902.

O serviço foi feito com a costumada regularidade, não se tendo dado nenhum accidente que pudesse embaraçar o movimento.

Receita

A receita total importou em Rs. 16.528:007$825 proveniente das linhas:

Tronco e Ramaes. . .	13.896:802$181
Rio Grande e Caldas . .	2.007:560$914
Catalão	623:644$730
	16.528:007$825

Houve diminuição de 1.121:968$745 sobre a do anno de 1902, sendo:

Tronco e Ramaes. . .	880:810$431
Rio Grande e Caldas. .	176:455$149
Catalão	64:703$165
	1.121:968$745

Despeza

A despeza total importou em Rs. 9.076:911$366 cabendo ás linhas:

Tronco e Ramaes. . .	6.602:337$891
Rio Grande e Caldas. .	1.582:261$379
Catalão	892:312$096
	9.076:911$366

Houve uma diminuição de 213:224$284 sobre a de 1902, sendo:

Tronco e Ramaes. . .	126:600$779
Rio Grande e Caldas. .	39:624$322
Catalão.	46:999$183
	213:224$284

Renda liquida

A renda liquida resultante das receitas e despezas acima, foi de Rs. 7.451:096$459 pertencendo ás linhas:

Tronco e Ramaes. . .	7.294:464$290
Rio Grande e Caldas. .	425:299$535
	7.719:763$825
Catalão, deficit . . .	268:667$366
	7.451:096$459

A differença para menos sobre a do anno anterior é de Rs. 908:744$461, sendo:

Tronco e Ramaes. . .	754:209$652
Rio Grande e Caldas. .	136:830$827
Catalão, augmento do deficit	17:703$982
	908:744$461

Renda geral

O saldo da renda geral resultante da renda acima, dos juros recebidos do Governo da União e do saldo

de 1902, e das deducções das quantias restituidas ao mesmo Governo, das despezas do emprestimo externo e do imposto sobre o dividendo, deu o saldo disponivel de 10.858:313$182 réis, que com audiencia e approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

59.º dividendo a razão de 10 %	3.241:412$000
60.º dividendo a razão de 10 %	3.327:060$000
Augmento do fundo de reserva	700:000$000
Saldo para o exercicio seguinte	3.589:841$182
	10.858:313$182

Fundo de reserva

Ao fechar o balanço era de Rs. 3.336:340$581 o fundo de reserva, que fica elevado a Rs. . . . . 4.036:340$581 com a quota acima proposta.

Impostos

Os impostos arrecadados importaram na quantia de Rs. 1.005:268$168, da qual deduzida a de Rs.

63:752$139 auferida pela Companhia, resultou o saldo liquido de Rs. 941:516$029, tocando a

União	380:262$230
S. Paulo	207:627$950
Minas	353:625$849
	941:516$029

Via permanente

A extensão das linhas da Companhia foi augmentada, durante o anno, de 49 kilometros, sendo 24 no Ramal de Santa Rita do Paraizo, e 25 no Ramal de Guaxupê, ficando assim elevado a 1280 kilometros.

As diversas modificações que se fizeram na linha no sentido de melhorar os alinhamentos tendo tido como consequencia alterações, em alguns lugares sensiveis, das posições dos postes kilometricos, aconselharam a que se procedesse ao levantamento de uma planta e de uma nova kilometragem. Este trabalho, que está sendo executado com toda a correcção e vae servindo de base a planta cadastral da linha, está concluido até alem de Ribeirão Preto, tendo-se verificado até essa estação uma diminuição de 1500 metros na extensão, devida ao melhoramento no traçado.

Continuou-se a consolidação da linha pela substituição dos antigos trilhos pelos de 25 kilos por metro corrente, e pelo emprego do lastro de pedra britada. Aquelle melhoramento está feito até a es-

tação de Cravinhos. Ao passo que se executavam essas obras de melhoramento não foi descurada a conservação da linha que nada deixou a desejar.

Telegrapho

Correu com toda a regularidade o serviço telegraphico, quer da Companhia, quer do publico.

A boa conservação das linhas foi mantida e muitos melhoramentos se fizeram. As linhas subsidiarias servidas por telephonos continuam a prestar bons serviços.

O material de que dispoem a Companhia e que está em funcção, é o seguinte:

Extensão em fios	4.758	kilometros
Elementos de baterias	6.590	
Apparelhos Spagnoletti	234	
» Morse.	6	
» telephonicos	27	
Extensão em fios telephonicos. .	16	kilometros

Almoxarifado

O movimento de materiaes foi, durante o anno, do valor de Rs. 7.069:231$088 deixando um *stock* da importancia de Rs. 1.608:245$632.

Locomoção

O material rodante não foi augmentado durante o anno; mas tendo sido conservado e reparado convenientemente, foi bastante para accudir ao movimento regular do trafego.

Nas officinas, apesar de se acharem em um periodo de transformação, não se deram perturbações nos trabalhos, de sorte que todos os serviços correntes de conservação e reparação do material rodante foram feitos com toda a promptidão, bem como se executaram diversas obras para as linhas em trafego e em construcção.

Estações novas

Foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e serviço telegraphico as seguintes estações:

Guará e Ituverava nos kilometros 98 e 112 do ramal de Santa Rita do Paraizo; Itahyquara e Moraes Salles nos kilometros 14 e 25 do ramal de Guaxupê.

Melhoramentos

Continuaram-se a executar melhoramentos e obras novas na via permanente, nas edificações e nas officinas, imprescindiveis para que esta empresa esteja apparelhada para attender ás necessidades sempre crescentes do seu trafego. Com essas obras, minuciosamente descriptas nos relatorios parciaes da linha e da locomoção, dispendeu a Companhia durante o anno, a quantia de Rs. 2.383:579$839.

Construcção

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Estão concluidos todos os trabalhos até o kilometro 128. Desse ponto até o terminal em Santa Rita do Paraizo, o leito está preparado para receber a superstructura.

Ramal de Guaxupê

Terminaram-se as obras até a fronteira do Estado de Minas, continuando o assentamento de trilhos na parte mineira, cujo leito está prompto.

Pessoal

O quadro do pessoal superior da Companhia conservou-se inalterado, o que prova a confiança que continua a merecer da Directoria, que tem a satisfação de poder consignar esse conceito neste documento.

Conclusão

Srs. Accionistas.— Pensa a Directoria vos ter prestado as informações necessarias para que possaes julgar de sua administração e da marcha geral dos negocios da Companhia, ficando entretanto a vossa disposição para qualquer esclarecimento que desejardes.

Quanto a informações sobre serviços de ordem technica, apenas indicados n'este relatorio, encontrareis abundantes e minuciosas nas fontes originaes, que são os relatorios das diversas secções.

Campinas, 16 de Maio de 1904.

Bento Quirino dos Santos, Presidente.
Manoel José Gomes.
Carlos Norberto de Sousa Aranha.
Barão de Ibitinga.
F. P. Ramos de Azevedo.

ANNEXOS

que acompanham o Relatorio

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da renda.
4.º Serviço do emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta da assembléa de Accionistas.
13.º Relação geral dos Snrs. Accionistas.

ANNEXO N. 1

Parecer do Conselho Fiscal

Parecer do Conselho Fiscal

Os membros do Conselho Fiscal, de accordo com os Estatutos desta Companhia, examinaram todos os livros, balanços e mais documentos que lhes foram apresentados, e só teem expressões de louvor pela correcção que encontraram em todos os documentos e assim são de parecer que sejam approvadas as mesmas contas e balanços apresentados, correspondentes ao anno de 1903, assim como a distribuição da renda proposta pela Directoria.

Campinas, 26 de Maio de 1904.

Barão Geraldo de Rezende.
Vicente da Fonseca Ferrão.
Gustavo Adolpho e Castro.

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1903

ACTIVO

Accionistas: Emissão de 1899:		
Saldo de 21.686 acções subscriptas a integrar		2.602:320$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 500 apolices de 1:000$000		482:586$200
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	47.905:924$427	
Linha de Santa Rita do Paraiso	4.210:722$467	
Melhoramentos da Linha	21.696:929$731	73.813:576$625
Linha de Guaxupé: Parte Paulista:		
O dispendido até esta data		1.920:360$595
Linha de Guaxupé: Parte Mineira:		
O dispendido até esta data		197:416$570
Armazem de Materiaes:		
Pelos existentes	1.490:361$540	
Material a chegar:		
Em viagem e a credito dos fornecedores	100:097$067	1.590:458$607
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber		207:652$850
Contadoria do Trafego:		
Saldo das Estações do Tronco, Rio Grande e Catalão		176:825$524
Devedores diversos:		
British Bank of South America, Londres £ 998-19-2	19:927$270	
Varios saldos	36:722$336	56:649$606
Governo Geral: c/ restituição de juros:		
Recolhido ao Thesouro até esta data	3.457:105$706	
A recolher do 2º Semestre de 1903	332:724$533	3.789:830$239
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido		1.163:593$198
Juros a receber do Governo Geral:		
Linha do Catalão 2º Semestre de 1903	254:700$000	
Linha do Rio Grande 2º dito dito	55:615$732	310:315$732
Juros garantidos: Linha Rio Grande:		
Saldo desta conta		1.232:428$093
Juros garantidos: Linha do Catalão:		
Saldo d'esta conta		5.821:991$278
Acções caucionadas:		
As da Directoria (500) em garantia de sua gestão		100:000$000
London & Brazilian Bank, Limited:		
Saldo em conta corrente da Companhia		5.622:341$020
Caixa:		
Dinheiro existente na séde	310:477$979	
Idem nas Agencias de São Paulo, Santos e Rio de Janeiro	10:797$577	321:275$556
Réis		99.609:621$693

PASSIVO

Capital:		
Valor de 350.000 acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e dinheiro		3.336:340$581
Obrigações Preferenciaes:		
Existentes em circulação 2955 de £ 100-0-0=£ 295.500-0-0		2.626:608$803
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da Estação de Campinas		50:468$690
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a effectuar-se: Tronco, Rio Grande e Catalão	341:603$647	
Pessoal da Tracção: c/ provisoria	177:550$200	519:153$847
Linha do Guaxupê: Parte Mineira:		
Importancia de entradas realisadas		640:000$000
Credores Diversos:		
Fry, Miers & C.º — (Londres) £ 1670-7-5	34:859$726	
Varios saldos	481:724$443	516:584$169
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		53:254$860
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo da arrecadação de impostos		60:940$968
Governo Geral:		
Saldo da arrecadação de impostos		40:998$400
Governo Geral c/ garantia do Emprestimo (moeda papel)		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral c/ garantia do Emprestimo (ouro)		
Importancia de juros garantidos (cambio 27 d.)		2.064:000$000
Governo Geral c/ garantia do Emprestimo (apolices ouro)		
Importancia de juros garantidos com Funding bonds (cambio 27)		653:252$882
Governo Geral c/ capital do Paiz:		
Importancia de juros garantidos Linha Rio Grande		1.232:428$093
Governo Geral c/ garantia Linha do Catalão:		
Importancia de juros garantidos		5.821:991$278
Restituição ao Governo Geral a pagar:		
Saldo do 2º Semestre d'este anno		332:724$533
Imposto de Dividendos a pagar:		
Dos dois Semestres d'este anno		134:202$160
Caução da Directoria:		
Valor de 500 acções		100:000$000
Caução de Empreiteiros:		
Saldo d'esta conta		61:914$203
Ordenados de Operarios a pagar:		
Os não reclamados		35:170$359
Dividendos:		
Saldo a pagar do 49º ao 59º	137:810$728	
O 60º do 2º Semestre d'este anno a distribuir	3.327:060$000	3.464:870$728
Renda Geral:		
Saldo d'esta conta		5.628:546$144
Réis		99:609:621$693

S. E. ou O. — Campinas, 31 de Março de 1904.

Bento Quirino dos Santos,
PRESIDENTE.

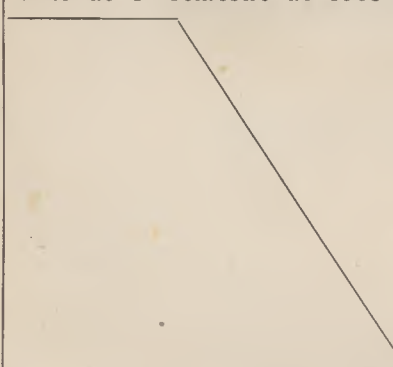
Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS

ANNEXO N. 3

Distribuição da Renda

COMPANHIA MOGYANA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL NO ANNO DE 1903

DEBITO

Pagamento do 59º dividendo	3.241:412$000	
Idem do 60º dito	3.327:060$000	6.568:472$000
Idem do imposto sobre esses dividendos		134:202$160
Serviço do emprestimo em Londres		47:046$740
Restituição ao Governo:		
Recolhido ao Thesouro: Saldo da linha Rio Grande 1º semestre de 1903 92:575$002		
Menos o recebido do Governo: 55:615$732	36:959$270	
A recolher: Saldo do 2º semestre 332:724$533		
Menos a receber do Governo 55:615$732	277:108$801	314:068$071
Applicado:		
Ao Fundo de Reserva	700:000$000	
Saldo para o seguinte semestre	3.589:841$182	4.289:841$182
Réis		11.353:630$153

CREDITO

Saldo não distribuido em 1902		3.393:133$694
Renda liquida 1903: resultado das tres linhas		7.451:096$459
Recebido do Governo, da garantia de juros da linha Catalão, 2º semestre de 1902	254:700$000	
Dito do 1º semestre de 1903	254:700$000	509:400$000
Réis		11.353:630$153

Campinas, 31 de Março de 1904.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central,

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA MOGYANA

EMPRESTIMO EM LONDRES

SERVIÇO DO ANNO DE 1903

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro . £	14.512-10-0	27 d.	129:000$000
Juros abonados pelo banqueiro em c/c . . £	119-13-5	»	1:063$740
2.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro . £	14.512-10-0	»	129:000$000
Juros abonados pelo Banqueiro, em c/c . . £	167-5-4	»	1:486$810
Supprido pela Companhia			
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1902. . £	352-15-7	»	3:135$820
Remessa em cambiaes para complemento dos pagamentos de juros e amortisação em £ 2.001-0-10 ao cambio de 11 1/32 d. =Rs. 43:535$410 e applicadas em Londres ao cambio par (27 d.). £	2.001-0-10	»	17:787$040
£	31.665-15-2	Rs.	281:473$410

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Pago o 36.º coupon de juros . . . . . . £	7.782-10-0	27 d.	69:177$780
Commissão e despezas do banqueiro . . . . £	84-4-6	»	748$670
2.º Semestre			
Pago o 37.º coupon de juros. . . . . . £	7.782-10-0	»	69:177$780
Idem a amortisação de 158 obrigações preferenciaes de £ 100-0-0 cada uma £	15.800-0-0	»	140:444$440
Commissão e despezas do banqueiro . . . . £	194-10-2	»	1:728$960
Desconto da nossa remessa. . . . . . . £	22-0-6	»	195$780
	31.665-15-2	Rs.	281:473$410

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA E DESPEZA GERAL NO ANNO DE 1903.

RECEITA		
Passageiros		2.098:263$600
Encommendas		438:910$520
Mercadorias.		13.400:871$715
Rendimento do Telegrapho		121:570$590
Armazenagens		78:722$380
Arrecadação de Impostos		63:752$139
Animaes em Trens de Passageiros		35:981$070
Ditos em Trens de Cargas		161:025$050
Receitas diversas, sendo:		
Sello de Entradas.	71$680	
Conservação Telegraphica . . .	5:107$516	
Premios e Descontos	95:529$530	
Emolumentos do Escriptorio . .	11:298$300	
Renda Eventual	16:903$735	128:910$761
Reis . . .		16.528:007$825

DESPEZA	
Administração	439:134$604
Secretaria	155:240$000
Trafego	1.536:416$121
Telegrapho	336:133$931
Tracção	3.677:797$918
Linha e suas dependencias	2.402:478$424
Honorarios da Contadoria Central	51:151$030
Ramal Dumont (Auxilio)	139:111$820
Custeio e Baldeação, Estação de Campinas .	204:028$170
Auxilio São Clemente	27:182$520
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:929$480
Despezas Diversas	104:347$348
	9.076:911$366
Saldo a favor da Receita	7.451:096$459
Reis . . .	16.528:007$825

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Tronco

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1903.

RECEITA	
Passageiros	1.521:370$580
Encommendas	350:990$590
Mercadorias	11.637:859$430
Rendimento do Telegrapho	87:083$060
Armazenagens	54:753$270
Arrecadação de Impostos	18:058$390
Animaes em Trens de Passageiros	25:594$200
Ditos em Trens de Cargas	72:181$900
Receitas Diversas	128:910$761
Reis	13.896:802$181

DESPEZA	
Administração	353:453$842
Secretaria	135:307$124
Trafego	1.103:181$254
Telegrapho	235:681$919
Tracção	2.793:179$054
Linha e suas dependencias	1.460:740$730
Honorarios da Contadoria Central	42:234$630
Ramal Dumont (Auxilio)	139:111$820
Custeio e Baldeação Estação de Campinas	204:028$170
Auxilio São Clemente	27:182$520
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:929$480
Despezas Diversas	104:347$348
	6.602:337$891
Saldo a favor da Receita	7.294:464$290
Reis	13.896:802$181

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Rio Grande e Caldas

RECEITA E DESPEZA DO ANNO DE 1903.

RECEITA	
Passageiros	450:801$130
Encommendas	64:585$430
Animaes em Trens de Passageiros	8:087$660
Ditos em Trens de Cargas	58:264$600
Rendimento do Telegrapho	26:247$370
Mercadorias	1.365:493$510
Arrecadação de Impostos	15:033$074
Armazenagens	19:048$140
Reis	2.007:560$914

DESPEZA	
Administração	33:320$508
Secretaria	19:932$876
Trafego	299:369$468
Tracção	615:761$863
Telegrapho	63:824$208
Linha e suas dependencias	543:495$476
Honorarios da Contadoria Central	6:556$980
	1.582:261$379
Saldo a favor da Receita	425.299$535
Reis	2.007:560$914

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

21

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

RECEITA E DESPEZA DO ANNO DE 1903.

RECEITA	
Passageiros	126:091$890
Encommendas	23:334$500
Animaes em Trens de Passageiros	2:299$210
Ditos em Trens de Cargas	30:578$550
Rendimento do Telegrapho	8:240$160
Mercadorias	397:518$775
Armazenagens	4:920$970
Arrecadação de Impostos	30:660$675
	623:644$730
Deficit	268:667$366
Reis . . .	892:312$096

DESPEZA	
Administração	52:360$254
Trafego	133:865$399
Tracção	268:857$001
Telegrapho	36:627$804
Linha e suas dependencias	398:242$218
Honorarios da Contadoria Central	2:359$420
Reis . . .	892:312$096

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

Demonstração da Despeza

COMPANHIA MOGYANA

TRONCO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1903.

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenado do Presidente e Directores	21:600$000		21:600$000	
Secretaria:				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central, e Agencias em São Paulo, Santos e Rio de Janeiro	113:707$124		113:707$124	
Despezas Diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos			4:245$600	
Advogados e despezas judiciaes			6:000$000	
Impostos municipaes			9:581$360	
Despezas Geraes			59:520$388	
Fiscalisação			25:000$000	239:654$472
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	32:590$000	348$822	32:938$822	
Almoxarifado	93:712$470	1:877$032	95:589$502	
Contadoria	216:675$440	7:273$824	223:949$264	
Escriptorio Central		976$254	976$254	353:453$842
Trafego:				
Administração e Escriptorio	75:340$300	4:338$314	79:678$614	
Estações	742:621$570	92:943$913	835:565$483	
Trens	169:959$270	17:977$887	187:937$157	1.103:181$254
Tracção:				
Administração e Escriptorio	48:827$950	81$648	48:909$598	
Conducção de Trens	606:666$178	1.129:205$089	1.735:871$267	
Reparo de Locomotivas	376:374$575	231:571$451	607:946$026	
Dito de Carros	115:143$410	55:883$017	171:026$427	
Dito de Vagons	107:630$019	121:795$717	229:425$736	2.793:179$054
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	161:668$240	13:471$025	175:139$265	
Conservação	35:309$606	25:233$048	60:542$654	235:681$919
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	56:420$000	3:292$995	59:712$995	
Via Permanente	929:952$141	382:515$270	1.312:467$411	
Obras d'Arte	9:306$850	23:610$858	32:917$708	
Estações, etc.	1:509$000	45:546$306	47:055$306	
Cercas, Cancellas, etc.	2:901$500	5:685$810	8:587$310	1.460:740$730
Despezas Accessorias:				
Auxilio Ramal Dumont			139:111$820	
Custeio da Estação de Campinas			204:028$170	
Honorarios da Contadoria Central			42:234$630	
Auxilio São Clemente			27:182$520	
Estação de Sapucahy			960$000	
Diversos			2:929$480	416:446$620
Reis				6.602:337$891

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central,

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da despeza no anno de 1903

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção				
Ordenado do Presidente da Directoria	......	......	6:000$000	
Secretaria				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio	......	......	13:932$876	19:932$876
SECÇÃO TECHNICA				
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000	.....	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	432$544	12:912$544	
Contadoria	12:120$000	2:287$964	14:407$964	33:320$508
Trafego				
Administração e Escriptorio	7:920$000	1:303$384	9:223$384	
Estações	222:062$020	22:611$444	244:673$464	
Trens	40:554$620	4:918$000	45:472$620	299:369$468
Tracção				
Administração e Escriptorio	7:512$935	27$335	7:540$270	
Conducção de Trens	92:609$180	325:433$274	418:042$454	
Reparos de Locomotivas	58:044$300	66:199$698	124:243$998	
Dito de Carros	17:516$905	14:868$023	32:384$928	
Dito de Vagons	16:546$991	17:003$222	33:550$213	615:761$863
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	39:720$360	3:558$096	43:278$456	
Conservação	13:811$000	6:734$752	20:545$752	63:824$208
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	7:200$000	813$050	8:013$050	
Via Permanente	345:101$006	145:310$405	490:411$411	
Obras d'Arte	17:988$800	2:482$385	20:471$185	
Estações, etc.	414$000	21:101$330	21:515$330	
Cercas, cancellas, etc.	......	3:084$500	3:084$500	543:495$476
Despezas Accessorias				
Honorarios da Contadoria Central	......	......	......	6:556$980
Rs.	......	......	......	1.582:261$379

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da despeza no anno de 1903

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	216$272	25:176$272	
Contadoria	20:040$000	1:143$982	21:183$982	52:360$254
Trafego				
Administração e Escriptorio	9:120$000	651$692	9:771$692	
Estações	79:891$030	11:287$867	91:178$897	
Trens	30:451$310	2:463$500	32:914$810	133:865$399
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:500$715	12$677	3:513$392	
Conducção de Trens	30:240$342	161:105$774	191:346$116	
Reparos de Locomotivas	19:282$355	31:583$167	50:865$522	
Dito de Carros	5:699$685	5:994$729	11:694$414	
Ditos de Vagons	5:449$090	6:988$467	12:437$557	268:857$001
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	17:379$970	1:779$048	19:159$018	
Conservação	14:049$610	3:419$176	17:468$786	36:627$804
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	12:000$000	. . . . . .	12:000$000	
Via permanente	247:817$991	115:452$230	363:270$221	
Obras d'Arte	9:460$400	404$120	9:864$520	
Estações, etc.	. . . . . .	6:676$747	6:676$747	
Cercas, cancellas, etc.	. . . . . .	6:430$730	6:430$730	398:242$218
Despezas Accessorias				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	2:359$420
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	892:312$096

Campinas, 31 de Março de 1904.

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS.

26

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

MOVIMENTO
DAS
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES
DURANTE O ANNO DE 1903

Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda	3.428	39.056	42.484
Herança, doação e averbação .	4.178	6.019	10.197
Caução.	2.277	15.080	17.357
Baixa de caução	385	18.653	19.038
Total . . .	10.268	78.808	89.076

Campinas, 30 de Abril de 1904.

O Chefe do Escriptorio Central,
Candido G. Gomide.

O Secretario,
Joaquim Pinto de Moraes.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 14 de Abril de 1904.

Tenho a honra de apresentar á V. Exª. o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1903, subdividido como se segue:

I. Extensão das Linhas.

II. Contabilidade . . . . .
- 1.º Resultado do trafego
- 2.º Receita
- 3.º Despeza
- 4.º Renda liquida

III. Estatistica . . . . . .
- 1.º Passageiros
- 2.º Telegrammas
- 3.º Bagagens e encommendas
- 4.º Animaes em trens de passageiros
- 5.º Mercadorias
- 6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. Trafego . : . . . . . .
- 1.º Transporte de mercadorias
- 2.º Movimento dos trens e vehiculos
- 3.º Estações e postos telegraphicos
- 4.º Desvios
- 5.º Telegrapho
- 6.º Tarifas
- 7.º Horarios
- 8.º Accidentes
- 9.º Interrupções
- 10.º Indemnisações
- 11.º Despeza
- 12.º Utilisação dos trens e vehiculos

V. Locomoção . . . . . .
- 1.º Material rodante
- 2.º Tracção
- 3.º Officinas
- 4.º Fundição
- 5.º Resumo geral das despezas
- 6.º Melhoramentos
- 7.º Pessoal

VI. Linha . . . .
- 1.º Extensão
- 2.º Revisão do traçado
- 3.º Via Permanente
- 4.º Conservação da linha
- 5.º Melhoramentos da linha. Obras novas
- 6.º Pessoal
- 7.º Despeza

VII. Telegrapho e Telephono.
VIII. Almoxarifado.
IX. Melhoramentos da linha.
X. Pessoal.

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das Linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana, era, em 31 de Dezembro de 1903, de 1280 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de 1m00 . . .	686
	» » 0m60 . . .	41
Rio Grande e Caldas	» » 1m00 . . .	270
Catalão	» » 1m00 . . .	283
	Total	1.280

dos quaes 24 kilometros no ramal da Santa Rita do Paraizo, 25 no ramal de Guaxupé, inaugurados em 1.º de Agosto, 1.º de Junho e 15 de Setembro de 1903.

II

Contabilidade

1.º Resultado do trafego

Tronco e Ramaes

Receita	13.775:271$240	
Despeza	6.362:683$419	=46,2 %
Renda liquida . .	7.412:587$821	=53,8 %

Rio Grande e Caldas

Receita	2.007:560$914	
Despesa	1.562:328$503	=77,8 %
Renda liquida . .	445:232$411	=22,2 %

Catalão

Receita . . . . 623:644$730
Despesa. . . . . 892:312$096 = 143,1%

Deficit . . 268:667$366

Total Geral

	1903		1902		Differença em 1903	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita.		16.406:476$884		17.483:945$138		1.077:468$254
Despesa	53,7	8.817:324$018	51,5	9.006:816$475		189:492$457
Renda liquida	46,3	7.589:152$866	48,5	8.477:128$663		887:975$797

No ultimo quinquennio tem-se tido os seguintes resultados no trafego:

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1899	15.772:440$105	9.207:282$821	6.565:157$284	+ 461:842$746
1900	17.311:336$760	9.030:921$881	8.280:414$879	+ 1.715:257$595
1901	19.714:077$713	9.288:538$981	10.425:538$732	+ 2.145:123$853
1902	17.483:945$138	9.006:816$475	8.477:128$663	— 1.948:410$069
1903	16.406:476$884	8.817:324$018	7.589:152$866	— 887:975$797

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs............ 16.528:007$825, que se subdivide pelas tres seguintes linhas:

Tronco e Ramaes . . . . 13.896:802$181
Rio Grande e Caldas. . . . . 2.007:560$914
Catalão . . . . 623:644$730

Total . . . 16.528:007$825

O seguinte quadro mostra ella detalhada e comparada com a de 1902:

VERBAS	1903	1902	DIFFERENÇA EM 1903	
			Mais	Menos
Passagens . . . . . . , .	2.098:263$600	2.452:255$970		353:992$370
Encommendas e bagagens	438:910$520	485:352$140		46:441$620
Animaes em trens de passageiros	35:981$070	45:851$990		9:870$920
Animaes em trens de cargas	161:025$050	160:581$570	443$480	
Mercadorias	13.400:871$715	14.049:277$390		648:405$675
Telegrapho	121:570$590	123:626$350		2:055$760
Armazenagens, etc. . . .	78:722$380	90:217$840		11:495$460
Accessorias	192:662$900	242:813$320		50:150$420
Total . . .	16.528:007$825	17.649:976$570		1.121:968$745

Comparando a receita de 1903 com a de 1902, separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1903	1902	DIFFERENÇA EM 1903	
			Mais	Menos
Passagens	1.521:370$580	1.772:246$150		250:875$570
Encommendas e bagagens	350:990$590	379:640$850		28:650$260
Animaes em trens de passageiros	25:594$200	30:374$950		4:780$750
Animaes em trens de cargas	72:181$900	69:249$350	2:932$550	
Mercadorias	11.637:859$430	12.178:096$050		540:236$620
Telegrapho	87:083$060	89:334$890		2,251$830
Armazenagens, etc. . . .	54:753$270	65:303$170		10:549$900
Accessorias	146:969$151	193:367$202		46:398$051
Total . . .	13.896:802$481	14.777:612$612		880:810$431

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1903	1902	DIFFERENÇA EM 1903	
			Mais	Menos
Passagens	450:801$130	527:316$790		76:515$660
Encommendas e bagagens	64:585$430	77:403$330		12:817$900
Animaes em trens de passageiros	8:087$660	11:329$040		3:241$380
Animaes em trens de cargas	58:264$600	64:672$340		6:407$740
Mercadorias	1.365:493$510	1.438:521$290		73:027$780
Telegrapho	26:247$370	26:304$840		57$470
Armazenagens, etc. . . .	19:048$140	20:177$300		1:129$160
Accessorias	15:033$074	18:291$133		3:258$059
Total . . .	2.007:560$914	2.184:016$063		176:455$149

CATALÃO

VERBAS	1903	1902	DIFFERENÇA EM 1903	
			Mais	Menos
Passagens	126:091$890	152:693$030		26:601$140
Encommendas e bagagens	23:334$500	28:307$960		4:973$460
Animaes em trens de passageiros	2:299$210	4:148$000		1:848$790
Animaes em trens de cargas	30:578$550	26:659$880	3:918$670	
Mercadorias	397:518$775	432:660$050		35:141$275
Telegrapho	8:240$160	7:986$620	253$540	
Armazenagens, etc. .	4:920$970	4:737$370	183$600	
Accessorias	30:660$675	31:154$985		494$310
Total . . .	623:644$730	688:347$895		64:703$165

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1902, dá os seguintes resultados :

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1903	1902	1903	1902	1093	1902	1903	1902
Tronco e Ramaes.	6$194	6$573	5$057	5$384	$596	$657	19:115$271	21:795$888
Rio Grande e Caldas	3$264	3$711	2$715	3$078	$539	$612	7.435$410	8:088$948
Catalão . . .	2$021	2$127	1$755	1$850	$416	$441	2:203$691	2:432$324
Em geral . .	5$218	5$585	4$301	4$612	$579	$639	12:912$506	14:337$917
Differença em 1903	—$367		—$311		—$060		—1:425$411	

A receita definitiva da Companhia, com todos os trechos reunidos, foi a seguinte no ultimo decennio:

ANNOS	RECEITA		Differença %
	Total	Por kilometro	
1894	10.197:969$598	10:906$919	—
1895	13.285:321$522	14:208$900	+ 30,2
1896	15.556:946$802	14:444$704	+ 17,1
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,02
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:337$917	— 10,9
1903	16.528:007$825	12:912$506	— 6,3

Nas differentes linhas da Companhia foi arrecadada, durante o anno, a quantia de Rs. 1.005:268$168 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 941:516$029 é assim distribuido, tendo cabido á Companhia, por esse serviço de arrecadação a importancia de Rs. 63:752$139:

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	Taxa deduzida pertencente á Companhia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Paulista	Tronco e Ramaes. . .	160:470$920	6:418$820	154:052$100	
	Rio Grande e Caldas .	49:470$700	1:978$810	47:491$890	
	Catalão . :	6:337$430	253$470	6:083$960	
		216:279$050	8:651$100		207:627$950
Federal	Tronco e Ramaes. . .	290:989$420	11:639$570	279:349$850	
	Rio Grande e Caldas .	78:003$240	3:120$110	74:883$130	
	Catalão	27:113$800	1:084$550	26:029$250	
		396:106$460	15:844$230		380:262$230
Mineiro	Tronco e Ramaes. . .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas .	99:394$656	9:934$154	89:460$502	
	Catalão	293:488$002	29:322$655	264:165$347	
		392:882$658	39:256$809		353:625$849
					941:516$029

3.° Despeza

A despesa definitiva da Companhia foi de Rs......... 9.076:911$366, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes.	6.602:337$891
Rio Grande e Caldas	1.582:261$379
Catalão.	892:312$096
Total	9.076:911$366

Seus detalhes e a comparação com a do anno de 1902, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1903	1902	Differença em 1903	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	156:216$254	155:267$290	948$964	—
Inspectoria Geral	44:938$822	45:095$790	—	156$968
Almoxarifado.	133:678$318	129:205$599	4:472$719	—
Contabilidade	259:541$210	248:461$755	11:079$455	—
Trafego.	1.536:416$121	1.507:547$488	28:868$633	—
Tracção.	3.677:797$918	3.906:025$439	—	228:227$521
Telegrapho.	336:133$931	339:518$331	—	3:384$400
Linha	2.402:478$424	2.457:072$143	—	54:593$719
Custeio da estação de Campinas.	204:028$170	215:303$320	—	11:275$150
Contadoria Central . . .	51:151$030	50:917$510	233$520	—
Accessorias	274:531$168	235:720$985	38:810$183	—
Total.	9.076:911$366	9.290:135$650	—	213:224$284

Comparando as despezas de 1903 com as de 1902, separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1903	1902	Differença em 1903	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	136:283$378	135:334$414	948$964	—
Inspectoria Geral	32:938$822	33.095$790	—	156$968
Almoxarifado.	95:589$502	91:645$989	3:943$513	—
Contabilidade	223:949$264	213:705$005	10:244$259	—
Trafego.	1.103:181$254	1.079:380$329	23:800$925	—
Tracção.	2.793:179$054	2.981:491$936	—	188:312$882
Telegrapho	235:681$919	235:074$151	607$768	—
Linha	1.460:740$730	1.466:151$021	—	5:410$291
Custeio da estação de Campinas.	204:028$170	215:303$320	—	11:275$150
Contadoria Central . . .	42:234$630	42:035$730	198$900	—
Accessorias	274:531$168	235:720$985	38:810$183	—
Total.	6.602:337$891	6.728:938$670	—	126:600$779

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1903	1902	Differença em 1903	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:912$544	12:559$740	352$804	—
Contabilidade	14:407$964	13:857$150	550$814	—
Trafego	299:369$468	294:702$956	4:666$512	—
Tracção	615:761$863	630:580$158	—	14:818$295
Telegrapho	63:824$208	67:665$704	—	3:841$496
Linha	543:495$476	570:028$617	—	26:533$141
Contadoria Central	6:556$980	6:558$500	—	1$520
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.582:261$379	1.621:885$701		39:624$322

Catalão

VERBAS	1903	1902	Differença em 1903	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:176$272	24:999$870	176$402	—
Contabilidade	21:183$982	20:899$600	284$382	—
Trafego	133:865$399	133:464$203	401$196	—
Tracção	268:857$001	293:953$345	—	25:096$344
Telegrapho	36:627$804	36:778$476	—	150$672
Linha	398:242$218	420:892$505	—	22:650$287
Contadoria Central	2:359$420	2:323$280	36$140	—
Accessorias	—	—	—	—
Total	892:312$096	939:311$279		46:999$183

A despesa definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1903, comparada com a de 1902, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902
Tronco e Ramaes	2$942	2$993	2$402	2$451	$283	$299	9:081$620	9:924$688
Rio Grande e Caldas	2$572	2$755	2$140	2$285	$424	$454	5:860$227	6:006$984
Catalão	2$892	2$902	2$511	2$524	$596	$601	3:153$046	3:319$121
Em geral	2$866	2$939	2$362	2$428	$318	$336	7:091$337	7:546$820
Differença em 1903	— $073		— $066		— $018		— 455$483	

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1903 e 1902 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902
Tronco e Ramaes .	$028	$023	$027	$026	$840	$757	$067	$067
Rio Grande e Caldas	$049	$035	$035	$037	1$913	$928	$111	$121
Catalão	$085	$065	$033	$022	3$365	1$950	$168	$189
Em geral	$033	$027	$026	$024	1$000	$834	$076	$078
Differença em 1903	+$006		+$002		+$166		—$002	

Considerados nas tres linhas e em geral os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despesas totaes nos annos de 1901, 1902 e 1903, as unidades de trabalho, carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro, tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1901	1902	1903	1901	1902	1903	1901	1902	1903
Tronco e Ramaes . .	$191	$199	$185	$170	$180	$167	$899	$938	$946
Rio Grande e Caldas .	$278	$267	$242	$226	$215	$209	1$176	1$120	1$003
Catalão	$299	$304	$282	$221	$222	$225	1$499	1$489	1$461
Em geral.	$212	$216	$198	$210	$190	$180	$974	1$005	$987

As despezas da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foram as seguintes:

ANNOS	DESPEZA		Differença %
	Total	Por kilometro	
1894	7.318:099$073	7:826$843	—
1895	8.327:717$746	8:906$650	+ 13,8
1896	10.082:502$694	9:361$655	+ 21,0
1897	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,96
1902	9.290:135$650	7:546$820	— 0,024
1903	9.076:911$366	7:091$337	— 2,3

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1903, temos os seguintes resultados:

LINHAS	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . .	13.896:802$181	6.602:337$891	7.294:464$290	
Rio Grande e Caldas .	2.007:560$914	1.582:261$379	425:299$535	
Catalão	623:644$730	892:312$096		268:667$366
Em geral.	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	

A comparação da renda liquida de 1903 com a de 1902, é a seguinte:

LINHAS	1903	1902	Differença em relação a 1902
Tronco e Ramaes . . .	7.294:464$290	8.048:673$942	— 754:209$652
Rio Grande e Caldas . .	425:299$535	562:130$362	— 136:830$827
Catalão (deficit)	268:667$366	250:963$384	+ 17:703$982
Em geral.	7.451:096$459	8.359:840$920	— 908:744$461

E' de 908:744$461, a differença para menos no resultado em relação a renda liquida de 1902.

35

O seguinte quadro mostra as receitas e despezas definitivas no ultimo decennio e a relação da despeza para a receita:

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Relação °/₀ da despeza
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71,7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62,7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6
1903	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	54,9

III

Estatistica

1.° Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe . . . . 249.404 . . . . 20, 9 %
2.ª classe . . . . 945.318 . . . . 79, 1 %

Total . . . . . 1.194.722 . . . . 100, 0 %

N'este total, menor que o de 1902, em 176.987 passageiros, estão comprehendidos 10.488 passageiros de 1.ª classe e 12.901 de 2.ª, ao todo 23.389 transportados gratuitamente. (Em favor do Governo, 726, sendo: 673 de 1.ª e 53 de 2.ª classe.)

Os seguintes quadros determinam em relação á cada linha da companhia, o numero de viajantes, a differença em relação á 1902, o percurso e os productos medios, sendo:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	182.226	666.805	849.031
	por conta do Governo . . .	3.590	8.468	12.058
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação (*)	—	1.962	1.962
	gratis em serviço do trafego e outros	6.477	6.333	12.810
Total		192.293	683.568	875.861
Differença em 1903		— 34.327	— 117.766	— 152.093
Percurso total — kilometros . .		10.651.897	26.498.884	37.150.781
» medio— » . .		55	39	42
Producto » — Rs.		3.276	1.304	1.737
» » — por kilometro Rs.		59	34	41

(*) N'este algarismo estão incluidos 162 passageiros, que transitaram com destino á Rio Grande e Caldas e mais 41, que se destinaram ao ramal de Santa Rita do Paraizo em transito pelo Rio Grande, em cujo quadro se acha reproduzido o total d'estes dados, que é de 203 viajantes.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÕES		1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	46.323	221.324	267.647
	por conta do Governo . . .	1.288	2.723	4.011
	» » da construcção. .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação (*)	—	203	203
	gratis em serviço do trafego e outros	2.343	2.996	5.339
Total		49.954	227.246	277.200
Differença em 1903		— 7.900	— 11.089	— 18.989
Percurso total — kilometros . .		2.265.214	6.415.042	8.680.256
» medio— » . .		45	28	31
Producto » — Rs.		3.542	1.205	1.626
» » — por kilomeiro Rs. . , ...		78	43	52

(*) N'este numero acham-se iucluidas 162 passagens, recebidas na linha Rio Grande e Caldas e que transitaram pelo Tronco, e mais 41 passagens em transito pelo trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento e com destino ao Ramal de Santa Rita do Paraizo, que fazem parte do movimento do Tronco, conforme observação do quadro precedente.

Catalão

ESPECIFICAÇÕES	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Numero de viajantes — pagando	5.876	31.946	37.822
por conta do Governo . . .	286	1.204	1.490
» » da construcção . .	—	—	—
gratis em serviço da colonisação	—	—	—
gratis em serviço do trafego e outros	995	1.354	2.349
Total	7.157	34.504	41.661
Differença em 1903	— 1.690	— 4.215	— 5.905
Percurso total — kilometros . .	613.071	2.204.888	2.817.959
» medio — » . .	86	64	68
Producto » — Rs.	5.492	2.515	3.027
» » — por kilometro Rs..	64	39	45

O movimento geral dos passageiros foi:

Tronco e Ramaes

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	43.331	234	651	1.223	169	—	45.608
Tronco e Ramaes . .	33.841	624.039	2.070	3.925	3.868	143	28.552	696.438
Ramal de Santa Rita do Paraizo	78	2.385	47.576	22.275	18	38	697	73.067
Rio Grande.	556	4.085	21.028	—	126	—	2.741	28.536
Ramal de Caldas . .	789	3.532	14	101	—	18	2.135	6.589
Catalão	162	324	24	—	25	—	28	563
Outras linhas	—	21.299	154	1.619	1.939	49	—	25.060
Total . . .	35.426	698.995	71.100	28.571	7.199	417	34.153	875.861

Rio Grande e Caldas

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	234	651	1.223	169	—	2.277
Tronco e Ramaes . .	—	—	2.070	3.925	3.868	143	—	10.006
Ramal de Santa Rita do Paraizo	78	2.385	—	22.275	18	38	697	25.491
Rio Grande.	556	4.085	21.028	149.922	126	5.778	2.741	184.236
Ramal de Caldas . .	789	3.532	14	101	39.083	18	2.135	45.672
Catalão	162	324	24	5.194	25	—	28	5.757
Outras linhas	—	—	154	1.619	1.939	49	—	3.761
Total . . .	1.585	10.326	23.524	183.687	46.282	6.195	5.601	277.200

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	Total
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	169	—	169
Tronco e Ramaes . . .	—	—	—	—	—	143		143
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	38	—	38
Rio Grande.	—	—	—	—	—	5.778	—	5.778
Ramal de Caldas . . .	—	—	—	—	—	18	—	18
Catalão	162	324	24	5.194	25	29.709	28	35.466
Outras linhas	—	—	—	—	—	49	—	49
Total	162	324	24	5.194	25	35.904	28	41.661

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas d'esta Companhia, durante o anno de 1903:

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Ribeirão Preto	446	Transporte . .	1.564
Chanaan	173	Tanquinho	29
Mocóca	125	Itoby	25
Cravinhos	123	Buenopolis	24
São José do Rio Pardo. .	82	Jardinopolis.	24
Sertãozinho	68	Matto Secco	21
Villa Bomfim	64	Santa Thereza	21
Bento Quirino	58	Pedreira.	20
Sapucahy.	54	Cascavel.	15
São João da Bôa Vista. .	47	Lagôa.	15
Espirito Santo do Pinhal .	43	Villa Costina	15
Tibiriçá	42	Commendador Guimarães.	15
Gloria.	41	Casa Branca	14
Franca.	38	Indaiá.	14
Serra Negra.	34	Resaca	11
Itapira.	34	Engenheiro Gomide . . .	11
São Simão	31	Engenheiro Brodowski . .	10
Batataes	31	Canôas	9
Amparo	30	Alferes Rodrigues. . . .	8
A' transportar . .	1.564	A' transportar . .	1.865

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Transporte . .	1.865	Transporte . .	1.946
Eleuterio.	8	Crystaes	2
Mogy-mirim.	7	Pedregulho	2
São Joaquim	7	Prata	2
Cascata	7	Tres Pontes.	1
Carlos Gomes	6	Motta Paes	1
Coqueiros	6	Lage	1
Tambahú.	6	Iracema	1
Monte Alegre	5	Guayuvira	1
Anhumas.	4	Coronel Orlando	1
Nova Louzã.	4	Bacury	1
Restinga	4	Visconde do Parnahyba .	1
Conselheiro Laurindo . .	3	Macahubas	1
Corrego Fundo.	3	Rifaina	1
Salles Oliveira.	3		
Jaguary	2	Total . .	1.962
Cresciuma	2		
Ituverava.	2	Total em 1902 . .	7.818
Sarandy	2		
		Menos em 1903 . .	5.856
A' transportar . .	1.946		

O numero de passageiros no ultimo quinquennio de 1899 a 1903, foi de:

ANNOS	NUMERO	Augmento %	Diminuição %
1899	1.112.669	—	—
1900	1.204.147	+ 8,2	
1901	1.449.445	+ 20,3	
1902	1.371.709		— 5,3
1903	1.194.722		— 12,9

2.º Telegrammas

TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	125.980	1.577.601	42.030	527.703	15.886	198.965	183.896	2.304.269
A. P., G. P., G. G., . .	1.790	58.485	321	9.348	64	2.055	2.175	69.888
O., S., D. G., ...	316.372	6.566.527	108.490	1.767.983	56.473	1.079.758	481.335	9.414.268
Total em 1903.	444.142	8.202.613	150.841	2.305.034	72.423	1.280.778	667.406	11.788.425
» » 1902.	446.030	8.192.680	142.498	2.585.728	70.640	1.195.729	659.168	11.974.137
Differença em 1903. . .	− 1.888	+ 9.933	+ 8.343	−280.694	+ 1.783	+ 85.049	+ 8.238	− 185.712

3.º Bagagens e encommendas

Tronco e Ramaes

Despachados		5.759.548	Kilogrammas
Recebidos		1.121.854	»
Em transito		300.624	»
Sendo:			
Pagando	6.600.587		»
Por conta do Governo	230.096		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	23.454		»
» » » do trafego e outros	327.889		»
Total		7.182.026	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1902		— 632.842	»
Percurso total		550.080	toneladas kilom.
» medio por tonelada		76	Kilometros
Producto » » »		48$871	réis
» » » » e por kilometro		$638	»

Rio Grande e Caldas

Despachados		1.270.005	Kilogrammas
Recebidos		407.675	»
Em transito		183.134	»
Sendo:			
Pagando	1.691.010		»
Por conta do Governo	31.599		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	2.721		»
» » » do trafego e outros	135.484		»
Total		1.860.814	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1902		— 623.829	»
Percurso total		95.117	toneladas kilom.
» medio por tonelada		51	Kilometros
Producto » » »		34$705	réis
» » » » e por kilometro		$679	»

CATALÃO

Despachados		316.272	Kilogrammas
Recebidos		96.457	»
Sendo:			
Pagando	358.471		»
Por conta do Governo	20.847		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	33.411		»
Total		412.729	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1902		— 122.379	»
Percurso total		35.000	toneladas kilom.
» medio por tonelada		85	kilometros
Producto » » »		56$500	réis
» » » » e por kilometro		$667	»

O total das bagagens e encommendas, nas tres linhas da Companhia, foi de 9.455.569 kilogrammas, tendo havido em relação á 1902, no total de 10.834.619, uma diminuição de 1.379.050 kilogrammas.

Foram transportados gratuitamente 530.166 kilogrammas (entre os quaes 7.207 á favor do Governo), tendo sido 1.016.013 kilogrammas em 1902, n'essa condição.

4.º Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

TRONCO E RAMAES

Despachadas		7.938	cabeças
Recebidas		1.041	»
Em transito		139	»
Sendo:			
Pagando	9.056		»
Por conta do Governo	62		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		9.118	cabeças
Diminuição em relação á 1902		— 1.479	»
Percurso total		450.084	cabeças kilom.
» medio por cabeça		49	kilometros
Producto » » »		2$807	réis
» » » » e por kilometro		$057	»

39

Rio Grande e Caldas

Despachadas		3.140 cabeças
Recebidas		669 »
Em transito.		306 »
Sendo:		
Pagando.	4.096	»
Por conta do Governo.	19	»
« » da construcção. . . .	—	»
Gratis em serviço da colonisação .	—	»
» » » do trafego e outros	—	»
Total		4.115 cabeças
Diminuição em relação á 1902.		— 696 »
Percurso total.		149.853 cabeças kilom.
« medio por cabeça		36 kilometros
Producto » » »		1$965 réis
» » » » e por kilometro .		$054 »

Catalão

Despachadas		695 cabeças
Recebidas		94 »
Sendo:		
Pagando.	781	»
Por conta do Governo.	8	»
» » da construcção. . . .	—	»
Gratis em serviço da colonisação .	—	»
» » » do trafego e outros	—	»
Total		789 cabeças
Diminuição em relação á 1902.		— 361 »
Percurso total.		46.616 cabeças kilom.
» medio por cabeça		59 kilometros
Producto » » »		2$914 réis
» » » » e por kilometro .		$049 »

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 14.022 cabeças.

Em relação ao anno de 1902, em que se transportaram 16.558 cabeças, houve uma diminuição de 2.536 cabeças.

5.° Mercadorias

Tronco e Ramaes

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia das estações

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Ribeirão Preto	21.092.124	7.226.394	28.318.518
2	Amparo.	10.816.924	7.701.885	18.518.809
3	Cravinhos	13.403.608	4.163.812	17.567.420
4	Villa Bomfim	12.719.828	1.528.999	14.248.827
5	Mocóca	8.836.057	4.364.153	13 200.210
6	Espirito Santo do Pinhal . .	7.661.407	4.703.605	12.365.012
7	São José do Rio Pardo . . .	7.319.923	3.285.298	10.605.221
8	Sertãosinho	8.551.562	1 625.197	10.176.759
9	Jardinopolis	5.254.472	1.498.125	6.752.597
10	Canôas	5.023.427	1.329.230	6.352.657
11	Pedreira.	3.915.112	2.236.915	6.152.027
12	Chanaan	5.185.756	907.326	6.093.082
13	Gloria.	4.381.747	1.455.279	5.837.026
14	Bento Quirino	4.746.936	855.183	5.602.119
15	Monte Alegre	4.634.756	657.800	5.292.556
16	Jaguary	4.820.178	408·808	5.228.986
17	Itapira	3.234.638	1.959.450	5.194.088
18	Villa Costina	3.979.743	941.935	4.921.678
19	Serra Negra	3.545.449	1.093.210	4.638·659
20	Tibiriçá	4.250.820	279.696	4.530.516
21	Sapucahy	3.692.048	805.504	4.497.552
22	São Simão	2.210.331	1.922.668	4.132.999
23	Guayuvira	3.756.496	208.637	3.965.133
24	Tambahú.	3.070.476	887.185	3.957.661
25	Resaca	3.095.525	653.951	3.749.476
26	Iracema	3.382.527	307.215	3.689.742
27	Itahyquára.	2.906.048	706.974	3.613.022
28	Lagôa.	2.456.049	971.683	3.427.732
29	Mogy Mirim.	2.305.168	1.090.038	3.395.206
30	Engenheiro Gomide	2.870.781	438.513	3.309.294
31	Santa Thereza	2.818.566	483.050	3.301.616
32	Cresciuma.	2.677.447	237.707	2.915.154
33	Buenopolis	2.603.553	289.645	2.893.198
34	Coronel Orlando	2.271.441	371.159	2.642.600
35	Salles Oliveira.	2.109.111	395.976	2.505.087
36	Commendador Guimarães . .	2.066.475	426.663	2.493.138
37	Casa Branca	1.113.732	1,304.481	2.418.213
38	Coqueiros	1.574.054	499.203	2.073.257
39	São Joaquim	1.592.643	455.727	2.048.370
40	Nova Louzã	1.618.399	331.603	1.950.002
41	Barão Ataliba Nogueira . . .	1.690.558	205.073	1.895.631
42	Anhumas	1.479.594	357.562	1.837.156
43	Alferes Rodrigues	1.520.035	306.715	1.826.750
44	Pantaleão	1.604.666	192.217	1.796.883
	A' Transportar . .	199.860.190	62.071.449	261.931.639

40

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
	Transporte	199.860.190	62.071.449	261.931.639
45	Conselheiro Martim Francisco.	1.622.288	117.625	1.739.913
46	Brumado	1.447.043	270.642	1.717.685
47	Mogy-Guassú	1.317.964	383.596	1.701.560
48	Itoby	1.305.057	365.545	1.670.602
49	Corrego Fundo.	1.431.592	227.314	1.658.906
50	Cerrado	1.081.093	234.239	1.315.332
51	Moraes Salles	1.015.760	292.388	1.308.148
52	Jussára	1.211.886	74.751	1.286.637
53	Motta Paes	1.095.096	116.838	1.211.934
54	Carlos Gomes	1.088.445	103.989	1.192.434
55	Coronel Corrêa	1.063.322	112.842	1.176.164
56	Guedes	1.099.196	51.316	1.150.512
57	Conselheiro Laurindo	1.117 460	28.599	1.146.059
58	Cascavel	609.642	477.159	1.086.801
59	Tanquinho.	1.017.557	46.935	1.064.492
60	Tres Pontes	1.034.469	21.949	1.056.418
61	Bacury	723.534	258.443	981.977
62	Santo Aleixo	897.376	74.079	971.455
63	Eleuterio	726.785	119.704	846.489
64	Lage	784.673	35.822	820.495
65	Ituverava	579.497	203.303	782.800
66	Engenheiro Röhe	723.865	52.166	776.031
67	Matto Secco.	647.007	28.520	675.527
68	Estiva	648.815	4.812	653.627
69	Coronel José Egydio	469.193	4.912	474.105
70	Desembargador Furtado. . .	410.826	42.781	453.607
71	Faveiro	389.382	42.563	431.945
72	Guará.	370.312	18.553	388.865
73	Orissanga	283.948	19.014	302.962
74	Eugenheiro Mendes	108.868	27.859	136.727
75	Cocaes	69.674	166	69.840
76	Barracão	47.289	—	47.289
77	Ipê	28.954	1.800	30.754
78	Entroncamento	7.015	—	7.015
	Sommas	226.335.073	65.931.673	292.266.746
	Rio Grande, Caldas e Catalão á Campinas e Guanabara. . . .	679.318		679.318
	Campinas e Guanabara á Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas e Catalão		7.616.449	7.616.449
	Rio Grande, Caldas e Calalão á outras linhas	41.018.370		41.018.370
	Outras linhas á Rio Grande, Galdas e Catalão		24.814.206	24.814.206
	Total geral	268.032.761	98.362.328	366.395.089

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos. . . 233.951.522 kilogrammas
Recebidos . . . . 66.610.991 »
Em transito. . . . . 65.832.576 »
Sendo :
Pagando . . . . 362.641.504 »
Por conta do Governo . . . 1.601.886 »
» » da construcção. —
Gratis em serviço da colonisação . . . . —
Gratis em serviço do trafego e outros . . . . . . 2.151.699 »

Total { Exportação . . . 268.032.761 / Importação . . . 98.362.328 } 366.395.089 kilogrammas
Diminuição em relação a 1902 . . . . —16.039.150 »
Percurso total . . . . 74.808.979 tonel. kilom.
» medio por tonelada. . . . . 204 kilometros
Producto » » » . . . . . 31.763 réis
« » » » e por kilometro 155 »

RIO GRANDE E CALDAS

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação.

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Franca	10.100.275	6.031.707	16.131.982
2	Batataes	6.747.291	3.302.618	10.049.909
3	S. João da Bôa Vista . . .	4.847.563	2.750.637	7.598.200
4	Engenheiro Brodowski . . .	5.365.626	1.423.934	6.789.560
5	Sarandy	3.797.211	1.852.408	5.649.619
6	Caldas	2.927.144	2.137.965	5.065.109
7	Rifaina	4.559.803	70.889	4.630.692
8	Pedregulho	3.017.712	593.119	3.610.831
9	Ribeirão Preto.	1.384.181	1.650.432	3.034.613
10	Restinga	2.499.036	281.803	2.780.839
11	Mandihú	1.888.251	129.159	2.017.410
12	Indaiá	1.281.057	502.184	1.783.241
13	Visconde do Parnahyba . .	1.634.702	64.761	1.699.463
14	Prata.	1.519.691	138.846	1.658.537
15	Bôa Sorte	1.297.140	31.460	1.328.600
16	Crystaes	1.154.319	35.773	1.190.092
	A transportar	54.021.002	20.997.695	75.018.697

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — Kilogrammas (Importação)	TOTAL — Kilogrammas
	Transporte.	54.021.002	20.997.695	75.018.697
17	Girivá	1.065.449	76.677	1.142.126
18	Igaçaba	897.888	13.635	911.523
19	Cascata	737.595	142.421	880.016
20	Jaguára	434.904	425.882	860.786
21	Macahubas.	807.721	26.276	833.997
22	Barracão	528.840	128.684	657.524
23	Chapadão	622.628	32.261	654.889
24	Entroncamento	564.943	20.799	585.742
25	Cascavel	342.256	—	342.256
	Sommas . . .	60.023.226	21.864.330	81.887.556
	Catalão ao Tronco e á outras linhas	4.003.475		4.003.475
	Tronco e outras linhas á Catalão		10.492.758	10.492.758
	Ramal de Santa Rita do Paraizo ao Tronco e a outras linhas	13.937.351		13.937.351
	Tronco e outras linhas ao Ramal de Santa Rita do Paraizo.		2.936.712	2.936.712
	Total geral	77.964.052	35.293.800	113.257.852

RESUMO:

Despachados proprios e estranhos. . .		60.023.226	kilogrammas
Recebidos		21.864.330	»
Em transito.		31.370.296	»
Sendo:			
Pagando.	112.578.009		»
Por conta do Governo . .	37.767		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	642.076		»
Total { Exportação . . .	77.964.052	113.257.852	kilogrammas
Total { Importação . . .	35.293.800		
Diminuição em relação á 1902		—6.635.440	»
Percurso total		7.806.594	tonel. kilom.
» medio por tonelada		69	kilometros
Producto » » »		12.056	réis
» » » » e por kilometro		175	»

Catalão

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação.

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Uberaba	2.133.612	4.430.753	6.564.365
2	Araguary.	1.947.299	3.815.867	5.763.166
3	Conquista	2.608.481	846.024	3.454.505
4	Paineiras	2.303.088	53.351	2.356.439
5	Uberabinha	221.738	1.265.455	1.487.193
6	Sacramento	817.986	435.228	1.253.214
7	Mangabeira	1.226.949	6.548	1.233.497
8	Engenheiro Lisbôa.	631.068	68.248	699.316
9	Burity	357.907	28.427	386.334
10	Jaguára	183.202	—	183.202
11	Sobradinho	159.270	2.719	161.989
12	Irára	66.760	8.157	74.917
13	Palestina	57.770	1.142	58.912
14	Sucupira	—	—	—
	Total. . . .	12.715.130	10.961.919	23.677.049

Resumo:

Despachados proprios e estranhos. . .		12.715.130	kilogrammas
Recebidos		10.961.919	»
Em transito.		—	»
Sendo:			
Pagando	23.535.227		»
Por conta do Governo . .	10.506		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	131.316		»
Total { Exportação . . .	12.715.130	23.677.049	kilogrammas
Total { Importação . . .	10.961.919		
Diminuição em relação á 1902		—2.729.793	»
Percurso total		2.748.255	tonel. kilom.
» medio por tonelada.		116	kilometros
Producto » » »		16.789	réis
» » » » e por kilometro		145	»

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1902 e 1903, obtem-se os seguintes resultados:

LINHAS	1903		1902		DIFFERENÇA EM 1903	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes . . .	268.032.761	98.362.328	272.365.803	110.068.436	— 4.333.042	— 11.706.108
Rio Grande e Caldas.	77.964.052	35.293.800	81.317.245	38.576.047	— 3.353.193	— 3.282.247
Catalão	12·715.130	10.961.919	14.557.178	11.849.664	— 1.842.048	— 887.745
Em geral	358.711.943	144.618.047	368.240.226	160.494.147	9.528.283	15.876.100
Total	503.329.990		528.734.373		— 25.404.383	

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

TRONCO E RAMAES

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Outras Linhas	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara.	—	6.281.433	363.461	239.813	594.829	136.913	—	7.616.449
Tronco e Ramaes. . .	2.626.734	33.820.343	114.002	930.552	309.364	110.002	167.870.222	205.781.219
Ramal de Santa Rita do Paraizo	188.140	505.123	2.961.390	3.617.691	10.630	26.792	13.244.088	20.553.854
Rio Grande	81.784	1.107.529	1.014.537	—	38.997	—	30.282.636	32.525.483
Ramal de Caldas . . .	266.083	574.916	4.783	21.770	—	32.020	7.907.493	8.807.065
Catalão.	331.451	696.201	243.812	—	57.233	—	2.732.011	4.060.708
Outras linhas	—	59.830.646	2.459.249	10.266.875	4.274.490	10.219.051	—	87.050.311
Total. . .	3.494.192	102.816.191	7.161.234	15.076.701	5.285.543	10.524.778	222.036.450	366.395.089

Rio Grande e Caldas

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Outras Linhas	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara	—	—	363.461	239.813	594.829	136.913	—	1.335.016
Tronco e Ramaes.	—	—	114.002	930.552	309.364	110.002	—	1.463.920
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	188.140	505.123	—	3.617.691	10.630	26.792	13.244.088	17.592.464
Rio Grande	81.784	1.107.529	1.014.537	15.620.904	38.997	437.141	30.282.636	48.583.528
Ramal de Caldas.	266.083	574.916	4.783	21.770	2.632.633	32.020	7.907.493	11.439.698
Catalão	331.451	696.201	243.812	1.562.853	57.233	—	2.732.011	5.623.561
Outras linhas.	—	—	2.459.249	10.266.875	4.274.490	10.219.051	—	27.219.665
Total . . .	867.458	2.883.769	4.199.844	32.260.458	7.918.176	10.961.919	54.466.228	113.257.852

Catalão

De: \ A':	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Outras linhas	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	136.913	—	136.913
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	110.002	—	110.002
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	26.792	—	26.792
Rio Grande	—	—	—	—	—	437.141	—	437.141
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	32.020	—	32.020
Catalão	331.451	696.201	243.812	1.562.853	57.233	7.091.569	2.732.011	12.715.130
Outras linhas	—	—	—	—	—	10.219.051	—	10.219.051
Total	331.451	696.201	243.812	1.562.853	57.233	18.053.488	2.732.011	23.677.049

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1894 á 1903, em toneladas-kilometro, das tres linhas da Companhia:

Annos	Toneladas Kilometro	Differença em 1903 %
1894.	38.012.552	—
1895.	48.116.962	+ 26,5
1896.	63.479.683	+ 31,9
1897.	67.029.981	+ 5,6
1898.	66.654.876	— 0,56
1899.	67.517.284	+ 1,2
1900.	76.555.035	+ 13,3
1901.	95.267.934	+ 24,4
1902.	86.255.209	— 9,4
1903.	85.363.828	— 1,03

O seguinte quadro apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1894 á 1903 :

ANNOS	Tronco e Ramaes — MOVIMENTO — PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	Rio Grande e Caldas — MOVIMENTO — PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	Catalão — MOVIMENTO — PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	Linhas em geral — MOVIMENTO — PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	DIFFERENÇA %
1894. . . .	139.415	28.793	167.908	28.035	8.678	36.713	10.249	—	10.249	177.399	37.471	214.870	—
1895. . . .	173.550	38.904	212.454	39.620	10.394	50.014	12.049	—	12.049	225.219	49.298	274.517	+ 27,7
1896. . . .	234.718	50.327	285.045	62.490	11.786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62.113	376.707	+ 37,2
1897. . . .	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	+ 8,2
1898. . . .	237.408	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2,1
1899. . . .	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0.49
1900. . . .	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+ 11,2
1901. . . .	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+ 26,6
1902. . . .	310.204	72.230	382.434	90.785	29.108	119.893	26.407	—	26.407	427.396	101.338	528.734	— 6,3
1903. . . .	300.562	65.833	366.395	81.888	31.370	113.258	23.677	—	23.677	406.127	97.203	503.330	— 4,8

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Despachadas		11.159	cabeças
Recebidas		10.209	»
Em transito.		59	»
Sendo:			
Pagando	21.407		»
Por conta do Governo	20		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação . . .	—		»
» » » do trafego e outros .	—		»
Total		21.427	cabeças
Augmento em relação á 1902		+ 4.070	»
Percurso total		3.683.574	cabeças kilom.
» medio por cabeça		172	kilometros
Producto » » »		3$369	réis
» » » » e por kilometro . .		$019	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		5.454	cabeças
Recebidas		9.307	»
Em transito.		8.300	»
Sendo:			
Pagando	23.041		»
Por conta do Governo	20		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação . . .	—		»
» » » do trafego e outros .	—		»
Total		23.061	cabeças
Augmento em relação á 1902		+ 1.350	»
Percurso total		2.752.440	cabeças kilom.
» medio por cabeça		119	kilometros
Producto » » »		2$526	réis
» » » » e por kilometro . .		$021	»

Catalão

Despachadas		17.112	cabeças
Recebidas		64	»
Em transito.		—	»
Sendo:			
Pagando.	17.156		»
Por conta do Governo.	20		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação . . .	—		»
» » » do trafego e outros .	—		»
Total		17.176	cabeças
Augmento em relação á 1902		+ 94	»
Percurso total.		2.062.833	cabeças kilom.
» medio por cabeça		120	kilometros
Producto » » »		1$780	réis
» » » » e por kilometro . .		$015	»

O numero de animaes transportados em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 61.664 cabeças.

Em relação ao anno de 1902, em que se transportaram 56.150, houve um accrescimo de 5.514 cabeças.

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia dos generos de exportação e importação, durante os annos de 1902 e 1903.

Generos	1902		1903		Differença em 1903	
	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)
Café	259.125.387	8.314:716$620	255.280.943	8.135:457$390	— 3.844.444	— 179:259$230
Sal	36.222.367	769:244$090	33.601.233	739:346$560	— 2.621.134	— 29:897$530
Assucar	16.020.713	—	16.484.577	—	+ 463.864	—
Algodão	2.628	—	5.025	—	+ 2.397	—
Fumo	692.018	—	626.788	—	— 65.230	—
Cereas	90.020.780	—	86.626.354	—	— 3.394.426	—
Toucinho	1.070.350	—	1.063.265	—	— 7.085	—
Aguardente	6.026.649	—	5.062.546	—	— 964.103	—
Couros	609.895	—	579.329	—	— 30.566	—
Outros diversos	118.943.586	4.965:316$680	103.999.930	4.526:067$765	— 14.943.656	— 439:248$915
Total	528.734.373	14.049:277$390	503.329.990	13.400:871$715	— 25.404.383	— 648:405$675

Em relação ao café são dignos de nota os seguintes resultados, que comprehendem o movimento para Campinas e entre estações para consumo local, beneficio e preparo:

CAFÉ	1901	1902	1903
Producto medio de uma tonelada embarcada	33$548	32$087	31$869
Numero de saccas com 60 kilos . .	5.135.503	4.318.756	4.254.682
Numero de arrobas	20.542.012	17.275.024	17.018.728
Producto medio por sacca	2$012	1$925	1$912
Producto medio por arroba	$503	$481	$478

IV

Trafego

I.º Transporte de Mercadorias

O serviço do trafego durante o anno de 1903 foi feito com bastante regularidade. Os pequenos accidentes occorridos não embaraçaram o movimento dos transportes.

Todo o movimento de mercadorias foi menor do que em 1902 — 25.404.383 kilos, — que importou em differença, para a receita, de 648:405$675.

O transporte do café foi feito sem demora, nem reclamações, tendo sido entregues á Companhia Paulista, em Campinas, de 1 de Janeiro á 31 de Dezembro, 3.265.286 saccas, menos 29.501 saccas (1.562.877 kilos) do que em 1902.

Em 1903 os mezes de maior serviço foram: Agosto com 557.496 saccas, Setembro com 518.409. O movimento de café nos mezes de Junho e Julho de 1903 foi maior do que nos correspondentes de 1902. Decresceu de Outubro em diante, tendo sido pequena a safra de café na zona Mogyana.

O quadro seguinte indica a entrega de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, mensalmente, nos ultimos cinco annos:

MEZES	1899	1900	1901	1902	1903
Janeiro . . .	135.450	91.737	168.131	205.789	180.774
Fevereiro . .	108.831	63.784	188.093	167.844	149.504
Março . . .	93.487	49.641	215.945	150.499	164.208
Abril . . .	60.222	22.296	135.004	216.477	100.457
Maio . . .	107.851	33.791	112.592	158.790	133.055
Junho . . .	153.438	176.241	182.048	130.626	244.869
Julho . . .	404.527	356.103	476.198	329.698	428.029
Agosto. . .	444.022	519.543	623.460	529.891	557.496
Setembro . .	390.514	443.957	640.508	479.543	518.409
Outubro . .	243.503	522.336	632.343	431.380	428.365
Novembro .	166.556	268.563	347.891	272.842	214.575
Dezembro .	126.128	190.771	224.087	221.408	145.545
Total. .	2.434.529	2.738.763	3.946.300	3.294.787	3.265.286
Differença em relação ao anno anterior .		+ 304.234	+ 1.207.537	—651.513	— 29.501

Em relação á 1902, foi maior a exportação de feijão, arroz, couros, borracha e de diversos generos.

Foi menor a importação, tendo havido na baldeação em Campinas uma differença de 10.601.088 kilos, comparando-se com 1902.

2.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1903 correram nas linhas da Companhia 33.436 trens, effectuando um percurso de 3.167.085 kilometros, distribuido como se segue :

NUMERO E CLASSIFICAÇÕES DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total dos trens
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal do GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL		
Passageiros . . .	2.933	732	768	732	4	736	2	4	3	5.914	1.049	732	1.781	1.047	8.742
Mixtos	—	730	730	730	1.460	—	428	1.460	730	6.268	—	730	730	—	6.998
Especiaes em serviço	80	24	25	24	25	26	17	24	26	271	12	24	36	37	344
Mercadorias . . .	8.770	11	616	102	2	1.012	—	97	730	11.340	2.026	—	2.026	1.305	14.671
Lastro	1.378	60	49	85	71	82	8	225	—	1.958	375	30	405	318	2.681
Total em 1903 .	13.161	1.557	2.188	1.673	1.562	1.856	455	1.810	1.489	25.751	3.462	1.516	4.978	2.707	33.436
Total em 1902 .	12.928	1.659	2.265	1.835	1.565	1.930	—	1.882	1.514	25.578	3.259	1.534	4.793	2.858	33.229
Differença em 1903 .	+ 233	—102	—77	—162	— 3	— 74	+455	— 72	—25	+ 173	+203	— 18	+185	—151	+ 207

PERCURSO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	PERCURSO TOTAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal do GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOSINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL		
Passageiros	527.527	27.084	33.772	29.979	140	52.758	28	318	66	671.672	174.534	56.270	230.804	131.469	1.033.945
Mixtos	—	27.010	35.040	29.930	51.100	—	11.364	127.794	18.980	301.218	—	56.210	56.210	—	357.428
Especiaes em serviço	5.724	888	1.162	984	1.200	1.798	445	2.688	676	15.565	1.044	1.848	2.892	5.670	24.127
Mercadorias. . . .	1.078.255	328	18.228	1.899	72	62.743	—	6.476	18.980	1.186.981	306.974	—	306.974	155.091	1.649.046
Lastro.	52.520	1.868	1.052	1.520	897	2.763	144	7.314	—	68.078	16.878	1.298	18.176	16.285	102.539
Total em 1903 .	1.664.026	57.178	89.254	64.312	53.409	120.062	11.981	144.590	38.702	2.243.514	499.430	115.626	615.056	308.515	3.167.085
Total em 1902 .	1.688.061	60.528	86.204	68.953	54.007	125.525	—	123.933	40.822	2.248.033	472.158	116.362	588.520	323.598	3.160.151
Differença em 1903 .	— 24.035	—3.350	+3.050	—4.641	— 598	—5.463	+11.981	+20.657	—2.120	— 4.519	+27.272	— 736	+26.536	—15.083	+ 6.934

O movimento medio diario dos trens foi:

Annos	Numero de trens por dia	Percurso total kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1903.	91,6	8.677	94,7
1902.	91.0	8.658	95,1
Differença em 1903 . .	+ 0,6	+ 19	— 0.4

O numero de trens por dia com referencia á extenção total foi:

Classificação	TRONCO e RAMAES	RIO GRANDE e CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Passageiros . . .	2,53	2,34	1,27	2,21
Mixtos	1,13	0,57	—	0,76
Mercadorias . . .	4,47	3,11	1,50	3,53
Lastro	0,26	0,18	0,15	0,22
Total em 1903 . .	8,39	6,21	2,92	6,72
» » 1902 . .	9,02	5,94	3,07	6,98
Differença em 1903 .	— 0,63	+ 0,27	— 0,15	— 0,26

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 28.523.121 kilometros distribuidos conforme o quadro seguinte:

LINHAS	VEHICULOS DE						TOTAL
	Passageiros	Bagagens e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . .	3.332.532	1.554.856	389.467	690.211	13.232.655	4.103.193	23.302.914
Rio Grande e Caldas .	877.889	419.324	216.793	146.542	1.679.882	383.831	3.724.261
Catalão	336.681	187.191	111.663	101.631	589.354	169.426	1.495.946
Total em 1903 . . .	4.547.102	2.161.371	717.923	938 384	15.501.891	4.656.450	28.523.121
» » 1902 . . .	4.305.569	1.963.227	549.007	862.927	16.341.871	3,596.249	27.618.850
Differença em 1903. .	+ 241.533	+ 198.144	+ 168.916	+ 75.457	— 839.980	+ 1.060.201	+ 904.271

Em relação ás diversas especies de trens esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe . . .	854.462	262.890	—	2.468	—	—	23.580	1.143.400
» » 2.ª » . . .	848.578	299.927	—	2.359	—	—	190	1.151.054
» mixtos	774.894	259.980	—	1.861	—	—	1.343	1.038.078
» bagagem e correio .	1.087.605	465.257	—	1.225	—	—	769	1.554.856
Vehiculos de animaes. . .	153.891	13.215	79.966	—	142.395	—	—	389.467
Vehiculos de mercadorias { Carregados.	—	688.357	11.413.895	—	1.130.403	—	—	13.232.655
Vehiculos de mercadorias { Vazios . .	—	206.554	3.380.156	—	516.483	—	—	4.103.193
Vehiculos de lastro. . . .	—	—	—	—	—	690.211	—	690.211
Totaes. . . .	3.719.430	2.196.180	14.874.017	7.913	1.789.281	690.211	25.882	23.302.914

RIO GRANDE E CALDAS

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	281.392	37.012	—	526	—	—	5.784	324.714
» » 2.ª »	374.402	48.820	—	—	—	—	—	423.222
» mixtos	38.607	91.190	—	156	—	—	—	129.953
» bagagem e correio	296.690	122.634	—	—	—	—	—	419.324
Vehiculos de animaes	28.435	274	26.029	—	162.055	—	—	216.793
Vehiculos de mercadorias — Carregados	—	167.894	1.442.247	—	69.741	—	—	1.679.882
Vehiculos de mercadorias — Vazios	—	24.366	312.033	—	47.432	—	—	383.831
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	146.542	—	146.542
Totaes	1.019.526	492.190	1.780.309	682	279.228	146.542	5.784	3.724.261

Catalão

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	136.496	—	—	152	—	—	11.238	147.886
» » 2.ª »	132.335	—	—	102	—	—	—	132.437
» mixtos	56.154	—	—	204	—	—	—	56.358
» bagagem e correio	187.089	—	—	102	—	—	—	187.191
Vehiculos de animaes	6.343	—	34.144	—	71.176	—	—	111.663
Vehiculos de mercadorias carregados	—	—	438.565	—	150.789	—	—	589.354
Vehiculos de mercadorias vasios	—	—	145.355	—	24.071	—	—	169.426
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	101.631	—	101.631
Totaes	518.417	—	618.064	560	246.036	101.631	11.238	1.495.946

Em Geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.272.350	299.902	—	3.146	—	—	40.602	1.616.000
» » 2.ª »	1.355.315	348.747	—	2.461	—	—	190	1.706.713
» mixtos	869.655	351.170	—	2.221	—	—	1.343	1.224.389
» bagagem e correio	1.571.384	587.891	—	1.327	—	—	769	2.161.371
Vehiculos de animaes	188.669	13.489	140.139	—	375.626	—	—	717.923
Vehiculos de mercadorias carregados	—	856.251	13.294.707	—	1.350.933	—	—	15.501.891
Vehiculos de mercadorias vasios	—	230.920	3.837.544	—	587.986	—	—	4.656.450
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	938.384	—	938.384
Totaes	5.257.373	2.688.370	17.272.390	9.155	2.314.545	938.384	42.904	28.523.121

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos :

LINHAS	Carregados	VASIOS	Total
Tronco e Ramaes	76,3	23,7	100,0
Rio Grande e Caldas	81,4	18,6	100,0
Catalão	77,7	22,3	100,0
Em geral	76,9	23,1	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em media :

Tronco e Ramaes	10,40
Rio Grande e Caldas. . .	6,05
Catalão.	4,85
Linhas em geral	9,00

Em 1902 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,73.

3.º Estações e Postos telegraphicos

Foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e para o serviço telegraphico as seguintes estações :

Itahyquara, no kilometro 14 do ramal de Guaxupé, no dia 1.º de Junho ;

Guará e *Ituverava,* nos kilometros 98 e 112 do ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 1.º de Agosto ;

Moraes Salles, no kilometro 25 do ramal de Guaxupé, no dia 15 de Setembro.

4.º Desvios

Foram concedidos á particulares e construidos em 1903 :

Manoel Marinho, no kilometro 493 da linha do Rio Grande, em 1.º de Maio ;

Coronel Guimarães, na estação de Cresciuma, em 1.º de Julho.

5.º Telegrapho

Durante o anno foi o serviço feito com toda regularidade.

6.º Tarifas

Durante o anno estiveram em vigor para applicação das tarifas:

De Janeiro á Maio e em Dezembro 12 d. por mil reis; de Junho a Novembro 13 d. por mil reis.

Em 1.º de Agosto começaram á vigorar para o transporte de cafés novas tarifas mediante as seguintes bases aceitas pelo Governo do Estado:

1.ª

Para o transporte de café em grão (beneficiado) classificado na tabella especial "café" os fretes até Campinas serão cobrados applicando-se a tarifa differencial as distancias contadas á partir d'essa estação para todas as demais das linhas de contracto estadual (Tronco e Ramaes) e a tarifa movel a razão de 15 %, correspondente á taxa cambial de 17 d, sendo as seguintes as bases sem cambio de tabella differencial:

de	0 á 100 kilometros	195 reis por ton. e por kilom.
»	101 á 150 »	165 reis » » » » »
»	151 em diante	81 reis » » » » »

2.ª

Para o transporte de café em grão (beneficiado) despachado de estação á estação da Companhia, os fretes tambem serão cobrados de accordo com a tarifa differencial acima referida e o accrescimo de 15 % correspondente a taxa cambial de 17 d.

3.ª

Ao café em casquinha classificado na tabella 3 A, assim como aos cafés em cereja ou em côco classificados na tabella 3 B, os fretes até Campinas serão cobrados de accordo com o mesmo regimem estabelecido para o café em grão, com um abatimento de 10 % para o café em casquinha e de 20 % para o café em cereja ou em côco.

4.ª

Tanto o café em casquinha como os cafés em cereja ou em côco, despachados de estação á estação da Companhia, pagarão o frete das tabellas em vigôr 3 A 3 B addicionado da tarifa movel no valôr de 15 %.

53

5.ª

Os fretes da tabella differencial a que se referem as clausulas 1.ª e 3.ª, assim como os de que tratam as clausulas 2.ª e 4.ª serão cobrados com applicação da tarifa movel de 15 % emquanto a taxa cambial estiver acima de 10 d. e não subir alem de 17 d.

No caso, porem, de subir a taxa cambial acima de 17 d. os referidos fretes serão cobrados segundo o regimem estabelecido pelo contracto da tarifa movel, isto é, com a reducção de 5 % para cada dinheiro.

Ao contrario, si a taxa cambial descer á 10 d. e abaixo os fretes serão cobrados com augmento proporcional da tarifa movel, isto é, á razão de 20 % para a taxa cambial de 10, de 25 % para a de 9, de 30 % para a de 8, de 35 % para a de 7 e, finalmente, de 40 % *maximum* autorisado pelo contracto, só no caso de descer a taxa cambial a 6 d. ou menos.

Com identicas condições, foi apresentada ao Governo da União, que ainda não approvou, a seguinte tarifa differencial:

De	0	a 100 kilometros	$195	por	tonelada-kilometro	
»	101	» 150 »	$195	»	»	»
»	151	» 450 »	$081	»	»	»
»	451	em diante	$016,2	»	»	»

Tem continuado, portanto, nas linhas de concessão federal cobrança de fretes, sujeitos ao limite de 100$000 por tonelada, ou 1$500 por arroba de café de qualquer procedencia até Santos.

7.º Horarios

No dia 1.º de Janeiro os trens de cargas M 15 e M 16 entre Franca e Ribeirão Preto, e os trens 5 e 6 entre Franca e Jaguára, começaram a conduzir diariamente carros de passageiros.

No dia 10 de Janeiro os trens de cargas 27 e 28, entre Uberada e Araguary, começaram a conduzir carros de passageiros.

No dia 25 de Janeiro entrou em vigôr novo horario para o trem mixto R. S. 2 do ramal de Sertãozinho em correspondencia na estação de Barracão com o trem 1.

De 6 de Abril em diante, os trens R 1 e R 2 do ramal do Amparo, que somente corriam entre Amparo e Monte

Alegre ás terças, quintas e sabbados, começaram á correr diariamente.

No dia 1.º de Agosto entrou em vigôr novo horario para o trem mixto S. P. 3 do ramal de Santa Rita do Paraizo em correspondencia com o trem 16 na estação de Entroncamento.

No dia 1.º de Novembro foi modificado o horario do trem de cargas C. 25, que conduz carros de passageiros, ficando em correspondencia em Ribeirão Preto com o trem R. S. 3 do ramal de Sertãozinho e S. P. 3 do ramal de Santa Rita do Paraizo.

8.º Accidentes

Dos poucos accidentes occorridos, de alguns resultaram mortes e ferimentos, por imprudencia das proprias victimas, sendo:

Tronco e Ramaes	16
Rio Grande e Caldas	4
Catalão	1

Foram feitas algumas baldeações, no ramal do Amparo, por causa de um pequeno aterro, que rodou com as grandes chuvas de 5 e 6 de Fevereiro.

9.º Interrupções

Não occorreu durante o anno interrupção alguma.

O trafego mutuo com a Companhia União Sorocabana e Ituana, que estava interrompido por algum tempo, foi restabelecido em 1.º de Março.

10.º Indemnisações

Durante o anno findo foram pagas reclamações por avarias etc. na importancia de 8:523$885, sendo:

Tronco e Ramaes. . . .	1:817$600
Rio Grande e Caldas . .	1:694$230
Catalão	5:012$055
Total	8:523$885

Os volumes avariados por fagulhas e outros motivos, bem assim as mercadorias sugeitas aos artigos 158 e 159 dos respectivos Regulamentos, foram vendidos em leilões publicos, produzindo a quantia liquida de Rs. 9:929$870.

II.º Despesa

A despesa total das Repartições do Trafego e Telegrapho, com os precisos detalhes e comparada com a de 1902, consta do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Administração e escriptorio	92:380$300	89:854$160	+ 2:526$140	6:293$390	6:859$870	— 566$480	98:673$690	96:714$030	+ 1:959$660
Estações	1.044:574$620	1.018:552$960	+ 26:021$660	126:843$224	129:691$748	— 2:848$524	1.171:417$844	1.148:244$708	+ 23:173$136
Trens	240:965$200	238:477$700	+ 2:487$500	25:359$387	24:111$050	+ 1:248$337	266:324$587	262:588$750	+ 3:735$837
Telegrapho — Serviço de telegrammas	218:768$570	208:447$370	+ 10:321$200	18:808$169	20:423$318	— 1:615$149	237:576$739	228:870$688	+ 8:706$051
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	63:170$216	63:370$158	— 199$942	35:386$976	47:277$485	— 11:890$509	98:557$192	110:647$643	— 12:090$451
Total	1.659:858$906	1.618:702$348	+ 41:156$558	212:691$146	228:363$471	— 15:672$325	1.872:550$052	1.847:065$819	+ 25:484$233

Esta despeza se distribue pelas linhas da Companhia, como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Administração e escriptorio	75:340$300	72:874$160	+ 2:466$140	4:338$314	4:675$795	— 337$481	79:678$614	77:549$955	+ 2:128$659
Estações	742:621$570	720:557$690	+ 22:063$880	92:943$913	93:400$889	— 456$976	835:565$483	813:958$579	+ 21:606$904
Trens	169:959$270	171:223$260	— 1:263$990	17:977$887	16:648$535	+ 1:329$352	187:937$157	187:871$795	+ 65$362
Telegrapho — Serviço de telegrammas	161:668$240	152:658$910	+ 9:009$330	13:471$025	14:356$373	— 885$348	175:139$265	167:015$283	+ 8:123$982
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	35:309$606	35:155$658	+ 153$948	25:233$048	32:903$210	— 7:670$162	60:542$654	68:058$868	— 7:516$214
Total	1.184:898$986	1.152:469$678	+ 32:429$308	153:964$187	161:984$802	— 8:020$615	1.338:863$173	1.314:454$480	+ 24:408$693

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal 1903	Pessoal 1902	Pessoal Differença em 1903	Material 1903	Material 1902	Material Differença em 1903	Total 1903	Total 1902	Total Differença em 1903
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	1:303$384	1:456$050	— 152$666	9:223$384	9:376$050	— 152$666
Estações	222:062$020	216:703$250	+ 5:358$770	22:611$444	24:222$666	— 1:611$222	244:673$464	240:925$916	+ 3:747$548
Trens	40:554$620	39:425$980	+ 1:128$640	4:918$000	4:975$010	— 57$010	45:472$620	44:400$990	+ 1:071$630
Telegrapho — Serviço de telegrammas	39:720$360	40:119$690	— 399$330	3:558$096	4:044$630	— 486$534	43:278$456	44:164$320	— 885$864
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	13:811$000	13:918$500	— 107$500	6:734$752	9:582$884	— 2:848$132	20:545$752	23:501$384	— 2:955$632
Total	324:068$000	318:087$420	+ 5:980$580	39:125$676	44:281$240	— 5:155$564	363:193$676	362:368$660	+ 825$016

Catalão

VERBAS	Pessoal 1903	Pessoal 1902	Pessoal Differença em 1903	Material 1903	Material 1902	Material Differença em 1903	Total 1903	Total 1902	Total Differença em 1903
Administração e escriptorio	9:120$000	9:060$000	+ 60$000	651$692	728$025	— 76$333	9:771$692	9:788$025	— 16$333
Estações	79:891$030	81:292$020	— 1:400$990	11:287$867	12:068$193	— 780$326	91:178$897	93:360$213	— 2:181$316
Trens	30:451$310	27:828$460	+ 2:622$850	2:463$500	2:487$505	— 24$005	32:914$810	30:315$965	2:598$845
Telegrapho — Serviço de telegrammas	17:379$970	15:668$770	+ 1:711$200	1:779$048	2:022$315	— 243$267	19:159$018	17:691$085	1:467$933
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	14:049$610	14:296$000	— 246$390	3:419$176	4:791$391	— 1:372$215	17:468$786	19:087$391	— 1:618$605
Total	150:891$920	148:145$250	+ 2:746$670	19:601$283	22:097$429	— 2:496$146	170:493$203	170:242$679	+ 250$524

A despesa das Repartições do Trafego e Telegrapho, dividida por unidade de trabalho, comparada com a de 1902, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Tronco e Ramaes .	$596	$584	+ $012	$487	$478	+ $009	$057	$058	— $001	1:841$627	1:938$723	— 97$096
Rio Grande e Caldas	$590	$615	— $025	$491	$510	— $019	$097	$101	— $004	1:345$161	1:342$106	+ 3$055
Catalão	$552	$526	+ $026	$479	$457	+ $022	$114	$109	+ $005	602$449	601$564	+ $885
Em geral	$591	$584	+ $007	$487	$482	+ $005	$065	$066	— $001	1:462$929	1:500$459	— 37$530

12° Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

TRANSPORTES — Especie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
PASSAGEIROS — PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados	192.293	49.954	7.157	249.404
	Numero de passageiros kilometro	10.651.897	2.265.214	613.071	13.530.182
	Numero de passageiros referidos a extensão total	14.651	8.389	2.166	10.570
	Percurso kilometrico medio de um passageiro	55	45	86	54
	Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	10	7	4	9
PASSAGEIROS — SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados	683.568	227.246	34.504	945.318
	Numero de passageiros kilometro	26.498.884	6.415.042	2.204.888	35.118.814
	Numero de passageiros referidos a extensão total	36.449	23.759	7.791	27.436
	Percurso kilometrico medio de um passageiro	39	28	64	37
	Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	27	22	16	25
PASSAGEIROS — PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados	875.861	277.200	41.661	1.194.722
	Numero de passageiros kilometro	37.150.781	8.680.256	2.817.959	48.648.996
	Numero de passageiros referidos a extensão total	51.101	32.149	9.957	38.007
	Percurso kilometrico medio de um passageiro	42	31	68	40
	Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	38	30	21	34
	Numero medio de passageiros por carro kilometro	11	9	8	10
	Percurso kilometrico dos logares offerecidos				
	1.ª Classe	47.180.208	12.079.908	5.478.972	64.739.088
	2.ª Classe	82.558.280	27.082.696	8.678.900	118.319.876
	Total	129.738.488	39.162.604	14.157.872	183.058.964

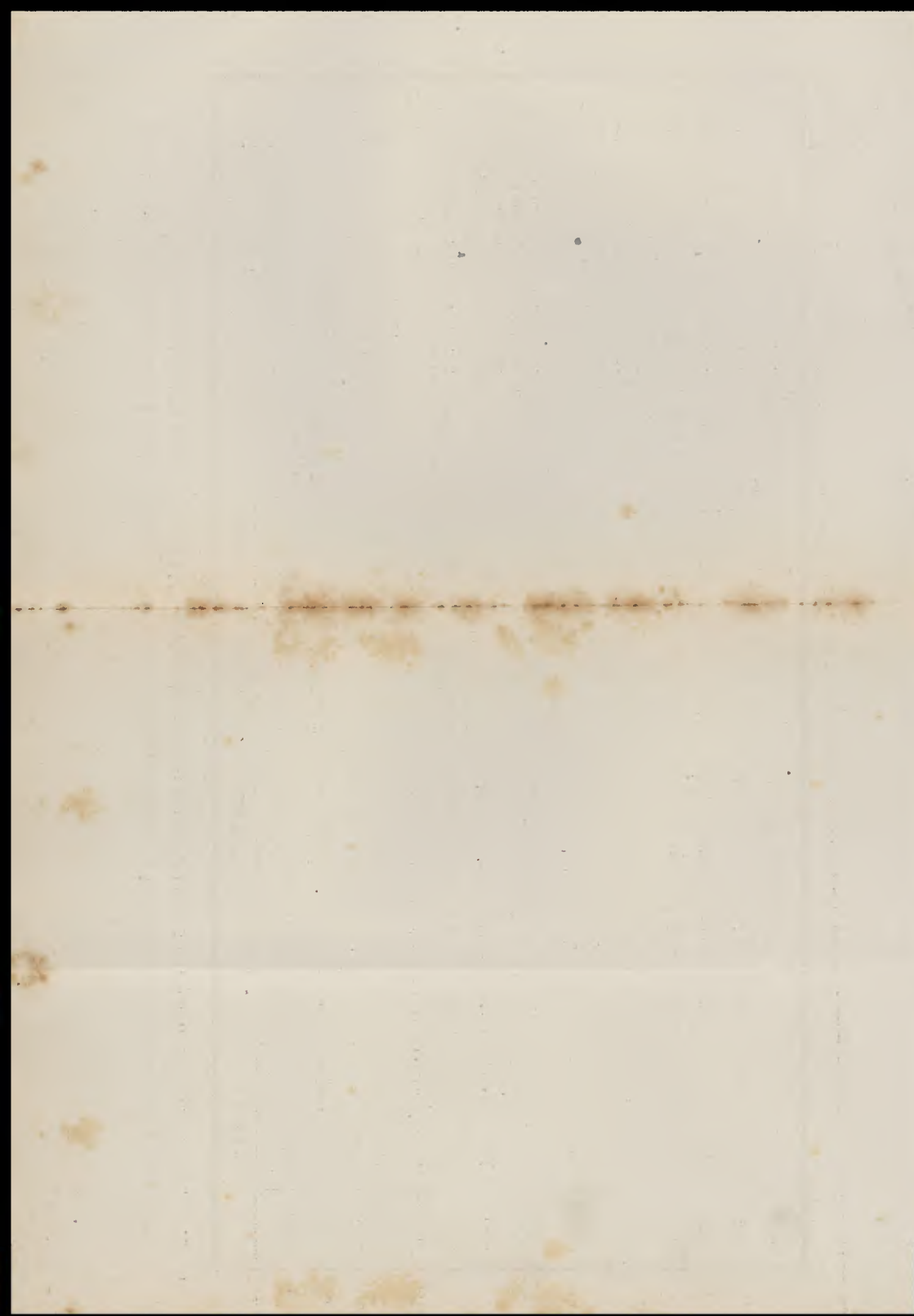
TRANSPORTES Espécie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Passageiros	Numero medio por trens de passageiros e mixtos de logares offerecidos .	133,3	136,4	107,6	131,5
	Numero medio por trens de passageiros e mixtos do logares occupados.	38,1	30,2	21,4	34,9
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . .	38,9	44,6	42,0	40,2
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados . .	11,1	9,8	8,3	10,6
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros.	28,6	22,2	19,9	26,6
	Peso morto de carro de passageiros correspondente á um passageiro.	0^t,842	0^t,949	1^t,121	0^t,877
Animaes	**Animaes em trens de passageiros**				
	Numero de animaes transportados	9.118	4.115	789	14.022
	Numero de animaes kilometro.	450.084	149.853	46.616	646.553
	Percurso medio de um animal	49	36	59	46
	Animaes em trens de mercadorias				
	Numero de animaes transportados	21.427	23.061	17.176	61.664
	Numero de animaes kilometro.	3.683.574	2.752.440	2.062.833	8.498.847
	Percurso medio de um animal	172	119	120	138
	Para o total de Animaes				
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes .	2^t,975	3^t,501	2^t,732	3^t,096
	Peso total em kilogrammas	5.769.300	5.480.900	4.144.100	15.394.300

TRANSPORTES Especie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Bagagens e Encommendas	Transportadas, kilogrammas	7.182.026	1.860.814	412.729	9.455.569
	Toneladas kilometro	550.080	95.117	35.000	680.197
	Percurso medio de uma tonelada	76	51	85	72
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0^t,353	0^t,226	0^t,186	0^t,314
Mercadorias	Transportadas, kilogrammas	366.395.089	113.257.852	23.677.049	503.329.990
	Toneladas kilometro	74.808.979	7.806.594	2.748.255	85.363.828
	Percurso medio de uma tonelada	204	69	116	169
	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral				
	POR Trem kilometro (mercadorias)	63,0	25,4	17,7	51,7
	POR Vagão kilometro (carregado)	5,6	4,6	4,6	5,5
	POR Vagão kilometro (vasio e carregado)	4,3	3,7	3,6	4,2
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	93.951.851	11.927·162	4.184,414	110.063.427
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios	29.132.670	2.725.200	1.202.926	33.060.796
	Total	123.084.521	14.652.362	5.387.340	143.124.223
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	31,0	22,8	28,7	30,0
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	79,6	65,4	65,6	77,5
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade do vagões carregados e vasios	60,7	53,2	51,0	59,6

Espe-cie	TRANSPORTES / Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Peso util	**Pesos rebocados em toneladas-kilometro:**				
	Passageiros á 70 kilogrammas	2.600.570	607.600	197,260	3.405.430
	Bagagens e encommendas	550.080	95.117	35.000	680.197
	Mercadorias	74.808.979	7.806.594	2.748.255	85.363.828
	Animaes	1.158.781	758.969	305.117	2.222.867
	Total	79.118.410	9.268.280	3.285.632	91.672.322
Peso morto	Vehiculos de passageiros.	31.285.810	8.241.622	3.160.762	42.688.194
	« « bagagens e encommendas . . .	13.419.962	3.619.185	1.615.646	18.654.793
	Vehiculos de mercadorias.	84.945.656	10.112.195	3.718.022	98.775.873
	« « animaes . .	2.388.991	1.329.809	684.942	4.403.742
	Total	132.040.419	23.302.811	9.179.372	164.522.602
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto + util) . . .	211.158.829	32.571.091	12.465.004	256.194.924
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,6	3,5	3,7	2,7
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	36,6	15,6	11,4	30,1
	Peso bruto por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	97,7	54,8	43,5	84,2
	Peso bruto de mercadorias por trens de mercadorias	134,5	58,3	41,6	111,6
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas	1,135	1,295	1,352	1,157

TRANSPORTES Espe-cie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
EIXOS	Eixos em serviço do trafego :				
	Numero medio durante o anno.	4.448	335	2.911	7.695
	Eixos em serviço do lastro :				
	Numero medio durante o anno.	216	41	26	284
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego . .	90.450.812	14.310.876	5.577.260	110.338.948
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . .	2.760.844	586.168	406.524	3.753.536
	Total	93.211.656	14.897.044	5.983.784	114.092.484
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do trafego . .	41,8	24,0	19,4	36,2
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do lastro . .	40,5	32,2	24,9	36,6

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1903, 1902 e 1901 obtem-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1903				1902				1901			
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias	31$861	12$408	16$070	26$575	31$980	12$416	15$599	26$535	33$665	13$727	16$573	28$649
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada á um kilometro	$158	$172	$146	$159	$165	$167	$141	$165	$171	$187	$149	$175
Custo em réis do transporte de uma tonelada-kilometro de carga (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias)	$061	$093	$142	$069	$062	$105	$152	$071	$060	$110	$158	$070
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro, tonelada-kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trens de passageiros, animal-kilometro em trens de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias	$111	$109	$098	$110	$108	$105	$094	$107	$115	$108	$093	$113
Despesa por unidade de trafego . .	$052	$086	$140	$060	$049	$078	$128	$056	$047	$077	$128	$054
Saldo por unidade de trafego. . .	$059	$023		$050	$059	$027		$051	$068	$031		$059
Deficit por unidade de trafego . .			$042				$034				$035	

V

Locomoção

O illustrado e mui distincto Chefe da Locomoção, Dr. Carlos Stevenson, apresentou o seguinte bem desenvolvido relatorio dos trabalhos sob sua direcção durante 1903:

RELATORIO

dos serviços a cargo da Locomoção, durante o anno de 1903

I.º Material rodante

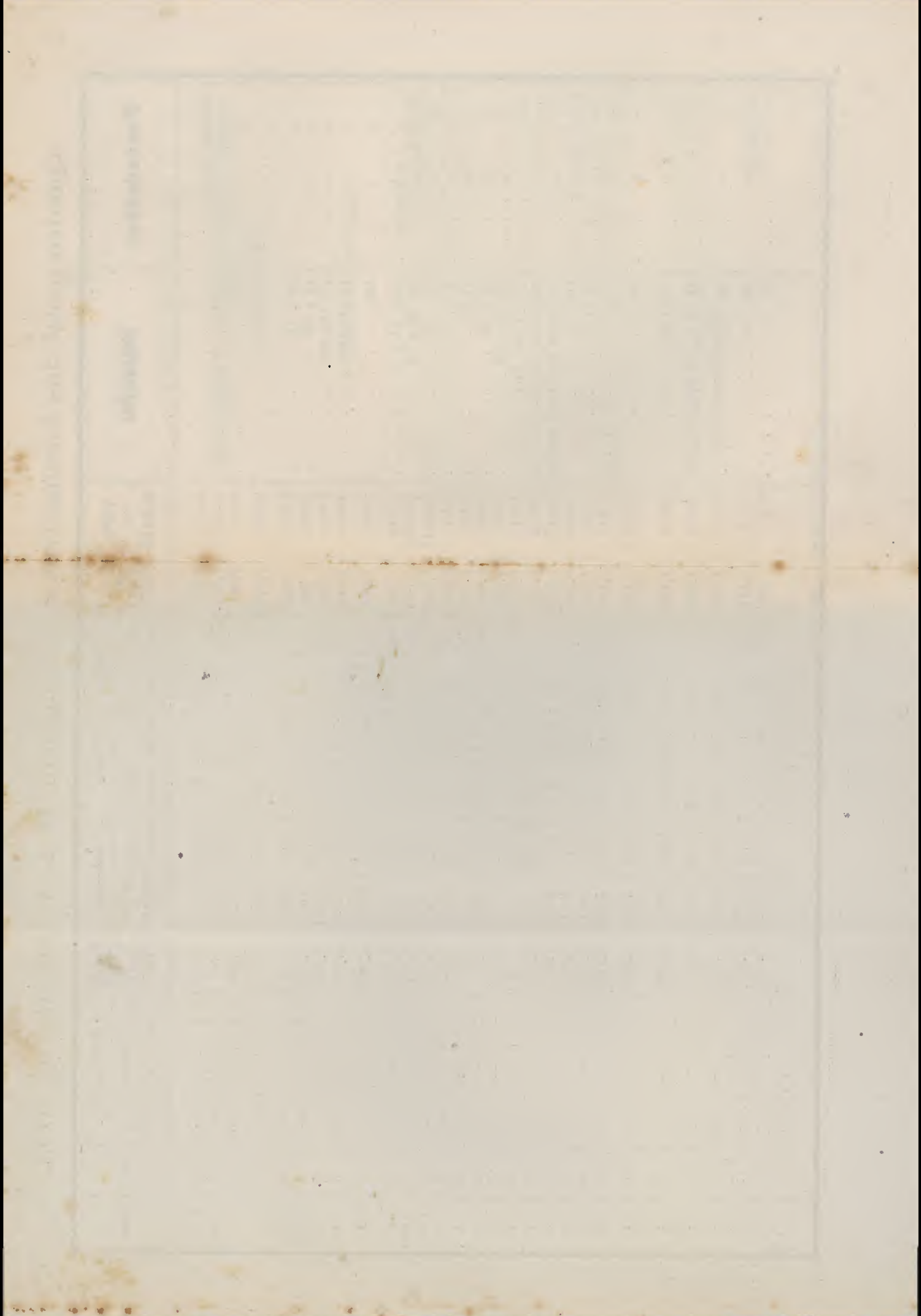
Locomotivas: — O material de tracção da Companhia Mogyana, só foi augmentado em 1903, com as duas locomotivas para trens de passageiros, encommendadas anteriormente, aos conhecidos fabricantes Beyer, Peacock & Comp.ª de Manchester.

As locomotivas n.os 41 e 43, dos fabricantes Sharp, Stewart & Comp.ª, foram transformadas em machinas de manobras, por não se prestarem hoje, ao trabalho que primitivamente faziam.

Foram inteiramente reformadas as locomotivas n.os 4 e 6 de passageiros e 8 de cargas, dos fabricantes Baldwin Locomotive Works, sendo as tres adaptadas ao serviço dos trens de mercadorias.

Com as modificações correspondentes ao que acima ficou consignado, tenho a honra de apresentar-vos em seguida, o quadro geral effectivo do material de tracção da Companhia Mogyana, a 31 de dezembro de 1903.

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1903.

Procedencia	NUMERO	TYPO e CLASSE	Diametro das rodas motrizes mm.	Cylindros Diametro mm.	Cylindros Curso mm.	Pesos Total toneladas	Pesos Adherente toneladas	Caldeira Pressão kos. por cm. 2	Caldeira Superficie de aquecimento m. 2	Força de tracção a 0,65 da pressão da caldeira kilos	Pertencem Tronco e Ramaes	Pertencem Rio Grande e Caldas	Pertencem Catalão	Total	Bitola
Baldwin Works, . . .	1 e 2	4-4-6	1.092	305	407	17,7	12,7	9,84	52,72	2.210	2	—	—	2	m 1,00
» » . . .	11	4-4-6	1.092	330	407	17,7	12,7	9,84	48,70	2.594	1	—	—	1	»
» » . . .	56	4-6-13	1.041	381	457	31,2	24,7	11,25	95,20	4.660	1	—	—	1	»
» » . . .	57	4-6-13	1.041	241 / 407	457	31,2	24,7	12,66	95,20	3.880	1	—	—	1	»
» » . . .	26 e 27	2-6-10	838	305	407	18,6	15,9	12,66	37,93	3.715	2	—	—	2	0,60
» » . . .	12 e 13	2-8-13	940	381	457	26,0	22,2	9,84	76,76	4.520	2	—	—	2	1,00
» » . . .	21, 104-109	2-8-18	940	406	508	35,8	31,7	12,66	90,11	7.345	7	—	—	7	»
» » . . .	15 110-113	4-6-15	1.041	381	508	36,3	27,2	12,66	82,86	5.826	5	—	—	5	»
» » . . .	120	2-8-22	1.041	432 / 660	558	43,5	37,2	14,76	132,80	9.513	1	—	—	1	»
» e Mogyana .	3-10, 14 e 17	2-8-14	940	381	457	29,5	25,5	12,66	76,76	5.810	10	—	—	10	»
Sharp Stewart. . . .	40, 70 e 71	2-6-2-6	762	229	356	18,0	14,0	10,55	34,07	1.652	3	—	—	3	0,60
» »	76 e 77	2-6-2-13	1.041	381	457	36,0	21,0	10,55	74,61	4.340	—	—	2	2	1,00
» »	16	4-4-4	1.155	330	407	20,0	14,0	9,04	52,76	2.452	—	1	—	1	»
» »	41-43	4-4-4	1.155	330	407	23,0	17,0	9,04	52,76	2.452	1	2	—	3	»
» »	34 e 35	4-4-5	1.117	330	407	22,5	14,5	10,55	54,77	2.717	2	—	—	2	»
» »	66, 72 e 73	4-4-8	1.220	356	508	23,7	16,0	10,55	53,99	3.645	—	—	3	3	»
» »	23, 24, 33, 44-48, 51-55. .	4-6-10	1.028	356	457	24,0	19,5	9,84	62,24	3.595	3	6	4	13	»
» »	36-39, 74, 75, 82-85 . . .	4-6-12	1.028	381	457	32,0	23,0	10,55	70,39	4.116	8	—	2	10	»
» »	18-20, 22, 25, 31, 32, 49 e 50	2-8-13	914	381	457	28,0	22,5	9,84	63,63	4.640	7	2	—	9	»
Beyer, Peacock . . .	64 e 65	4-4-10	1.143	343	508	28,9	18,7	11,25	66,13	3.820	—	—	2	2	»
» » . . .	78-81	4-4-9	1.143	343	508	27,4	17,5	11,25	66,13	3.820	4	—	—	4	»
» » . . .	91	4-6-12	1.143	456	508	30,5	22,8	12,66	73,66	4.110	1	—	—	1	»
» » . . .	99-103	4-6-11	1.143	387 / 584	508	31,0	22,8	12,66	73,66	4.310	5	—	—	5	»
» » . . .	114-119	4-6-14	1.143	400 / 584	508	34,5	25,5	14,06	85,32	5.090	6	—	—	6	»
» » . . .	58-60, 62, 63, 67-69, 86 e 87	4-6-13	1.016	381	508	32,5	24,8	11,25	79,32	5.300	7	—	3	10	»
» » . . .	61, 88-90, 92-98	4-6-13	1.016	400 / 584	508	33,0	24,8	12,66	79,32	5.145	7	—	4	11	»
Hohenzollern	29 e 30	4-4-7	1.117	320	450	24,5	16,5	12,66	55,20	3.116	2	—	—	2	»
»	28	4-9	900	285	400	15,2	15,2	12,66	29,27	2.815	1	—	—	1	»
											89	11	20	120	

Nessa data, o estado das locomotivas da Companhia, nas diversas de suas linhas, era como se segue:—

LOCOMOTIVAS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço. . .	76	9	16	101
» reparações correntes. .	4	1	2	7
» » nas offinas .	9	1	2	12
Totaes.	89	11	20	120

Como nos annos precedentes, o material de tracção foi perfeitamente mantido em estado de bôa conservação, prestando de modo satisfactorio os serviços a que se destina.

Carros: — Em outubro foi iniciada a construcção de mais dous carros para passageiros de primeira classe e que brevemente poderão entrar em trafego.

Alem d'estes carros, nenhuma alteração soffreu o quadro d'essa parte do material rodante da Companhia, que foi sempre conservada com todo o aceio e decencia.

Tenho a honra de em seguida apresentar-vos o quadro geral dos carros para o serviço dos trens de passageiros a 31 de dezembro de 1903.

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1903

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL	BITOLA
Primeira classe	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	12.200	34 Passag.	7	—	—		1,00^{m}
» »	Officinas da Companhia Mogyana . .	12.500	34 »	5	—	—		»
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	12.000	32 »	2	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	9.500	32 »	7	2	6		»
» »	Comp. Edificadora Rio de Janeiro . .	6.000	22 »	1	—	—	30	0,60^{m}
Segunda »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	10.500	60 »	4	—	—		1,00^{m}
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	11.100	60 »	1	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	10.500	60 »	4	—	—		»
» »	» » »	8.400	56 »	13	2	8		»
» »	» » »	»	46 »	2	—	—		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	7.000	24 »	2	—	—		0,60^{m}
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro. .	5.500	24 »	2	—	—		»
» e Correio	Officinas Companhia Mogyana. . . .	8.400	22 »	—	—	4	42	1,00^{m}
Mixtos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	»	42 »	3	—	—		»
»	Dile Bacalan, Belgica.	11.000	42 »	4	—	—		»
»	Officinas Companhia Mogyana. . . .	9.400	42 »	10	4	9		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	7.000	22 »	4	—	—	34	0,60^{m}
Bag. G. Corr. Animaes	Officinas Companhia Mogyana. . . .	8.400	5.000 kilos	11	2	3		1,00^{m}
» » » »	» » »	6.000	» »	1	—	—		0,60^{m}
» » » »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	8.400	» »	2	—	—	19	1,00^{m}
» Correio e Guarda	» » » » » » . . .	11.200	» »	3	—	—		»
» » » »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	11.400	» »	1	—	—		»
» » » »	» » »	8.400	» »	—	—	4	8	»
Reservados	» » »	8.200	—	3	2	—		»
Inspecção	» » »	10.600	—	1	—	—		»
Directoria	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	10.000	—	—	—	1		»
Dynamometro	Officinas Companhia Mogyana. . . .	8.400	—	1	—	—	8	»
Animaes	» » »	8.600	4 Animaes	—	—	7	7	»
				94	12	42	148	

O estado dos carros, na data acima, era:

Carros	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço. . .	88	11	38	137
» reparação	4	1	4	9
» construcção.	2	—	—	2
Totaes	94	12	42	148

Vagões: — Durante o anno, não augmentou-se o quadro dos vagões da Companhia, aproveitando-se a opportunidade em que ficou suspensa a construcção de vagões novos, para a reconstrucção dos que figuravam como claros, na numeração d'esse material.

Abaixo tenho a honra de apresentar-vos o quadro geral dos vagões a 31 de dezembro de 1903.

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1903

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM			TOTAL	BITOLA
				Tronco e Ramaes	Rio Grande Caldas	Catalão		
Vagões cobertos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	5.300	7.000	241	—	—		1,00^{m}
» »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	5.100	»	265	54	53		»
» »	» » »	7.000	10.000	132	—	—		»
» »	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	5.000	7.000	46	—	—		»
» »	Bristol Carriage, Inglaterra	»	»	189	—	324		»
» »	Lancaster, Inglaterra	»	»	48	—	—		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	4.000	5.500	40	—	—	1.392	0,60^{m}
Gaiolas	» » » » » » . . .	6.000	7.000	—	—	2		1,00^{m}
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	2	124	128	»
Gondolas	Officinas Companhia Mogyana. . . .	4.200	»	24	—	1		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	»	»	—	—	91		»
»	» » » » » » . . .	4.000	5.500	6	—	—		0,60^{m}
»	Lancaster, Inglaterra	4.200	7.000	48	—	96		1,00^{m}
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	6	—	—	272	»
Rasos	Officinas Companhia Mogyana. . . .	»	»	37	—	—		»
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	3	21	—		»
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	7	14		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	»	»	5	—	—	87	»
				1.090	84	705	1.879	

No quadro a seguir-se está consignado o estado dos vagões na mesma data, e segundo a linha a que respectivamente pertencem:

VAGÕES	Linhas			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço. . .	1.081	83	696	1.860
» reparação	9	1	9	19
Totaes.	1.090	84	705	1.879

Resumindo agora o exposto, tenho a honra de dar-vos em seguida, o quadro geral de todo o material rodante e de tracção da Companhia e o estado em que o mesmo se achava, a 31 de dezembro de 1903.

Quadro geral do material rodante e de tracção da Companhia Mogyana, a 31 de Dezembro de 1903

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em estado de serviço . .	101	137	1.860
» reparação	19	9	19
» construcção	—	2	—
Total em 1903 . .	120	148	1.879
» » 1902 . .	120	148	1.879
Differença em 1903 . . .	—	—	—
Total por km. em 1903. .	0,093	0,118	1,468
» » » » 1902. .	0,097	0,120	1,526
Differença em 1903 . . .	— 0,004	— 0,002	— 0,058

66

2.º Tracção

Percursos: — O percurso total das locomotivas em 1903, foi 3.842.581 kilometros, ou mais 16.344, que em 1902.

Na linha do Tronco e Ramaes verifica-se o augmento de 3.391 kilometros e na do Rio Grande e Caldas o de 29.684, emquanto que na do Catalão, houve a reducção de 16.731 kilometros no percurso das locomotivas que a trafegaram.

A seguir, tenho a honra de apresentar-vos os quadros do percurso geral das locomotivas e o das medias geraes do trabalho das mesmas, com a indicação das que effectuaram os maiores percursos durante o anno. Essas machinas foram: na linha do Tronco e Ramaes, a n. 78, Beyer Peacock, com 51.840 kilometros; na linha do Rio Grande e Caldas, a n. 83, Sharp Stewart, com 54.361; e finalmente na linha do Catalão a machina n. 73, Sharp Stewart, com 40.949 kilometros.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

UTILISAÇÃO DOS TRENS		TRONCO E RAMAES										RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	Total dos kilometros
		Campinas a Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal DE GUAXUPÉ	Ramal de SERTÃOZINHO	Ramal de S. Rita do Paraizo	Total	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	Total		
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios	Viajantes	526.330	27.010	33.096	29.930	—	52.560	—	—	—	668.926	174.068	56.210	230.278	131.113	1.030.317
	Mixtos	—	27.010	35.040	29.930	51.100	—	11.364	18.980	127.794	301.218	—	56.210	56.210	—	357.428
	Mercadorias	957.649	—	13.126	—	—	52.562	—	18.980	—	1.042.317	275.867	—	275.867	116.618	1.434.802
Especiaes	Viajantes	1.197	74	676	49	140	198	28	66	318	2.746	466	60	526	356	3.628
	Mercadorias	120.606	328	5.102	1.899	72	10.181	—	—	6.476	144.664	31.107	—	31.107	38.473	214.244
Em serviço da estrada	Especiaes	5.724	888	1.162	984	1.200	1.798	445	676	2.688	15.565	1.044	1.848	2.892	5.670	24.127
	Lastro	52.520	1.868	1.052	1.520	897	2.763	144	—	7.314	68.078	16.878	1.298	18.176	16.285	102.539
	Manobra	407.234	8.434	22.090	9.588	7.920	19.316	1.836	6.750	21.338	504.506	106.632	17.545	124.477	46.813	675.496
Total em 1903		2.071.260	65.612	111.344	73.900	61.329	139.378	13.817	45.452	165.928	2.748.020	606.062	133.171	739.233	355.328	3.842.581
» » 1902		2.079.982	69.657	117.659	79.188	62.027	145.369	—	47.564	143.183	2.744.629	575.488	134.061	709.549	372.059	3.826.237
Differença em 1903		— 8.722	—4.045	—6.315	—5.288	— 698	—5.991	—	—2.112	+22.745	+ 3.391	+30.574	— 890	+29.684	—16.731	+ 16.344

Tronco e Ramaes

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000	32	96.358	9.967	50
» 10.000 » 20.000	16	242.138	19.308	64
» 20.000 » 30.000	13	324.636	29.383	67
» 30.000 » 40.000	26	934.823	39.616	69
» 40.000 » 50.000	18	791.800	49.973	114
Superior » 50.000	7	358.265	51.840	78

Rio Grande e Ramal de Caldas

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000	32	42.209	6.112	79
» 10.000 » 20.000	5	79.799	19.948	46
» 20.000 » 30.000	7	176.284	29.637	19
» 30.000 » 40.000	6	212.138	39.714	85
» 40.000 » 50.000	4	174.442	48.251	38
Superior » 50.000	1	54.361	54.361	83

Catalão

Percurso em kilometros	Nnmero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000	14	14.921	8.216	23
» 10.000 » 20.000	1	14.198	14.198	45
» 20.000 » 30.000	3	75.872	29.629	37
» 30.000 » 40.000	5	166.629	38.890	33
» 40.000 » 50.000	2	83.708	40.949	73
Superior » 50.000	—	—	—	—

Materiaes : — Toda a economia prezidiu o consumo dos materiaes no anno que nos occupa, como demonstram os quadros a seguir, pois apezar de um augmento no percurso das locomotivas, vemos reducção em todos os materiaes, excepto a lenha, cujo consumo tem sido sempre ampliado. O augmento de 11.711 metros cubicos no consumo da lenha, representa ainda economia em combustivel, pois que as 3.370 toneladas de carvão, devem corresponder a mais do dobro do excesso de lenha gasto.

Tomando-se o consumo por unidade de trabalho, vê-se ainda que essa economia é real e geral.

Os quadros que tenho a honra de em seguida apresentar-vos, dão informações detalhadas sobre o consumo dos materiaes empregados na conducção dos trens e lubrificação dos vehiculos em 1903, comparando os resultados com os do anno precedente.

Consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e outros

	Linhas e Ramaes	CARVÃO Toneladas	LENHA Metros³	AZEITE Kilos	ESTOPA Kilos	GRAXA Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto	7.910	120.583	88.170	32.012	1.592
	Ramal do Amparo	425	6.482	4.740	1.721	85
	» » Pinhal	251	3.820	2.793	1.014	50
	» » Serra Negra	282	4.302	3.146	1.142	57
	» » Itapira	234	3.571	2.611	949	47
	» » Rio Pardo	532	8.114	5.933	2.154	107
	» » Guaxupé	53	804	588	214	11
	» » Sertãozinho	174	2.646	1.934	702	35
	» » Santa Rita do Paraiso	634	9.660	7.063	2.563	128
	Total	10.495	159.982	116.978	42.471	2.112
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha Rio Grande	2.301	37.696	25.738	9.424	476
	Ramal de Caldas	495	8.283	5.655	2.071	105
	Total	2.796	45.979	31.393	11.495	581
Linha Catalão		1.326	21.795	15.210	5.540	278
	Total em 1903	14.617	227.756	163.581	59.506	2.971
	» » 1902	17.987	216.045	209.121	61.955	3.274
	Differença em 1903	— 3.370	+ 11.711	— 45.540	— 2.449	— 303

Consumo por 100 locomotivas-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1903	RESUMO GERAL 1902	Differença em 1903
Carvão — kilog. . . .	381,9	378,3	373,0	380,4	470,0	— 89,6
Lenha — m.³	5,8	6,2	6,1	5,9	5,6	+ 0,3
Azeite — litros	4,3	4,2	4,3	4,3	5,5	— 1,2
Estopa — kilog. . . .	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	—
Graxa — »	0,08	00,8	0,08	0,08	0,08	—

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1903	RESUMO GERAL 1902	Differença em 1903
Azeite — litros . .	4.876	1.306	633	6.815	7.554	— 739
Graxa — kilog. . .	14.118	3.803	1.833	19.754	18.314	+ 1.440
Estopa — » . . .	3.352	915	446	4.713	5.185	— 472

Consumo por 100 vehiculos-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Resumo Geral 1903	Resumo Geral 1902	Differença em 1903
Azeite — litros	0,02	0,04	0,04	0,02	0,03	— 0,01
Graxa — kilog.	0,06	0,10	0,12	0,07	0,07	—
Estopa — »	0,01	0,02	0,03	0,02	0,02	—

Despezas: — E' com grande prazer que este anno venho prestar-vos as contas das despezas effectuadas no serviço da conducção dos trens, por poder consignar a reducção de Rs. 121:043$316 nessa pezada verba, apezar do augmento de trafego demonstrado pelo primeiro dos dous ultimos quadros.

Lançando-se um olhar para os resultados obtidos ha 10 annos atraz, vemos uma reducção de 1300 contos de réis, hoje, nas despezas relativas aos materiaes gastos por conta desta verba, a par do enorme desenvolvimento da zona explorada pela Companhia, e de sua rede ferro-viaria, com o consequente augmento de trabalho de todo o seu material rodante e de tracção. Em 1893, os materiaes destinados a conducção dos trens, custaram a Companhia, a somma de Rs. 2.910:944$100 e em 1903 a de Rs. 1.615:762$497, ou menos Rs. 1.295:181$603, que na epoca acima, não obstante ter a linha se extendido de 935 kilometros a 1280, cerca de 30 %; o percurso de locomotivas, de 2.506.691 kilometros a 3.842.581, mais de 50 % e o de vehiculos, de 15.366.767, para 28.523.121, ou quasi o dobro.

Em seguida tenho a honra de apresentar-vos os quadros das despezas, com todas as informações necessarias a sua completa analyse e apreciação.

Despezas em conducção dos trens em serviço do trafego e outros

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL EM 1903	TOTAL EM 1902	Differença em 1903
Administração	27:395$236	4:210$670	1:398$410	33:004$316	28:637$267	+ 4:367$049
Pessoal	606:666$178	92:609$180	30:240$342	729:515$700	733:367$000	— 3:851$300
Carvão. . . . . , . .	524:725$500	157:135$050	81:016$600	762:877$150	877:356$630	—114:479$480
Lenha	445:570$400	128:490$500	60:937$000	634:997$900	629:059$000	+ 5:938$900
Azeite	68:874$610	18:556$620	8:964$350	96:395$580	107:556$565	— 11:160$985
Estopa	24:045$140	6:496$470	3:128$730	33:670$340	38:421$900	— 4:751$560
Graxa	12:557$760	3:407$680	1:637$570	17:603$010	16:526$610	+ 1:076$400
Diversos materiaes , .	53:444$068	11:350$870	5:423$579	70:218$517	68:400$857	+ 1:817$660
Total em 1903	1.763:278$892	422:257$040	192:746$581	2.378:282$513	—	—121:043$316
« » 1902	1.853:614$012	431:054$401	214:657$416	—	2.499:325$829	—
Differença em 1903 . .	— 90:335$120	— 8:797$361	—21:910$835	—121:043$316	—	—

Despezas por 100 locomotivas-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL		Differença em 1903
				1903	1902	
Carvão — kilog. .	19$095	21$256	22$800	19$853	22$930	— 3$077
Lenha — m.³ . .	16$214	17$381	17$150	16$525	16$441	+ 0$084
Azeite — litros .	2$405	2$409	2$421	2$407	2$699	— 0$292
Estopa — kilog. .	0$811	0$814	0$815	0$812	0$926	— 0$114
Graxa — » .	0$058	0$060	0$059	0$059	0$065	— 0$006

Despezas realizadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL		Differença em 1903
				1903	1902	
Azeite — litros .	2:778$500	747$880	361$200	3:887$580	4:289$370	— 401$790
Graxa — kilog. .	10:952$640	2:966$120	1:426$290	15:345$050	14:038$370	+ 1:306$680
Estopa — » .	1:753$110	477$320	232$300	2:462$730	2:981$800	— 519$070

Despezas por 100 vehiculos-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL		Differença em 1903
				1903	1902	
Azeite — litros .	0$012	0$020	0$024	0$014	0$015	— 0$001
Graxa — kilog. .	0$047	0$080	0$095	0$054	0$050	+ 0$004
Estopa — » .	0$008	0$013	0$015	0$009	0$011	— 0$002

Despeza geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos trens

Designação dos trens		TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinarios	Viajantes	158:510$585	276:019$050	434:529$635	30:443$916	101:543$304	131:987$220
	Mixtos	71:130$515	124:180$230	195:310$745	7:431$809	24:787$061	32:218$870
	Mercadorias	354:503$777	635:287$580	989:791$357	52:208$287	176:012$895	228:221$182
Especiaes	Viajantes	666$849	1:120$739	1:787$588	81$277	228$273	309$550
	Mercadorias	29:512$533	58:084$357	87:596$890	3:841$086	13:560$987	17:402$073
Em serviço da estrada	Especiaes	3:687$648	6:417$977	10:105$625	383$114	1:275$831	1:658$945
	Lastro	16:049$507	28:107$545	44:157$052	2:430$361	8:028$839	10:459$200
	Total em 1903	634:061$414	1.129:217$478	1.763:278$892	96:819$850	325:437$190	422:257$040
	« « 1902	632:687$601	1.220:926$411	1.853:614$012	97:551$931	333:502$470	431:054$401
	Differença em 1903	+ 1:373$813	— 91:708$933	— 90:335$120	— 732$081	— 8:065$280	— 8:797$361

Designação dos trens		CATALÃO			TOTAL GERAL		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinarios	Viajantes	11:576$724	59:418$363	70:995$087	200:531$225	436:980$717	637:511$942
	Mixtos	—	—	—	78:562$324	148:967$291	227:529$615
	Mercadorias	14:667$171	74:237$335	88:904$506	421:379$235	885:537$810	1.306:917$045
Especiaes	Viajantes	28$348	150$586	178$934	776$474	1:499$598	2:276$072
	Mercadorias	3:471$335	17:384$124	20:855$459	36:824$954	89:029$468	125:854$422
Em serviço da estrada	Especiaes	498$381	2:567$170	3:065$551	4:569$143	10:260$978	14:830$121
	Lastro	1:396$793	7:350$251	8:747$044	19:876$661	43:486$635	63:363$296
	Total em 1903	31:638$752	161:107$829	192:946$581	762:520$016	1.615:762$497	2.378:282$513
	» » 1902	31:764$735	182:892$681	214:657$416	762:004$267	1.737:321$562	2.499:325$829
	Differença em 1903	— 125$983	— 21:784$852	— 21:910$835	+ 515$749	— 121:559$065	— 121:043$316

3.º Officinas

Apezar de algumas perturbações de serviço, aliás inevitaveis, por occasião de reformas importantes como as que estão sendo feitas nas officinas de Campinas, os trabalhos a seu cargo proseguiram com regularidade durante o anno. Nas officinas de Ribeirão Preto e Uberaba, todos os serviços foram executados de modo satisfactorio.

As tres officinas da Companhia, produziram em 1903, o trabalho que se segue:

Locomotivas: — Reparação geral em 44 machinas, e media em 31, ou um total de 75 reparações. Receberam concerto geral as locomotivas n.os 1, 56, 110, 67, 54, 7, 23, 76, 63, 105, 30, da Companhia União Sorocabana Ituana, 8, 106, 2, 77, 24 da Companhia União Sorocabana Ituana, 45, 71, 66, 17, 24, 115, 21, 109 e 11 em Campinas; 88, 98, 94, 61, 64, 97, 50, 89, 79, 49, 92, 31, 95, 18, 93, 99, 65, 36, e 39 em Ribeirão Preto e media as de n.os 29, 114, 101, 115, 116, 53, 59, 13, 15, 10, 5, 3, 112, 46, 9, 14 e 51 em Campinas; 58, 32, 38, 84, 69, 90, 19, 32, 62, 100, 25 e 89 em Ribeirão Preto e 48 e 33 em Uberaba.

Foram completamente refeitas as locomotivas n.os 4, 6 e 8, para as quaes vieram cylindros, longerões e caldeiras, da fabrica Baldwin; e as machinas n.os 36 e 39 soffreram tão graves reparações, que podem ser consideradas reconstruidas.

As locomotivas n.os 41 e 43, como já ficou dito, foram transformadas e adaptadas ao serviço de manobras. Consta tambem dos serviços executados em 1903, a montagem das duas ultimas locomotivas Beyer Peacoak, n.os 118 e 119.

Para melhor apreciação dos serviços executados, acima citados, tenho a honra de apresentar-vos o quadro que se segue, e onde são elles indicados de modo conciso:

Designação dos serviços	OFFICINAS			TOTAES
	Campinas	R. Preto	Uberaba	
Reparações geraes	25	19	—	44
» com modificações	2	—	—	2
» medias	17	12	3	32
Reforma geral	3	—	—	3
Montagem	2	—	—	2
Totaes em 1903	49	31	3	83
» » 1902	53	42	7	102
Differença em 1903	— 4	— 11	— 4	— 19

Nas reparações mencionadas, deixaram de ser incluidos os concertos correntes effectuados diariamente.

D'entre os trabalhos feitos durante o anno, cumpre-me ainda destacar os seguintes:

Construcção completa de uma caldeira do typo locomotiva, com fornalha de aço e tubos de charcoal iron, tendo 1,40m² de superficie de grelhas e 79m² de superficie total de aquecimento, feita especialmente para a uzina geradora. Essa caldeira, a primeira talvez construida no Estado, é trabalho que, pelas difficuldades de execução, pelo perfeito acabamento e segurança com que foi feito, honra sobremodo as officinas da Companhia.

Grandes reparações nas caldeiras das locomotivas ns. 23, 24, 37, 74 e 67, tendo as primeiras, recebido fornalhas inteiramente novas e a ultima, uma nova placa tubular na fornalha, que ainda se acha em condições satisfactorias. Em todas essas caldeiras foram collocados tubos novos.

Concertos mais ou menos importantes nas caldeiras das machinas ns. 36, 39, 65, 66, 74, 77, 79, 89, 92 e 100, e reparação geral na tubulação de dez locomotivas.

Braçagem e diversas peças do mechanismo novas e reforçadas, como descripto em relatorios anteriores, nas machinas ns. 36 e 39, sendo essas as ultimas locomotivas Sharp Stewart a receberem esse melhoramento.

Novos embolos em 5 machinas; aros novos nas rodas de 16; e 12 eixos em varias locomotivas.

Com este ramo do serviço de conservação do material da Companhia, foi dispendida em 1903, á somma de Rs. 796:865$530, ou menos Rs. 174:682$662, que no anno anterior, conforme mostra o respectivo quadro comparativo que segue-se:

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1903	467:437$414	329:428$116	796:865$530
1902	645:810$483	325:737$709	971:548$192
Differença em 1903	—178:373$069	+ 3:690$407	—174:682$662

A reducção de despeza observada, não pode ser levada a conta de economias, este anno. Ao menor movimento do trafego em 1902, se deve o menor numero de reparações exigidas pelas locomotivas em 1903, e a esse facto a diminuição do dispendio, pois tomando-se o preço medio do concerto das locomotivas em 1902 e em 1903 chega-se a resultados identicos.

Carros: — Na secção das officinas, a cujo cargo se acha a conservação dessa parte do material rodante, foram reparados 43 carros, dos quaes 32 passaram por grandes reparações e 11 por concertos menores.

O quadro abaixo dá um resumo desses serviços:

OFFICINAS	REPARAÇÕES		TOTAES
	geraes	medias	
De Campinas	28	11	39
» Ribeirão Preto	4	—	4
» Uberaba	—	—	—
Total em 1903	32	11	43
» » 1902	26	12	38
Differença » 1903	+ 6	— 1	+ 5

Com os quaes foi, em 1903, despendida a somma de Rs. 221:364$888 isto é, mais Rs. 24:560$736, que no anno

precedente, como demonstra o quadro que em seguida tenho a honra de apresentar-vos.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1903.........	144:605$119	76:759$769	221.364$888
1902.........	132:319$932	64:484$220	196.804$152
Differença em 1903	+ 12:285$187	+ 12:275$549	+ 24:560$736

Vagões: Durante o anno que nos occupa, não foram construidos vagões novos, como já ficou dito anteriormente, resumindo-se todo o trabalho na reparação do material existente, e na reconstrucção de 162 vagões, muitos dos quaes, mesmo as ferragens, foram em parte novas.

O quadro abaixo mostra os serviços feitos durante o anno.

Designação	Recons-trucções	REPARAÇÕES		TOTAES
		GERAES	MEDIAS	
Vagões cobertos .	18	241	85	344
» gondolas .	106	13	8	127
» razos . .	10	6	5	21
Gaiolas.	28	11	8	47
Totaes em 1903.	162	271	106	539
» » 1902.	62	252	25	339
Differença em 1903.	+ 100	+ 19	+ 81	+ 200

A despeza correspondente a conservação dos vagões, importou este anno em Rs. 281:284$987, ou mais Rs.. . . . 42:937$721 que em 1902, conforme se deduz do quadro seguinte.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1903.	135:482$081	145:802$906	281:284$987
1902.	130:844$038	107:503$228	238:347$266
Differença em 1903	+ 4:638$043	+ 38:299$678	+ 42:937$721

Como mostram os quadros dos carros e vagões concertados, a somma de trabalho executado durante o anno, foi sensivelmente mais importante em 1903 que em 1902, resultando desse facto o augmento de despezas observado nas duas verbas, e cuja origem fica assim explicada.

Reunindo agora as despezas effectuadas pelas tres verbas acima, tenho a honra de apresentar-vos, a seguir, um quadro geral das mesmas, e que demonstra a differença de Rs. 107:184$205 a favor de 1903.

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Reparo das locomotivas	467:437$414	329:428$116	796:865$530
» dos carros . .	144:605$119	76:759$769	221:364$888
» » vagões . .	135:482$081	145:802$906	281:284$987
Totaes em 1903 . .	747:524$614	551:990$791	1.299:515$405
» » 1902 . .	908:974$453	497:725$157	1.406:699$610
Differença em 1903 . .	— 161:449$839	+ 54:265$634	— 107:184$205

Ainda muito trabalho foi executado por conta do almoxarifado, cumprindo-me destacar como mais importantes:

A montagem da ponte de via dupla sobre as linhas da Companhia Paulista.

A da strutura metalica das novas officinas de Campinas e das novas machinas installadas.

Reparo e pintura das estações de São José do Rio Pardo, Engenheiro Gomide, Commendador Guimarães, Casa Branca, Coronel Corrêa, Chanaan, Sucury, São Simão e Cravinhos.

Mobilia completa para as estações de Itahyquara, Moraes Salles, Guará, Ituverava.

Construcção de:

18 pontes de aço, de diversos vãos.

75 passagens americanas, com vigas metalicas e cochins de ferro fundido.

17 chaves de mudança de via, completas.

12 corações avulsos.

5 caixas d'agua com capacidades diversas, sendo uma para 200.000 litros destinadas as novas officinas de Campinas.

900 para-raios para postes telegraficos.

800 cabeças » » »

440 braços » » »

1.500 kgrs. de sellos de chumbo para lacrar vagão.

45.420 rebites de diversos tamanhos.

56.875 parafuzos idem.

23 janellas e 19 portas idem.

76 troleis completos para conserva.

36 bancos para plataforma de estações.

14 carrinhos de mão idem.

13 porteiras completas para a linha.

5 guaritas para guarda.

Todos os serviços executados por conta do almoxarifdo, importaram em 1903, na somma de Rs. 477:079$070 ou mais Rs. 109:365$490.

4.º Fundição

As fundições da Companhia produziram durante o anno de 1903, o trabalho que demonstra o quadro abaixo:

ANNOS	FERRO FUNDIDO			BRONZE FUNDIDO		
	Quantidade em kilog.	PREÇOS		Quantidade em kilog.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilog.		TOTAL	Do kilog.
1903 . .	442.119	132:359$289	0$299	66.592	70:278$840	1$055
1902 . .	402.914	126:171$035	0$313	51.939	63:906$045	1$234
Differença em 1903	+39.205	+ 6:188$254	—0$014	+14.653	+ 6:372$795	—0$179

O preço tanto do ferro fundido, como do bronze, sofferam reducção no anno que nos ocupa, cumprindo observar que nos preços constantes do quadro, não foi incluido o valor do material velho aproveitado.

5.º Resumo geral da despeza effectuada pela Locomoção

No exercicio de 1903, todas as despezas constantes da manutenção dos serviços a cargo da Locomoção montaram a um total de Rs. 3.677:797$918, ou menos Rs. 228:227$521, que no anterior.

Com os serviços feitos por conta do Almoxarifado, para verbas diversas, foram ainda despendidos durante o anno Rs. 477:079$070, conforme já ficou consignado em outra parte do presente relatorio.

Os quadros seguintes, dão as despezas geraes d'esta repartição descriminadas pelas trez linhas da Companhia segundo as verbas respectivas e unidades uzuaes.

75

Despeza da Repartição da Locomoção no anno de 1903

VERBAS	TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G 2) Conducção de trens	555:254$115	1.095:304$466	1.650:558$581	84:796$734	315:856$110	400:652$844
G 2 B) Limp. e lub. vehiculos	78:807$299	33:913$012	112:720$311	12:023$116	9:581$080	21:604$196
G 3) Reparo de locomotivas	387:764$628	231:620$874	619:385$502	59:801$693	66:216$485	126:018$178
G 4) » » carros	120:331$336	55:893$353	176:224$689	18:311$333	14:870$655	33:181$988
G 5) » » vagões	112:484$754	121:805$217	234:289$971	17:297$435	17:007$222	34:304$657
Total em 1903	1.254:642$132	1.538:536$922	2.793:179$054	192:230$311	423:531$552	615:761$863
» » 1902	1.387:982$766	1.593:509$170	2.981:491$936	213:624$586	416:955$572	630:580$158
Differença em 1903	— 133:340$634	— 54:972$248	— 188:312$882	— 21:394$275	+ 6:575$980	— 14:818$295

VERBAS	CATALÃO			TOTAL GERAL		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G 2) Conducção de trens	27:714$888	156:404$551	184:119$439	667:765$737	1.567:565$127	2.235:330$864
G 2 B) Limp. e lub. de vehiculos	3:923$864	4:703$278	8:627$142	94:754$279	48:197$370	142:951$649
G 3) Reparo de locomotivas	19:871$093	31:590$757	51:461$850	467:437$414	329:428$116	796:865$530
G 4) » » carros	5:962$450	5:995$761	11:958$211	144:605$119	76:759$769	221:364$888
G 5) » » vagões	5:699$892	6:990$467	12:690$359	135:482$081	145:802$906	281:284$987
Total em 1903	63:172$187	205:684$814	268:857$001	1.510:044$630	2.167:753$288	3.677:797$918
» » 1902	69:371$368	224:581$977	293:953$345	1.670:978$720	2.235:046$719	3.906:025$439
Differença em 1903	— 6:199$181	— 18:897$163	— 25:096$344	— 160:934$090	— 67:293$431	— 228:227$521
Serviços feitos por conta do Almoxarifado				477:079$070		477:079$070

Despezas da Locomoção referidas as unidades usuaes

DESIGNAÇÃO	100 trens-kilometros	100 Locomotivas-kilometros	100 Vehiculos-kilometros	Por 100 tons.-kilometros		Differença em 1903
				1903	1902	
Conducção de trens	75$094	61$893	8$338	2$693	2$799	— 0$106
Reparos das locomotivas	25$161	20$738	2$794	0$902	1$087	— 0$185
» de carros	6$990	5$761	0$776	0$251	0$220	+ 0$031
» » vagões	8$881	7$320	0$986	0$318	0$266	+ 0$052
Total em 1903	116$126	95$712	12$894	4$164	—	— 0$208
» » 1902	123$603	102$086	14$142	—	4$372	—
Differença em 1903	— 7$477	— 6$374	— 1$248	0$208	—	—
Tronco e Ramaes	124$500	101$640	11$986	3$647	3$892	— 0$245
Rio Grande e Caldas	100$115	83$284	16$534	7$103	6$805	+ 0$298
Catalão	87$145	75$664	17$972	8$697	8$468	+ 0$229

6.º Melhoramentos

Material rodante: — Os principaes melhoramentos recebidos por esse material, já foram descriptos em outra parte do presente relatorio, restando apenas tratar de uma disposição de detalhes, introduzida nas machinas da Companhia, com reaes ventagens, — a collocação de aros com rebordos em todas as rodas das locomotivas, e que durante o anno estendeu-se a mais cinco machinas. Os resultados obtidos com essa innovação, foram de franco successo, podendo as mesmas locomotivas, assim arranjadas, fazer percursos 20 % maiores que anteriormente.

Os dous apparelhos Drumont construidos nas officinas da Companhia, não satisfizeram na pratica, e os encommendados na Europa, deixaram de ser executados, por não terem correspondido, lá tambem, aos reclames que fizeram.

Officinas e dependencias: — Muito mais adiantadas esperava ter as obras de melhoramentos das officinas de Campinas, na epoca em que tenho a honra de apresentar-vos este relatorio ; mas os trabalhos, alem de importantes, têm sido sujeitos a muitos atrazos imprevistos e mudanças consecutivas, que trazem delongas inevitaveis. As chuvas, por sua vez, se tornaram causa importante do pequeno progresso das referidas obras, cujo avançamento venho consignar em seguida, incluindo a linha de accesso ás officinas e armazem de baldeação

No ultimo relatorio, essa linha foi rapidamente descripta, ficando notado que os trabalhos de sua construcção estavam adiantados ; actualmente acham-se elles concluidos e a linha ha 4 mezes entregue ao seu pezado e constante trafego.

Os cruzamentos que essa linha substitue, não foram retirados, como precaução durante a estação chuvoza, contra possiveis estragos no grande aterro, que circunda os terrenos das officinas. Essa epoca porem, foi atravessada sem nada de desagradavel termos a registrar.

A ponte de via dupla, pela qual a linha transpõe o leito das da Companhia Paulista, em um só vão de 34,00 m ficou completamente promta em setembro do anno findo. Os seus encontros, construidos em alvenaria de apparelho com can-

tos de cantaria, são do typo em arco, assentando sobre baze de concreto. Os arcos dos encontros são formados por 22 anneis de alvenaria de tijolos com argamassa de cimento, adeantando-se 18 centimetros cada um, de modo a vencer os 21.º de obliquidade do eixo da ponte, sobre o das linhas da Companhia Paulista.

As alvenarias da ponte foram construidas em condições especiaes pela approximação immediata das linhas da Companhia Paulista, cujo trafego não soffreu, no entanto, o menor embaraço ou perturbação, durante o trabalho.

A structura metallica, cuja execução foi confiada as "Uzines de Braine le Comte," da Belgica, constitue uma ponte de via dupla com estrado inferior, tendo vigas rectas, staticamente determinadas, conforme as exigencias da concorrencia. O estrado da ponte foi construido com a minima altura possivel (0,82^{m}) para garantir o espaço livre de 4,60^{m} acima dos trilhos da Companhia Paulista, sem forçar o grade da linha que tinha de servir.

Os calculos de resistencia foram bazeados na hypothese de uma carga rodante composta de dous trens, formados por 3 locomotivas de 50 toneladas, collocadas nas posições mais desfavoraveis, quer para os momentos flectores, quer para os esforços cortantes, e da acção do vento na razão de 250 kg. por m^2 de superficie da ponte sem trem. Em taes condições, o trabalho maximo do material da ponte, que é aço, resistindo de 37 a 44 kg. por mm.^{2} com o alongamento minimo de 25 $^0/_0$ é 8,3 kg. por mm.^{2} nas vigas principaes e 7,0 kg. nas peças do estrado da ponte, elevando-se a cerca de 10,0 kg. por mm.^{2} para os membros do contraventamento.

Os apoios são de aço fundido e transmittem as pedras de assento a pressão de 20 kg. por cm.^{2} no caso da carga maxima.

Como no projecto da ponte foi aproveitada toda a altura, considerada como minima pela Companhia Paulista, para a livre circulação de seus trens, a montagem apresentava dous problemas, cuja solução não parecia facil. Em primeiro lugar, a construcção de uma ponte provisoria com grandes vãos, tendo a face inferior do estrado, na altura em

que mais tarde teria de ficar o da ponte a montar; e depois de terminada a montagem da ponte metallica, calçal-a nessa altura, desarmar a ponte provisoria e em seguida arreal-a para a sua posição definitiva.

A primeira parte do serviço foi levada a effeito sem difficuldade, com o emprego de vigas de pinho de riga tendo 12,0^{m} de cumprimento por 0,30 $\times$ 0,30^{m} de secção, collocadas 12 em cada vão, sobre cavalletes formados das mesmas vigas, solidamente travadas.

O segundo foi menos facil, exigindo produzir o deslocamento vertical da ponte em uma altura de 0,75^{m}. A massa a mover-se era de 88 toneladas e exigia uma tal operação, grandes precauções, attenta a localização da ponte, onde o menor accidente de trabalho poderia trazer as mais funestas consequencias. O emprego de 4 macacos para 20 toneladas, permittiu solver as difficuldades, de um modo feliz e expedito, sendo a ponte em 4 horas collocada em seus assentos respectivos, prompta para receber as linhas que hoje se acham entregues ao trafego effectivo.

Passando ás obras das officinas propriamente ditas, vou limitar as informações constantes deste relatorio, a descripção dos trabalhos feitos durante o anno.

A "usina geradora," uma das partes mais interessantes das novas installações, está montada em espaçoso edificio construido de tijollos sobre baze de concreto, tendo 30,40^{m} de comprimento por 14,20^{m} de largura, coberto com telhas francezas, sustentadas por elegante structura metallica, construida nas officinas da Companhia.

O edificio é dividido em dous compartimentos, destinados — um, a receber os apparelhos geradores de vapor e seus accessorios; e outro, ás machinas, nas quaes se opera a transformação da energia dada a esse elemento, em energia electrica, mais economica para ser levada as distantes dependencias das officinas, mais apta ao trabalho das machinas-ferramentas em geral e especialmente a unica conveniente, aos principaes apparelhos das novas officinas, os guindastes rodantes, cuja acceitação tem sido tão grande no mundo industrial e cuja feição caracteristica, vai imprimindo á todas as officinas modernamente construidas.

Os geradores de vapor installados no primeiro compartimento, constam de 3 caldeiras do typo locomotiva, com capacidade para 120 cv. cada uma. A' primeira das caldeiras montada, foi adaptada uma fornalha especialmente construida para queimar serragem, e que tem funccionado muito bem, mantendo a pressão de um modo admiravel.

Um elevador electrico, levanta a serragem descarregada no deposito situado abaixo do pavimento da casa das caldeiras, e a lança continuamente ao fogo, cuja alimentação exige, alem da serragem aproveitada, o consumo diario de 2 m.^{3} de lenha para lastro da fornalha, assim se economisando o combustivel que seria necessario ao fornecimento de 120 cv. de força, a Companhia.

A chaminé para a usina, onde são já installados 360 cv., deveria ter capacidade para 400 ou 500, attendendo ao futuro e a impossibilidade de augmentos em construcções d'essa especie, vindo ella, em taes condições, á ser muito dispendiosa. Como por outro lado, não custava o decimo do preço da chaminé, um apparelho automatico de tiragem por inducção da "Buffalo Forge Co." para substituil-a, foi este empregado, e acha-se funccionando perfeitamente, mantendo sempre o fogo na actividade exigida pelo consumo de vapor e portanto constante a pressão nas caldeiras, como convem ás machinas electricas.

A agua de alimentação, antes de introduzida nas caldeiras, é aquecida a alta temperatura pelo vapôr de escapamento das machinas, que ao lançar-se na atmosphera, passa por um aquecedor da "The National Pipe Bending Co." Americana.

Toda a rede de conductores de vapor e agua, está collocada por baixo do pavimento, em um canal especialmente construido para esse fim e é feita em duplicata, para garantir o continuo funccionamento da installação, a despeito de desmanchos que se possam dar.

A força necessaria para manter em movimento todo o machinismo das officinas, com a porcentagem usual para as machinas alternativamente em descanço, foi calculada em 200 cv. approximadamente ; e como a necessidade de ter o trabalho das officinas a coberto de pertubações produ-

zidas por qualquer desarranjo na unidade geradôra, conduzia naturalmente a ter duas machinas, a installação de força é tambem dupla.

No segundo compartimento da usina, estão pois montadas, uma unidade geradôra de 125 kw. e duas de 60 kw. que juntas formam outra unidade do mesmo valor que a primeira. Uma das unidades foi assim subdividida, para evitar-se no serviço de illuminação dos pateos de manobras e futura contadoria, o trabalho de machinas demasiado grandes e com tão reduzida carga, como a necessaria para esse fim.

As unidades geradôras, são da importante fabrica "General Electric Company" e constam : — a primeira de um motor tamdem compound "Ideal" de 250 cv. directamente ligado a um dynamo geradôr de 125 kw, corrente continua a 250 volts, e as outras duas, de motores de 100 cv. e dynamos de 60 kw. inteiramente semelhantes as primeiras. Essas machinas trabalham com notavel perfeição.

No mesmo compartimento da usina se acham tambem montados dous compressores de ar com capacidade total para 10 m^3. de ar livre por minuto, trabalhando a 90 lbs. de pressão.

A conducção da energia electrica se faz por meio de cabos subterraneos desde a usina, até os varios edificios das officinas e no interior d'estes, pelo de conductores aereos isolados que a distribuem por cada motor onde tem de ser applicada.

As quatro officinas que constituem as "Officinas de carros e vagões," já se acham quasi que completamente installadas no novo edificio a ellas destinado, e onde os serviços se fazem hoje com mais facilidade e proveito.

A principal d'essas partes componentes das citadas officinas — a serraria, foi montada com especial cuidado, sendo dada toda a attenção quanto à collocação das machinas, de modo a estabelecer-se uma continuidade completa nos successivos trabalhos que tem de soffrer a madeira, desde que entra sob a forma de tóros brutos em uma das serras de desdobrar tóradas, até as machinas que a entregam acabada, para a applicação immediata.

Uma explendida serra continua Day & Egan Co. foi a unica machina adquirida para a serraria, bastando no entanto ella para dobrar a capacidade d'essa officina, que no mais se achava perfeitamente apparelhada para trabalho muito superior ao que fazia.

A collocação do deposito de tóros em plano elevado facilitando os carregamentos, sua proximidade das serras, o arranjo de linhas e placas rotatorias auxiliando notavelmente os transportes, contribuiram tambem de um modo efficaz para o maior rendimento actual.

Duas transmissões collocadas por baixo da serraria e directamente ligadas por meio de luvas elasticas a motores de 30 cv. Siemens Schukert, dão movimento ás machinas dessa parte das officinas, excepto as serras principaes que são accionadas por motores independentes. Um pequeno trecho de transmissão suspenso ás columnas do edificio, e movido pela primeira das transmissões principaes, faz trabalhar as pequenas machinas accessorias da serraria.

As obras de construcção e montagem das "Officinas de reparação de locomotivas" são as mais atrazadas, por depender o seu progresso da mudança das officinas de carros e vagões para o novo edificio e a da ferraria para o local antigamente occupado por aquellas officinas. A primeira das condições já foi satisfeita e a segunda está em via de o ser, embora a má construcção dos edificios antigos, tenham obrigado a sua reconstrucção geral, que não fazia parte do plano adoptado.

A fachada principal das officinas, em tijolos prensados, com embazamento de cantaria e fundações de concreto sobre estacas, está quasi concluida, apresentando um bello aspecto; e o grande edificio em construcção está montado em uma extenção de 40 metros. Prompta esta parte, serão as locomotivas em reparação, para ella transportadas e iniciado o serviço com os novos apparelhos que representam enorme progresso sobre os meios de trabalho actuaes.

Hoje em dia todas as machinas das officinas estão sendo movidas por meio de motores electricos, já, applicados provisoriamente ás antigas transmissões, já, directamente ás machinas, em elegantes adaptações definitivas executadas nas officinas da Companhia. Até a presente data, cerca de

6 mezes depois de montados os primeiros motores electricos, que logo começaram a trabalhar continuamente, ainda não occorreu nenhum desarranjo em qualquer d'elles, e toda a installação tem sempre funccionado perfeitamente.

7.º Pessoal

O pessoal empregado nos serviços a cargo da Locomoção, era, a 31 de dezembro de 1903, o que se segue:—

Administração

Chefe da locomoção	1	
Auxiliar	1	
Ajudante	1	
Escripturarios	5	
Continuo	1	9

Officinas

Chefes de officinas	3	
Ajudantes.	2	
Mestres.	8	
Ajustadores	89	
Torneiros e aplainadores	57	
Caldeireiros e ajudantes.	41	
Funileiros.	5	
Ferreiros	29	
Malhadores	41	
Fundidores	29	
Carpinteiros e marcineiros	58	
Pintores e ajudantes	62	
Serradores	25	
Ajustadores de tenders e de vagões .	35	
Operarios diversos.	43	
Aprendizes	83	
Trabalhadores	127	
Guardas e chapeiros	19	756

TRACÇÃO

Chefe de deposito	1	
Machinistas	90	
Foguistas	92	
Limpadores de machinas	110	
Limpadores de carros	46	
Engraxadores	15	
Carvoeiros	9	363
Total. . . .		1128

Comparando o pessoal existente a 31 de dezembro do anno a que se refere o presente relatorio, com o pessoal existente na mesma epoca do anno precedente, vê-se, conforme demonstra o quadro a seguir, que apezar do trabalho se ter manifestado em augmento por todos os serviços da Companhia, foi elle feito com o mesmo pessoal, pois o augmento de duas pessôas que o quadro mostra em pouco importa.

ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	TOTAL
1903	9	363	756	1.128
1902	9	361	756	1.126
Difierença em 1903	—	+ 2	—	+ 2

Retiraram-se dos serviços da Companhia os snrs. William Booth, que exercia o cargo de ajudante da Locomoção e Theodoro Baer, que occupava o de chefe das officinas de carros e vagões, sendo substituidos, o primeiro, pelo sr. Antonio Pinheiro da Silva, zelozo chefe das officinas de Campinas, e o segundo pelo sr. Guilherme Köhn, chefe do dêposito em Casa Branca. Para o lugar vago pela promoção do sr. Antonio Pinheiro da Silva, foi promovido o sr. Luiz Monteiro, ajudante nas officinas de Campinas.

E' com grande satisfação que ao terminar o relatorio dos trabalhos a cargo da Locomoção, venho ainda uma vez consignar a bôa vontade com que o pessoal soube geralmente cumprir os seus multiplos deveres, cabendo-me no entanto, salientar pela actividade e interesse que sempre demonstraram nos serviços a seu cargo, o ajudante da locomoção e os chefes das officinas de Campinas, R. Preto e Uberaba, cujo intelligente concurso me foi assaz valioso.

Aos distinctos collegas dr. Paulo Vöigtlaender, m. d. engenheiro do Escriptorio Thechnico da Via Permanente, e dr. José Luiz Gonçalves de Oliveira, m. d. auxiliar desta repartição, devo um auxilio efficaz nas importantes obras em construcção.

Campinas, 9 de abril de 1904.

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

VI

Linha

Segue-se o relatorio d'esta repartição organisado pelo engenheiro Dr. Tobias Rabello Leite, com os dados por elle methodisados e com as informações prestadas, quanto aos serviços que durante o anno lhes couberam, pelos engenheiros Coriolano de Mattos, Homem de Mello, Shalders e Stevenson quanto a nova ponte sobre o Camandocaia, cuja construcção está sendo dirigida pela Locomoção.

1.º Extensão

Com a abertura ao trafego, em 1 de Agosto do anno passado, das estações de Guará e Ituverava, do ramal de Santa Rita do Paraiso, e em 1 de Junho e 15 de Setembro, das de Itahyquara e Moraes Salles do novo ramal de Guaxupé, assentamento de novos desvios e augmento dos já existentes, ficou a extensão total da linha elevada á 1.382.664,70 metros, sendo 1.278.426,60 metros de linha directa e 104.238,10 metros, ou 7,5% de desvios, assim distribuidos:

		TRECHOS	Linha principal	DESVIOS	TOTAL
Linha de 1 metro de bitola		De Campinas á Ribeirão Preto . .	317.340m,00	59.323m,20	376,663m,20
	RAMAL	do Amparo . .	48.220 ,00	2.177 ,40	50.397 ,40
		de Itapira. . . .	50.060 ,00	1.241 ,00	51.301 ,00
		do Pinhal. . .	37.000 ,00	1.357 ,00	38.357 ,00
		de Mocóca . .	71.930 ,00	5.283 ,20	77.213 ,20
		de Guaxupé . .	24.300 ,00	1.274 ,00	25.574 ,00
		do Sertãozinho .	24.135 ,60	1.322 ,50	25.458 ,10
		de Santa Rita do Paraizo. . .	112.000 ,00	5.027 ,80	117.027 ,80
		Linha do R. Grande	193.082 ,00	14.452 ,70	207.534 ,70
		Ramal de Caldas .	76.887 ,00	3.213 ,70	80.100 ,70
		Linha do Catalão .	282.472 ,00	7.355 ,00	289.827 ,00
Linha de 0m,60 de bitola		Ramal de Serra Negra	41.000 ,00	2.210 ,60	43.210 ,60
		Extensão total . . .	1.278.426 ,60	104.238 ,10	1.382.664 ,70
		Idem em 1902 . . .	1.230.126 ,60	92.376 ,20	1.322.502 ,80
		Accrescimo em 1903 .	48.300 ,00	11.861 ,90	60.161 ,90

Na extensão de Campinas á Ribeirão Preto não está feita a correcção devida á revisão do traçado, como se verá mais adiante.

Existem em toda a linha 117 estações ou uma para 10kms90, assim distribuidas:

Linha de Campinas á Araguary . .	71	estações
Ramal do Amparo	5	»
» de Serra Negra	5	»
» de Itapira	4	»
» do Pinhal	4	»
» de Caldas	5	»
» de Mocóca.	9	»
» de Guaxupé	2	»
» de Sertãozinho	2	»
» de Santa Rita do Paraizo .	10	»
	117	»

No numero das 117 estações estão incluidos 2 postos telegraphicos.

Dos quadros juntos consta a lista das estações com as distancias á contar de Campinas, do ponto inicial dos ramaes e entre estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

Desses quadros ainda não consta a rectificação devida á revisão do traçado.

I. LINHA PRINCIPAL

N.º de ordem	Estações	Distancias — De estação á estação	Distancias — A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	ms.
1	Campinas.	—	—	693,00
2	Guanabara	3	3	664,00
3	Anhumas	7	10	614,00
4	Tanquinho	10	20	608,00
5	Desembargador Furtado. . . .	5	25	587,60
6	Carlos Gomes	3	28	645,00
7	Jaguary (inicial do ramal do Amparo)	7	35	566,00
8	Guedes	9	44	565,40
9	Resaca.	10	54	604,00
10	Conselheiro Martim Francisco . .	11	65	592,00
11	Mogy-mirim (inicial do ram. de Itapira)	11	76	613,00
12	Mogy-guassú (Inicial do r. do Pinhal)	9	85	590,00

I. LINHA PRINCIPAL

Nº de ordem	Estações	Distancias		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	A partir de Campinas	
				ms.
13	Ipê	6	91	622,50
14	Estiva	6	97	601,00
15	Orissanga.	11	108	689,30
16	Matto Secco	9	117	738,00
17	Cascavel (Inicial do ramal de Caldas)	12	129	655,00
18	Engenheiro Mendes	5	134	628,00
19	Orindiuva	10	144	625,00
20	Lagôa	10	154	706,80
21	Cocaes.	8	162	700,10
22	Casa Branca (Inic. do ram. de Mocóca)	11	173	720,00
23	Coronel Corrêa.	16	189	644,00
24	Lage	6	195	706,00
25	Coronel José Egydio.	9	204	806,00
26	Tambahú	7	211	701,40
27	Faveiro	8	219	807,60
28	Corrego Fundo.	8	227	737,00
29	Gloria	9	236	758,90
30	Cerrado	7	243	708,00
31	Sucury.	8	251	693,00
32	São Simão	9	260	635,00
33	Bento Quirino	4	264	595,60
34	Chanaan	9	273	617,00
35	Tibiriçá	12	285	707,20
36	Cravinhos.	7	292	786,00
37	Buenopolis	4	296	724,60
38	Villa Bomfim	10	306	563,20
39	Santa Thereza	6	312	538,80
40	Ribeirão Preto	6	318	519,60
41	Barracão (Inic. do ram. de Sertãosinho)	2	320	521,20
42	Entroncamento (Inic. do r. de S. R. do Paraizo)	12	332	505,20
43	Sarandy	3	335	582,00
44	Visconde do Parnahyba.	7	342	714,90
45	Engenheiro Brodowski	9	351	852,00
46	Batataes	16	367	883,00
47	Macahubas	15	382	744,70
48	Bôa Sorte	14	396	668,00
49	Mandihú	6	402	657,20
50	Restinga	9	411	889,60
51	Franca.	13	424	996,40

I. LINHA PRINCIPAL

N.º de ordem	Estações	Distancias De estação á estação	Distancias A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mal
52	Cristaes . . , ...	14	438	980,40
53	Indaiá	17	455	1.049,20
54	Pedregulho	7	462	1.037,00
55	Chapadão.	7	469	1.019,20
56	Igaçaba	16	485	720,80
57	Rifaina.	14	499	539,00
58	Jaguara	12	511	522,80
59	Sacramento	11	522	516,00
60	Conquista.	15	537	662,00
61	Engenheiro Lisbôa	27	564	708,60
62	Paineiras	25	589	838,70
63	Uberaba	24	613	765,60
64	Mangabeira	23	636	886,10
65	Palestina	21	657	983,10
66	Burity	24	681	931,40
67	Irára	22	703	953,90
68	Sucupira	23	726	886,10
69	Uberabinha	23	749	860,10
70	Sobradinho . . , ...	18	767	692,00
71	Araguary	27	794	935,80

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal do Amparo				
	Jaguary	—	—	35	566,00
1	Pedreira	10	10	45	586,00
2	Coqueiros.	10	20	55	658,00
3	Amparo (in. do r. de Serra Negra)	10	30	65	658,00
4	Tres Pontes	8	38	73	686,80
5	Monte Alegre	10	48	83	737,60
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	658,00
6	Alferes Rodrigues.	10	10	75	769,00
7	Pantaleão.	7	17	82	662,40
8	Brumado	8	25	90	690,00
9	Santo Aleixo	6	31	96	782,00
10	Serra Negra.	10	41	106	915,60
	Ramal de Itapira				
	Mogy Mirim.	—	—	76	613,00
11	Itapira	20	20	96	627,00
12	Barão Ataliba Nogueira. . .	16	36	112	623,60
13	Eleuterio	11	47	123	675,00
14	Sapucahy.	3	50	126	664,00
	Ramal do Pinhal				
	Mogy Guassú	—	—	85	590,00
15	Conselheiro Laurindo . . .	9	9	94	694,00
16	Nova Louzã.	11	20	105	692,00
17	Motta Paes	8	28	113	762,40
18	Espirito Santo do Pinhal . .	4	32	117	837,80
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	129	655,00
19	Gerivá.	15	15	144	665,00
20	S. João da Bôa Vista	15	30	159	738,00
21	Prata	13	43	172	819,00
22	Cascata	16	59	188	1.270,00
23	Caldas.	18	77	206	1.189,00

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS			Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca.	—	—	173	720,00
24	Itoby	14	14	187	653,00
25	Engenheiro Röhe	5	19	192	700,60
26	Villa Costina	4	23	196	741,00
27	S. José do Rio Pardo . . .	12	35	208	680,60
28	Ribeiro do Valle (in. r. Guaxupé)	7	42	215	691,20
29	Engenheiro Gomide	2	44	217	714,00
30	Commendador Guimarães . .	13	57	230	755,60
31	Mocóca	8	65	238	644,80
32	Canôas.	7	72	245	576,40
	Ramal de Guaxupé				
	Ribeiro do Valle	—	—	215	691,20
33	Itahyquara	14	14	229	730,00
34	Moraes Salles	11	25	240	775,20
	Ramal de Sertãosinho				
	Barracão	—	—	320	521,20
35	Iracema	12	12	332	613,20
36	Sertãosinho	12	24	344	558,90
	Ramal de Sta. Rita do Paraizo				
	Entroncamento	—	—	332	505,20
37	Jardinopolis	9	9	341	585,00
38	Cresciuma	10	19	351	529,50
39	Guayuvira	21	40	372	565,60
40	Salles Oliveira	9	49	381	715,90
41	Coronel Orlando	8	57	389	661,00
42	Jussára	9	66	398	779,30
43	S. Joaquim	10	76	408	615,00
44	Bacury.	12	88	420	574,50
45	Guará	10	98	430	569,30
46	Ituverava	14	112	444	631,25

2.º Revisão do traçado

De accôrdo com a indicação do governo deu-se principio á revisão do traçado, procedendo-se ao levantamento da planta da linha e respectivo nivelamento, com a indicação de todas as obras de arte e posição exacta de todas as estações e edificios pertencentes á linha.

Foi iniciado o serviço á 25 de Maio, pregando-se a primeira estaca no inicio dos trilhos, na estação de Campinas, em presença do Engenheiro Fiscal designado pela Inspectoria de Estradas de Ferro para acompanhar o referido serviço.

O Snr. Engenheiro Fiscal acompanhou o serviço durante alguns dias, retirando-se então para S. Paulo.

Em Dezembro achava-se levantado o trecho de linha entre Campinas e Ribeirão Preto.

O serviço foi feito sempre com o maximo rigor, sendo medida a linha com corrente de 20 metros e fraccionando-se esta medida em 5 e 10 metros nas curvas de pequeno raio. A linha foi estaqueada de 20 em 20 metros para se proceder ao nivelamento, sendo este feito sobre o trilho.

De Campinas até Resaca as differenças na posição dos kilometros não davam para alterar a kilometragem das estações. De Martim Francisco em diante as differenças foram augmentando e, muito oscilantes, chegáram á + 350 metros no kilometro 35, baixando á — 75 metros no kilometro 42.

Tornaram á subir até + 800 metros no kilometro 162 e baixaram — á 75 metros no kilometro 171. D'ahi em diante foram subindo até alcançar + 2040 metros no kilometro 185, de onde baixaram até + 860 metros no kilometro 248, onde tornaram á subir até + 1500 metros na estação de Ribeirão Preto. Todas estas differenças são provenientes de modificações que se fizeram na linha, em diversas epocas, deixando-se ficar os postes kilometricos nas posições primitivas.

A' proporção que o serviço avançava eram os postes kilometricos mudados de lugar, renovando-se a respectiva pintura á partir do kilometro 62.

As plantas das estações foram levantadas com todos os seus detalhes, com excepção da de Casa Branca onde o grande movimento de trens não o permittio. Todas as obras de arte foram referidas ao eixo da linha e são as seguintes:

Viaductos: 1 de 60 metros no kilometro 297.

Pontes: 2 de 60 metros nos kilometros 24 e 84, 1 de 50 metros no kilometro 35, 1 de 41 metros no kilometro 139 e 1 de 34 metros no kilometro 43.

Pontilhões: 1 de 12 metros no kilometro 266, 1 de 10 metros no kilometro 316, 2 de 9 metros nos kilometros 102 e 211, 3 de 8 metros nos kilometros 78, 124 e 184, 1 de 6 metros no kilometro 97, 3 de 5 metros nos kilometros 62, 94 e 293 e 3 de 4 metros nos kilometros 34, 100 e 138.

Passagens superiores: 1 de 3^{m},80 no kilometro 16, 1 de 7^{m},20 no kilometro 35 e 1 de 3^{m},60 no kilometro 38.

Passagens inferiores: 1 de 13,^{m}20 no kilometro 1, 1 de 5 metros no kilometro 76, 4 de 4 metros nos kilometros 25, 29, 83 e 201, 1 de 3^{m},50 no kilometro 295 e 1 de 3 metros no kilometro 257.

Passagens Americanas: 142 boeiros typo 7 A formando 71 passagens.

Boeiros abertos: 78 de 1^{m},50 á 2^{ms},00 de vão, 31 de 1^{m},00 á 1^{m},50, 193 de 0^{m},50 á 1^{m},00 e 20 de 0^{m},20 á 0^{m},50.

Boeiros capeados: 132 de 0^{m},50 á 1 metro de vão, 31 de 0^{m},30 á 0^{m},50, 4 em arco de vãos de 2^{m},80, 2^{m},50, 2^{m},25 e 1^{m},60; 7 boeiros duplos, sendo 4 de 0^{m},80, 1 de 0^{m},70, 1 de 0^{m},60 e 1 de 1 metro.

Caixas d'agua: 1 em cada um dos kilometros, 4, 25, 64, 84, 128, 131, 143, 168, 211, 227, 242, 258, 266, 283, 295, 304 e 316. 2 em cada um dos kilometros 10, 35, 75, 97, 172 e 184.

Edificios: Alem das estações e casas de portadores, armazens, officinas de Ribeirão Preto, rotundas de Ribeirão Preto e Casa Branca, casas de Mestre de linha, em Casa Branca e Ribeirão Preto, casas de guardas-porteira nos kilometros 4 e 8, casa de guarda-viaducto no kilometro 297, ferrarias em Jaguary, Mogy Mirim, Cascavel e Casa Branca, existem 61 casas de turmas de conserva que ficam nos seguintes kilometros: 3, 4, 8, 10, 14, 20, 25, 28, 31, 35, 38, 40, 43, 49, 53, 57, 62, 64, 69, 76, 79, 84, 86, 95, 101, 106, 113, 116, 121, 128, 133, 143, 145, 154, 160, 164, 167, 173, 176, 184, 188, 192, 200, 206, 211, 216, 221, 227, 233, 242, 248, 258, 260, 269, 272, 283, 286, 291, 301, 306 e 316.

Estes serviços de revisão do traçado estão a cargo do engenheiro Coriolano Gomes de Mattos.

Do quadro infra constam as estações com a kilometragem e altitudes obtidas por esta revisão:

Estações	Distancias		Altitude sobre o nivel do mar
	Entre estações	A partir de Campinas	
	kilom.	kilom.	
Campinas	—	—	693m,00
Guanabara	4	4	668 ,30
Anhumas	6	10	613 ,00
Tanquinho	10	20	607 ,80
Desembargador Furtado	5	25	586 ,90
Carlos Gomes	3	28	641 ,10
Jaguary	7	35	566 ,80
Guedes	8	43	564 ,60
Resaca	11	54	603 ,80
Conselheiro Martim Francisco	10	64	589 ,40
Mogy-mirim	12	76	612 ,20
Mogy-guassú	8	84	589 ,40
Ipê	6	90	622 ,00
Estiva	6	96	594 ,50
Orissanga	12	108	687 ,00
Matto Secco	8	116	736 ,70
Cascavel	12	128	654 ,40
Engenheiro Mendes	5	133	626 ,50
Orindiuva	10	143	628 ,70
Lagôa	11	154	704 ,70
Cocaes	7	161	697 ,70
Casa Branca	11	172	718 ,00
Coronel Correia	16	188	654 ,00
Lage	7	195	707 .80
Coronel José Egydio	8	203	819 ,80
Tambahú	7	210	698 ,70
Faveiro	9	219	805 ,30
Corrego Fundo	8	227	735 ,00
Gloria	9	236	756 ,80
Cerrrado	6	242	743 ,00
Sucury	8	250	697 ,10
São Simão	9	259	633 ,00
Bento Quirino	4	263	591 ,60
Chanaan	8	271	614 ,10
Tibiriçá	12	283	689 ,80
Cravinhos	8	291	783 ,00
Buenopolis	4	295	724 ,80
Villa Bomfim	10	305	565 ,70
Santa Thereza	6	311	543 ,30
Ribeirão Preto	6	317	518 ,60

3.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha acha-se em bom estado de conservação e segurança.

Melhorou-se o traçado em alguns pontos, sendo este serviço executado pelo pessoal da conservação da linha, sem perturbação do trafego e da conservação ordinaria da linha.

As modificações principaes foram as dos kil. 89, 269 e 290 do tronco, kil. 5 do ramal do Amparo e kil. 4, 6 e 7 do ramal de S. Rita do Paraiso.

N'estes ultimos a extensão melhorada foi de 1.300 ^{ms}.

Melhorou-se tambem o traçado do desvio Coronel Guimarães em toda a sua extensão de 278 metros.

Em épocas convenientes fizeram-se as roçadas em toda a zona da linha assim como a capinação em todo o leito.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19,^{k}5 por metro corrente pelos de 25 kilos, e este serviço foi executado em 51.870,5 ^{ms} de extensão.

Esta substituição, até 31 de Dezembro, com solução de continuidade entre algumas estações e do kilometro 261 à 279, alcançou o kilometro 290, estação de Cravinhos, prefazendo um total de 269.122,50 ^{ms} de linha com trilhos de 25 kilos, assim distribuidos:

Do kil. 0+955 ms ao kil. 3	2.045, ms 00	
» » 4 » » 261	257.000, » 00	
» » 279 » » 290	11.000, » 00	
Desvios de Jaguary, Resaca e Ipê	1.043, » 00	
Linha dupla de baldeação . .	2.573, » 00	
Traversão da linha dupla. . .	104, » 00	273.765, m 00

Descontando os intervallos das seguintes estações, nas quaes ainda não se fez a substituição:

Lagôa	324 ms 00	
Cocaes	269 » 00	
Casa Branca	809 » 00	
Coronel Correia . . .	297 » 00	
Coronel José Egydio	135 » 00	
Tambahú	193 » 00	
Faveiro	360 » 00	
Corrego Fundo . . .	365 » 00	
Gloria	462 » 00	
Cerrado	365 » 00	
Sucury	371 » 00	
S. Simão	402 » 50	
Tibiriçá	290 » 00	4.642 ms 50
Tem-se um total de linha com trilhos de 25 kilos igual á		269.122 ms 50

Acham-se assentadas 82 chaves dos trilhos de 25 kilos, das quaes 47 foram empregadas durante o anno nas seguintes estações:

12 em Campinas, 4 em Jaguary, 3 em Resaca, 10 em Mogy-Mirim, 4 em Ipê e 2 em cada uma das estações de Mogy-Guassú, Estiva, Cascavel, Engenheiro Mendes, Orindiuva, Faveiro e Gloria.

De Guanabara á Orindiuva a linha principal acha-se apparelhada com chaves de trilhos de 25 kilos.

Os desvios novos e prolongados durante o anno attingem a extensão de 9. 391 ms 90 á saber:

Tronco

Campinas, desvios novos	2.816 ms 00	
» linha dupla	2.573 » 50	
Desembargador Furtado, desvio morto	88 » 00	
Resaca, augmento.	42 » 60	
Conselheiro Martim Francisco . . .	108 » 00	
Mogy-Mirim, 4 desvios e triangulo. .	1.700 » 50	
Ipê, augmento	337 » 60	
Cascavel	162 » 00	
Coronel José Egydio, desvio morto . .	98 » 00	
S. Thereza	237 » 00	8.163 ms 20

Ramal do Amparo

Pedreira	127 » 50	
Monte Alegre (augmento).	63 » 40	190 ms 90

Ramal de Serra Negra

Kilometro 36 (augmento)		11 ms 60

Ramal de Mocóca

Ribeiro do Valle		202 ms 20

Ramal de Santa Rita

Cresciuma	278 ms 00	
Coronel Orlando	320 » 00	
Guará	259 » 00	
Ituverava.	507 » 00	1.364 ms 00
		9.931 ms 90

Assentaram-se 31 chaves de trilhos de 19,^{k}5 nas seguintes estações:

Campinas 8, Santa Thereza 2, Serra Negra, kilometro 36 2, Mogy-Mirim 7, Pedreira 3, Ribeiro do Valle 3, Cascavel 2, Amparo 3, Coronel José Egydio 1.

Substituiu-se a madeira do cruzamento com a linha do Funil, em Guanabara.

Substituiram-se 11 corações de chaves, sendo:

Ramal de Serra Negra 4, Ramal do Amparo 1, Ramal de Itapira 1, Ramal do Pinhal 1.

Collocaram-se placas de ferro fundido nos postes dos kil. 21 e 25 do tronco e 36 do ramal do Amparo.

O material da superstructura substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	2.819
Dormentes	170.001
Parafusos	83.536
Chapas	6.711
Pregos	318.761

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Melhorou-se o traçado em alguns pontos nos kil. 342 á 344, 386, 396, 401 e 486, serviço este feito pelo pessoal da conservação da linha sem perturbação do trafego ou da conservação ordinaria da linha.

A extensão da linha melhorada foi de 200 metros, dando um encurtamento de 81,30 metros.

Com as capinações e roçadas feitas nas épocas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

Os desvios novos e os augmentos feitos, durante o anno attingem a extensão de 190 metros á saber:

Em Ribeirão Preto 120 metros e no kil. 493, 70 metros de um desvio particular.

O material de superstructura substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	132
Dormentes	67.469
Parafusos	18.994
Chapas	345
Pregos	119.186

Linha do Catalão

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Com as capinações e roçadas feitas em épocas convenientes conservou-se limpa a zona da linha.

Melhorou-se o traçado da linha no kil. 591 n'uma extensão de 330 metros e com um encurtamento de 2 m.

Durante o anno assentaram-se 466 metros de desvios novos, sendo:

Kil. 543, desvio morto de 70 ms. Estação de Irára, um triangulo de reversão com 396, ms sendo 2 lados com 188, ms cada um e 20, ms de tangente na ponta do triangulo.

O material de superstructura substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	15
Dormentes	57.601
Parafusos	10.237
Chapas	180
Pregos	46.152

O material da superstructura substituido, durante o anno, em toda a linha foi o seguinte:

Trilhos	2.996	ou	0,7 %	ou	2	por	kilemetro
Dormentes	295.071	»	14,9 %	»	214	»	»
Parafusos	112.767	»	3,5 %	»	81	»	»
Chapas	7.236	»	0,9 %	»	5	»	»
Pregos	484.099	»	6 %	»	350	»	»

Comparando com o anno anterior de 1902, temos os seguintes resultados para 1903:

Trilhos	—	1.270
Dormentes	—	7.083
Parafusos	—	27.528
Chapas	—	5.507
Pregos	+	8.889

4.° Conservação da linha

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

TRONCO E RAMAES

TRONCO

Os serviços de conservação executados durante o anno foram os seguintes:

Guanabara. — Pintura geral da casa do guarda da 3.ª porteira.

Anhumas. — Concerto das beiradas do telhado da plataforma, retoque das calhas e conductores, pintura da coberta da plataforma e dos paraventos, cujas inscripções foram mudadas.

Tanquinho. — Serviços identicos aos da estação anterior e concerto do assoalho do armazem.

Carlos Gomes. — Pintura geral da casa do chefe, collocação de vidros na estação, pintura da coberta da plataforma e renovação das inscripções dos paraventos.

Jaguary. — Substituição do zinco da coberta da plataforma, da via dupla, collocação de telhas de vidro na coberta da plataforma da estação, afim de augmentar a illuminação da mesma.

Concerto das calhas e conductores, cujo systema foi modificado e pintura da coberta da plataforma e dos paraventos cujas inscripções foram renovadas.

Guedes. — Pintura do tanque de ferro.

Resaca. — Modificação da beirada do telhado, concerto das calhas e conductores, pintura da coberta da plataforma e novas inscripções nos paraventos.

Conselheiro Martim Francisco. — Identico serviço ao da estação anterior e pintura do tanque de ferro.

Mogy-Mirim. — Substituição de uma grade de madeira do pateo da casa do chefe, caiação do interior do armazem e retoque do telhado da casa da turma 20 e da ferraria.

Mogy-Guassú. — Substituição do assoalho do galpão do britador.

Estiva. — Substituição da calha de madeira que abastece a caixa d'agua e retoque das calhas da plataforma.

Matto Secco. — Modificação da beirada do telhado da estação, concerto das calhas e conductores, cujo systema foi modificado, pintura da coberta da plataforma e nova inscripção nos paraventos.

Cascavel. — Concerto das calhas e conductores, reparação do encanamento d'agua da casa do chefe, retoque dos telhados e caiação interna das casas do chefe, da turma 30 e da ferraria.

Engenheiro Mendes. — Reparos no telhado da estação e pequenos concertos na plataforma.

Orindiuva. — Concerto do telhado da estação e collocação de vidros nas janellas.

Casa Branca. — Concertos na estação e armazem, pintura interna e externa da estação, armazem e restaurant, concerto das calhas e conductores da plataforma, substituição de um portão do pateo da estação e caiação interna das casas do mestre de linha e turma das chaves e ferraria.

Coronel Correia. — Concerto geral da estação, reparação da beirada do telhado da plataforma, retoque das calhas e conductores, cujo systema foi modificado, pintura geral da estação e da casa do chefe e nova inscripção dos paraventos.

Lage. — Pintura externa da estação, concerto da beirada do telhado, caiação da casa de portadores e substituição da chaminé do fogão da casa do telegraphista

Coronel José Egydio.— Caiação interna da casa do chefe.

Tambahú.—Concerto das calhas e conductores da plataforma, reconstrucção do fogão da casa do chefe e pequenos retoques no cimento da plataforma da estação.

Faveiro.—Caiação interna da casa do chefe.

Corrego-Fundo. — Caiação da casa da turma 11, cujo telhado foi reparado e substituição, na extensão de 88,^{m} da calha de madeira, que abastece a caixa.

Gloria.—Caiação interna da casa do chefe e reparação do telhado da estação e armazem.

Sucury.—Concerto da beirada do telhado, reforma das calhas e conductores, pintura da coberta da plataforma e novas inscripções nos paraventos.

S. Simão. — Concertos geraes na estação e armazem, conclusão da pintura interna e externa da estação, armazem, casa do chefe e restaurant, caiação das casas das turmas 15 e 16.

Chanaan.—Concertos geraes inclusive pintura interna e externa da estação e casa do chefe, modificação do telhado da plataforma, concerto das calhas e conductores e do assoalho do vestibulo. Caiação da casa de portadores.

Tibiriçá.—Substituição das vidraças de algumas janellas da casa do chefe, cujo systema foi modificado, collocação de novas folhas de porta na entrada principal, pintura geral da estação e da casa do chefe, varios concertos, inclusive caiação da casa de portadores.

Cravinhos.—Concerto geral e pintura interna e externa da estação, armazem e casa do chefe, substituição do assoalho do escriptorio da estação.

Buenopolis.—Varios concertos no edificio da estação.

Villa Bomfim. — Varios concertos e pintura geral da estação, armazem e casa do chefe, retoque e caiação das casas das turmas 21 e 22 e substituição de parte do assoalho do armazem.

Santa Thereza.—Varios concertos no telhado da estação e caiação da casa da turma 24.

Ramal do Amparo

Amparo.—Varios retoques no telhado do armazem cujo assoalho soffreu pequenos concertos.

Ramal de Serra Negra

Pantaleão.—Caiação interna da estação.

Brumado.—Serviço identico ao da estação anterior.

Ramal de Itapira

Itapira.—Retoque do telhado e caiação da casa da turma 4, caiação da casa do chefe, cuja latrina teve uma bacia substituida.

Barão de Ataliba Nogueira.—Caiação geral da estação e alguns concertos nos telhados.

Eleuterio.—Retoques e caiação interna da estação.

Ramal do Pinhal

Motta Paes.—Caiação interna da casa do chefe.

Ramal de Mococa

Itoby. — Caiação interna da estação e das casas das turmas 1 e 3, substituição dos paraventos da plataforma.

Engenheiro Röhe.—Caiação interna da casa do chefe.

Villa Costina. — Pequenos concertos internos e no telhado da estação.

S. José do Rio Pardo. — Concertos geraes e pintura interna e externa da estação, armazem e residencia do chefe.

Engenheiro Gomide. — Caiação interna da estação.

Commendador Guimarães.—Caiação da estação e pintura do escriptorio do chefe.

Mocóca. — Caiação interna da casa do chefe e substituição do assoalho do armazem, n'uma area de $38^m0 \times 6^m70$. Concerto das calhas e conductores.

Ramal de Sertãosinho

Iracema.—Collocação de algumas vidraças na estação, pequenos concertos e collocação de uma tampa de madeira na represa d'agua, do encanamento da estação, no kil. 4.

Seatãosinho.—Concerto do muro do quintal da estação, no qual substituiu-se o portão.

As casas das turmas 1 - 4 nos kilom. 5, 11, 17 e 24, forão retocadas e caiadas internamente, tendo, alem disso, os telhados concertados.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Jardinopolis.—Collocação de vidraças e fechaduras na estação.

Cresciuma.—Collocação de algumas vidraças e reconstrução da valleta da caixa d'agua.

Salles Oliveira. — Concerto, na extensão de 4 metros, da plataforma em frente do botequim da estação, sendo collocadas novas guias.

A antiga casa do mestre de linha, depois de retocada, caiada e pintada, foi entregue á repartição do trafego, para moradia de portadores e mais pessoal da estação.

Coronel Orlando. — Pequenos concertos nas portas do armazem. Retocaram-se os telhados das casas das turmas 6 e 19 nos kilom 33 e 112.

Foram aprofundados e novamente revestidos de tijollo os poços das estações Salles Oliveira e Jussára e das turmas 11 e 12.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — Pequenos concertos no telhado da estação, concertos das calhas e conductores da coberta da plataforma, sendo reformada toda a extensão das calhas do lado da estação.

Collocação no quarto da bagagem, de uma grade, limitando um espaço para as mesas dos despachantes.

Caiação da cosinha, de um quarto e do restaurant. Reforma do escriptorio de mercadorias, situado no armazem da estação, constante de: forro, augmento da divisão de taboas até o tecto, substituição da porta de entrada e duas janellas, caiação interna e pintura á oleo.

Concerto das portas do armazem e dos fogões das casas do ajudante do trafego e do chefe da estação.

Reforma geral da casa do mestre de linha, constando de: retelhamento, concerto de portas e janellas, collocação de fôrro na salla de jantar e rodapé em todos os compartimentos, caiação e pintura á oleo interna e externamente.

No girador, substituição dos dormentos de madeira por outros de ferro, assentados sobre concreto, sendo os vãos entre os mesmos cheio de alvenaria de tijollo.

Substituição de todas as vigas das valletas da rotunda, sendo estas, de novo, rejuntadas.

Barracão.—Concerto do telhado, das calhas e conductores e das portas e janellas inclusive os respectivos fechos.

Collocação de algumas vidraças e reforma da caiação e da pintura á oleo, tanto interna como externamente.

O poço da estação foi aprofundado, revestido de tijollos e recebeu tampo de madeira.

Sarandy.—Pequenos concertos nos telhados da estação e do armazem, concerto das portas do armazem, sendo as da estação calçadas. Caiação dos compartimentos occupados pelo chefe.

Visconde do Parnahyba. — Pequenos concertos nos telhados da estação e do armazem, caiação dos compartimentos occupados pelo chefe, collocação de algumas vidraças e fechaduras e concerto das portas do armazem.

Engenheiro Brodowski.—Pequenos concertos dos telhados da estação e do armazem, revestimento á cimento do chão da cosinha da estação.

Batataes. — Diversos concertos nos telhados, quer da estação, quer do armazem, concerto das portas e janellas, inclusive os respectivos fechos e collocação de algumas vidraças. Concerto das paredes, assoalho e portas do armazem.

Macahubas.—Caiação geral interna, revestimento á cimento do chão da cosinha e concerto do fogão.

Bôa Sorte. — Concertos geraes da estação e armazem, que foram caiados e pintados interna e externamente. Concerto dos telhados, calhas e conductores, portas e janellas com os respectivos fechos. Collocação de algumas vidraças.

A coberta da plataforma foi aparada, tirando-se a parte da beirada que éra estragada com a passagem dos trens.

O braço de uma das semaphoras foi substituido.

Mandihú.—Reforma, caiação e pintura á oleo da antiga casa da turma 14, a qual foi entregue á repartição do trafego, para moradia dos portadores.

Restinga.—Pequenos concertos no telhado da estação e armazem e no muro do quintal. Collocação de uma folha de porta na entrada do lado da praça e fechaduras e trancas em algumas portas.

Franca.—Pequenos concertos nos telhados e nas calhas e conductores da estação e armazem. Collocação de algumas vidraças na estação, em cujo quintal fez-se uma nova latrina com fôsso, sendo entupida a antiga.

O braço de uma das semaphoras foi substituido.

A entrada da carpintaria, que era de arco com um

gradil, foi modificada, sendo desmanchado o arco e fechado o vão, ficando apenas uma porta com 1m,20 de largura.

Uma parede divisoria interna foi desmanchada obtendo-se assim mais commodidade para o serviço.

Na casa do carpinteiro annexa á carpintaria, abrio-se uma porta ligando o dormitorio á salla de jantar.

Em uma das casas de empregados da Companhia, grupo n. 4, construiu-se um fogão de alvenaria com chapa e chaminé de ferro.

No compartimento do Mestre linha, annexo á casa da turma 17, abriu-se uma porta, e o quarto dos guardas do trem rapido foi forrado.

Cristaes. — Pequenos concertos na porta do armazem e collocação de fechaduras em algumas portas da estação.

Indaiá. — Concertos geraes da estação e armazem, que foram caiados e pintados á oleo interna e externamente.

Concerto do telhado, das portas e janellas com seus respectivos fechos, das calhas e conductores, quer da estação, quer do armazem.

Collocação de algumas vidraças na estação.

A coberta da plataforma foi aparada, cortando-se uma parte da beirada, cujas calhas e conductores erão estragados pela passagem dos trens.

Pedregulho. — Renovação das fechaduras da estação.

Chapadão. — Substituição da porta de entrada do escriptorio da estação.

Igaçaba. — Retoque e caiação da moradia do chefe, concerto do fogão e substituição do portão do quintal.

Rifaina. — Pequenos concertos do telhado da estação e do armazem, substituição do assoalho da sala de espera.

Jaguara. — Concertos geraes da estação, armazem e restaurant que foram caiados e pintados interna e externamente.

Os telhados da estação e do armazem foram reformados, modificando-se o ripamento e collocando-se novas telhas.

Foram igualmente reformados os paraventos e lambrequins da estação e do armazem.

No sobrado da estação os caixilhos de abrir foram substituidos por outros de guilhotina.

Collocaram-se novas fechaduras em algumas portas e gavetas da estação.

Concertaram-se as calhas e conductores da estação, armazem e restaurant.

A coberta da plataforma foi aparada, do lado da linha, cortando-se a parte da beirada, cujas calhas e conductores eram estragados com a passagem dos trens.

Os assoalhos das duas salas de refeição do restaurant e do saguão da estação foram substituidos.

A casa do portador foi concertada, caiada e pintada á oleo.

O telhado e o fecho de tabuas da casa das machinas, foram concertados.

O braço de uma das semaphoras foi substituido.

Fizeram-se os concertos e limpeza necessarios da cisterna da caixa d'agua.

No kilometro 428 concertaram-se as paredes-supportes da caixa d'agua, substituindo-se uma janella.

Concertou-se o telhado da casa da turma n. 10.

Ramal de Caldas

Gerivá.—Caiação interna das casas do Chefe e da turma 4.

Prata.—Caiação da estação, casas do chefe e de portadores. Concerto do assoalho do armazem.

Cascata.—Concerto e caiação das casas do chefe e das turmas 10 e 13. Reconstrucção do fogão da casa do chefe.

Caldas.—Varios concertos no interior do armazem. Reparação do telhado da estação, cujas telhas foram pintadas á pixe, com resultado satisfactorio.

Linha do Catalão

Sacramento.—Pequenos concertos no assoalho e nas portas do armazem.

Conquista.—Pequenos concertos do telhado da estação e do armazem.

Engenheiro Lisbôa. — Concertos geraes da estação e armazem, que foram caiados e pintados á oleo interna e externamente.

Concerto das calhas e conductores da estação e armazem e collocação de vidraças e fechaduras novas.

Paineiras. — Concertos geraes da estação e armazem, que foram caiados e pintados á oleo interna e externamente.

Concerto dos telhados, calhas e conductores da estação e armazem.

Collocação de vidraças e fechaduras novas.

A coberta da plataforma foi aparada, cortando-se a parte da beirada, cujas calhas e conductores eram estragados com a passagem dos trens.

Reforma dos paraventos e guarnições dos telhados da estação e armazem.

Uberaba. — Os telhados, quer da estação, quer do armazem, tiveram modificação no ripamento e foram retelhados.

Os lambrequins da estação e da coberta da plataforma, foram substituidos, sendo as beiradas forradas e uns e outros pintados á oleo.

Collocação de alguns fechos e concerto de outros das portas e janellas da estação.

Concerto das calhas e conductores, quer da estação, quer do armazem.

A coberta da plataforma foi aparada, cortando-se a parte da beirada cujas calhas e conductores eram estragados com a passagem dos trens.

Concerto, caiação e rejuntamento das paredes do armazem.

Collocação de algumas vidraças e concerto de fechos de algumas portas da casa do ajudante do trafego.

Substituiram-se os caibros, ripas e telhas do grupo de casas dos empregados, cujos commodos internos foram caiados.

Pequenos concertos no telhado da ferraria, assim como nas paredes externas das officinas.

Mangabeira. — Concerto dos fechos e das portas e janellas e collocação de trancas nas mesmas.

Palestina.—Pequenos concertos do telhado da estação e armazem e pintura á oleo do portão do quintal.

Burity.—Concerto dos fechos das portas e janellas e collocação de trancas nas mesmas.

Irara.—Pequenos concertos do telhado, quer da estação, quer do armazem.

Concerto das portas e janellas, substituição de caixilhos, collocação de vidraças, pintura á oleo das janellas e portas da estação e armazem e do portão do quintal.

Uberabinha.—Substituição das folhas da porta de entrada do saguão da estação.

Araguary.—Concerto dos telhados da estação, armazem e casa de machinas.

Substituição das vigas de madeira das valletas da casa das machinas.

Concertaram-se os telhados e caiaram-se internamente as casas das turmas 20, 22 e 30.

Concertou-se o deposito d'agua do kilometro 553.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco

Concertou-se a calçada do pontilhão do kilometro 30 e reconstruiram-se 17 boeiros, sendo:

2 em cada um dos kilometros: 53, 92, 174, 175, 191, 192 e 193, e 1 nos kilometros 90, 206 e 290.

Ramal de Itapira

Foram completamente reconstruidos os encontros do pontilhão do kilometro 4.

Ramal de Mocóca

Reconstruiram-se 5 boeiros, sendo:

1 em cada um dos kilometros: 25, 29 e 35 e 2 no kilometro 28.

Ramal de Guaxupé

Rejuntou-se o extradorso do boeiro do kilometro 9. Reconstruio-se com argamassa de cal o boeiro de pedra secca do kilometro 15.

Ramal de Sertãosinho

Rejuntou-se o pontilhão da passagem inferior do kilometro 14, cujos dormentos foram todos substituidos.

Ramal de Santa Rita do Paraiso

Concertaram-se 8 boeiros de 2 metros de vão, das passagens americanas dos kilometros 1, 3, 12 e 35.

Foram substituidos todos os dormentes da ponte sobre o corrego S. Pedro no kilometro 15.

Linha do Rio Grande

Reconstruiram-se 6 boeiros de $0^m,60$ de vão, sendo 1 no kilometro 344 e 5 no kilometro 370.

Na ponte sobre o rio Pardo, kilometro 334, foram substituidas as longarinas de madeira, assim como todos os dormentes.

Nas pontes dos rios Pardo, Sapucahy e Grande foram substituidos todos os pranchões pregados sobre os dormentes para a passagem do pessoal.

Reformou-se o paredão de pedra secca do aterro na entrada da ponte do rio Grande.

Ramal de Caldas

Reconstruiram-se as calçadas dos boeiros dos kilometros 68, 70, 71 e 76, e de 13 sargetas do kilometro 76.

Reconstruiram-se os seguintes boeiros:

3 no kilometro 21, 2 no kilometro 50, 2 no kilometro 51 e 1 no kilometro 76.

Rejuntaram-se os encontros da ponte do kilometro 69.

Linha do Catalão

Concertaram-se 2 boeiros de $0^m,60$ de vão, nos kilometros 637 e 639.

Concertou-se e rejuntou-se, á cimento, a calçada de um boeiro coberto no kilometro 622.

No pontilhão do kilometro 510 reconstruio-se e rejuntou-se, á cimento, a calçada de pedra ao redor do pilar dividindo o vão do pontilhão.

Rejuntou-se de novo um dos encontros do pontilhão do kilometro 514, ao redor de cujo alicerce construio-se um paredão de pedra secca.

Substituiram-se 64 dormentes duplos nos pontilhões dos kilometros: 510, 512, 516, 519, 523, 560 e 585.

C — LASTRO

Substituio-se o lastro, não só nos pontos onde foram trocados os dormentes, como tambem em todos aquelles em que, devido á qualidade do terreno, a linha soffria algum abatimento com a passagem dos trens.

D — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Reformaram-se 90.302 metros de cerca, á saber:

Tronco, 1.ª secção	$14.259^{ms}.00$
» 2.ª »	39:852 » 00
Ramal do Amparo . . .	600 » 00
Ramal de S. Negra . . .	1.202 » 00
Ramal de Itapira	903 » 00
Ramal do Pinhal	6.024 » 00
Ramal de Mocóca . . .	27.462 » 00
	$90.302^{ms}.00$

Substituio-se uma porteira encostada ao armazem de Sertãosinho.

LINHA DO RIO GRANDE

Foi regular a conservação das cercas e cancellas.

RAMAL DE CALDAS

Reformaram-se 38.157 metros de cercas.

LINHA DO CATALÃO

Foi regular a conservação das cercas e cancellas.

5.º Melhoramentos da linha. Obras novas

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

TRONCO E RAMAES

TRONCO

Campinas. — Em lugar das antigas casas que foram demolidas em obediencia ao plano das novas officinas, construiram-se duas, sendo uma de 16m,30 × 6m,32 para residencia do Mestre de linha e outra de 20m,30 × 6m,05 para o pessoal da turma das chaves. Em casa apropriada annexa aquellas, installaram-se duas latrinas ligadas á rêde geral de esgotos da cidade.

Guanabara. — Collocou-se uma semaphora. Assentou-se o encanamento d'agua no quintal da casa do Chefe, para cuja serventia construio-se um tanque.

Installou-se uma guarita na ponta das chaves.

Anhumas. — Construiu-se um pilar de alvenaria de tijollo e assentou-se um tanque de ferro de 3 paineis.

Construiram-se dois tanques de represa e estendeu-se um encanamento de 2″ com 320 metros de extensão para o abastecimento da nova caixa.

Assentou-se uma semaphora do lado de Campinas.

Construio-se um pequeno pilar para supporte da talha d'agua e reforçaram-se os portões do armazem.

Jaguary. — Desviou-se para o rio a agua servida da pia do restaurante, tendo o encanamento 40^{ms} de extensão.

Guedes. — Para serventia da turma 12, abriu-se um poço revestido de alvenaria de tijollo.

Resaca. — Augmentou-se a plataforma para o lado de Mogy-Mirim.

Construio-se um pilar para supporte da talha d'agua e uma calçada em frente a casa da turma 15.

Mogy-Mirim. — Construio-se um pilar de 8^{m} $\times$ 4,60 para supporte de um tanque de ferro.

Collocou-se uma semaphora do lado de Mogy-Guassú.

Ladrilhou-se a plataforma com pedras artificiaes, na extensão de 80 metros e com a area total de 456^{m2},6. Sobre esta area construio-se a nova coberta da plataforma, com duas empenas e telhas francezas, sendo o madeiramento assentado sobre columnas de ferro com 4^{m},50 de altura, fundidas nas officinas da Companhia.

Em substituição do girador, que foi supprimido, construio-se um triangulo do reversão no terreno para esse fim adquirido no angulo formado pelo ramal de Itapira com a linha do tronco.

Construio-se uma sargeta de tijollo para escoamento das aguas da casa dos carros.

Mogy-Guassú. — Fez-se um tapume de madeira no interior da casa do ajustador.

Ipê. — Construio-se um pilar para a talha d'agua.

Estiva. — Abrio-se uma porta no interior da casa do chefe.

Orissanga. — Perfurou-se um poço, o qual foi revestido á tijollo, para a turma 26.

Matto Seccco. — Provisoriamente assentou-se no kil. 115 uma bomba e tanque de ferro para abastecimento das machinas.

Cascavel. — Assentou-se uma grade de balaustres na sala do telegrapho e augmentou-se a valleta da casa das machinas.

Orindiuva. — Assentou-se uma bomba para extrahir agua do ribeirão e um novo encanamento de 1 $^{1}/_{2}''$ ligando a bomba ao tanque d'agua. Perfurou-se e revestio-se de tijollo, um poço d'agua para o pessoal da estação.

Lagôa. — Perfurou-se um poço d'agua, revestido de tijollo, para o pessoal da estação e da turma 34.

Casa Branca. — Construio-se uma casa, com 5,60×4,80 para deposito de areia.

Collocáram-se tampas com tela de arame em dous tanques de ferro, em tres bocas do collector das aguas do girador e em dous poços d'agua.

Canalisou-se a agua da caixa para o restaurante.

Coronel Correia. — Revestio-se com tijollo o poço d'agua da estação.

Coronel José Egydio. — Collocou-se uma guarita ao lado das chaves.

Tambahú. — Collocou-se uma guarita junto das chaves do lado de Casa Branca.

Construio-se um tanque para alimentação da bomba.

Faveiro. — Abrio-se e revestio-se á tijollo, um poço d'agua para o pessoal da estação.

Corrego Fundo. — Construiram-se dous degráos nos extremos da plataforma.

Gloria. — Revestio-se, á cimento, a parte augmentada da plataforma em cujas extremidades construio-se um degráo.

Collocou-se uma guarita na ponta das chaves do lado de Ribeirão Preto.

Cerrado. — Collocou-se uma tampa no poço d'agua.

Sucury. — Collocou-se uma guarita na ponta das chaves, do lado de Casa Branca e construiram-se dous degráos nos extremos da plataforma.

S. Simão. — Abrio-se um poço para a turma 16 e construiram-se calçadas em roda das casas das turmas 15 e 16.

Collocou-se uma tampa de tela de arame na caixa d'agua e uma dita de madeira no poço.

Bento Quirino. — Construiram-se tres casas para portadores.

Revestiram-se com lages de pedra, as duas plataformas com a area total de $295^{m2},84$.

Abrio-se e revestio-se de tijollo um poço para o pessoal da estação.

Construiram-se dous degráos nos extremos da plataforma.

Tibiriçá. — Revestio-se o poço da turma 20.

Cravinhos. — Collocaram-se duas semaphoras e dous postigos para a venda de bilhetes e despacho de bagagens.

Buenopolis. — Canalisou-se agua para a casa do chefe e construiram-se dous degráos nos extremos da plataforma.

Villa Bomfim. — Assentaram-se duas semophoras.

RAMAL DO AMPARO

Pedreira. — Augmentou-se a plataphorma, na extensão de $17^{m},80$ para o lado de Jaguary.

Amparo.—Construio-se uma pequena casa de . . . . . $4,^{m}50 \times 2,^{m}60$ e installaram-se trez latrinas e dous mictorios ligados á rede geral de esgotos. Augmentou-se a casa do mestre de linha de $4,^{m}50 \times 5,^{m}60$ do lado do oitão e construio-se um puxado de $6,^{m}80 \times 5,^{m}40$ para melhorar a residencia do mestre de linha do ramal de Serra Negra. Em casa annexa installou-se uma latrina ligada a rêde geral de esgotos.

Tres Pontes. — Construio-se uma casa para portadores.

Monte Alegre.—Construio-se um pilar de alvenaria de tijollo para a caixa d'agua e um tanque de represa.

RAMAL DE SERRA NEGRA

Pantaleão. — Construio-se um muro para fechar uma área de 100 $m,^{2}$ para quintal da casa do chefe.

Fez-se um tanque de represa e augmentou-se a plataforma ao longo do qüintal, na extensão de $13,^{m}50$.

Deu-se principio á casa para portadores.

Serra Negra.—Reconstruio-se a calçada da estação, do lado da cidade, revestindo-a de cimento.

RAMAL DE ITAPIRA

Itapira.—Collocaram-se duas janellas envidraçadas na casa do chefe e abrio-se uma porta para a plataforma.

Eleuterio.—Construiram-se dous pequenos tanques para a familia do chefe e para o pessoal da locomoção.

Ramal do Pinhal

Mogy-Guassú.—Construio-se um pequeno tanque para a 1.ª turma, para o qual tirou-se do encanamento uma pequena derivação.

Motta Paes.—Na casa do chefe abriram-se duas janellas e ladrilharam-se dous commodos.

Pinhal.—No espaço entre a estação e o armazem, construio-se uma sala de espera com $2,^{m}70 \times 6^{m}$.

Collocou-se uma grade no armazem de bagagem.

Ramal de Mocóca

Villa Costina.—Construiram-se dous degráos nos extremos da plataforma.

S. José do Rio Pardo.—Construiram-se duas pequenas casas em que foram installadas tres latrinas e dous mictorios ligados a rede geral de esgotos, para uso do publico.

No sobrado installou-se uma latrina para a casa do chefe.

Encanou-se agua e construio-se um tanque para a casa do chefe.

Collocou-se no vestibulo um postigo para a venda de bilhetes. Abriu-se uma porta na salla das bagagens, communicando-a com a plataforma e fez-se um tapume de madeira no sobrado.

Ribeiro do Valle. — Construio-se um girador.

Engenheiro Gomide.—Abrio-se uma janella na casa do chefe.

Commendador Guimarães.—Collocaram-se duas janellas, sendo uma no escriptorio e outra na salla da casa do chefe.

O escriptorio foi augmentado de $24,^{m3}$ augmento este utilisado para o armazem.

Na casa do chefe fez-se um tapume de madeira.

Mocóca. — Collocou-se uma porta no armazem e uma grade no escriptorio da estação.

Ramal de Sertãosinho

Sertãosinho.—No quintal da estação, collocou-se uma caixa d'agua, de ferro, de 1.000 litros de capacidade, abastecida pela canalisação da villa. D'esta caixa tirou-se uma derivação para o botequim da estação.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Cresciuma.—Construio-se uma casa para portadores e degráos nos extremos da plataforma da estação.

Salles Oliveira.—Ficou concluida a casa para o mestre de linha, com um compartimento para deposito de materiaes da via permanente. Junto a ella construio-se um pequeno compartimento para o portador da estação.

Construiram-se duas casinhas, de alvenaria de tijollo, com fossas para latrinas, sendo uma no quintal da casa do mestre de linha e outra atraz da casa de portadores

Collocou-se uma tampa de madeira no poço do quintal da casa do mestre de linha.

A valleta da casa de carros foi rejuntada á cimento.

Coronel Orlando.—Construio-se uma casa para portadores e á um lado da caixa d'agua collocou-se uma torneira de $^1/_2''$.

Jussára. — Construio-se uma casa para portadores e uma latrina no pateo da estação.

Bacury.—Construio-se uma latrina no pateo da estação, em cujo quintal perfurou-se um poço d'agua revestido de tijollo e com tampo de madeira.

Guará.—Construiram-se duas casas para o bombeiro e para o portador da estação.

Construiram-se degráos nos extremos da plataforma.

O poço que abastece a caixa d'agua, por bomba á vapor, foi profundado de 3 metros.

Ituverava. — Começou-se a construcção de uma casa para portadores.

O poço da estação foi aprofundado, revestido de tijollo e recebeu tampo de madeira.

Abriram-se póços, revestidos de tijollo e com tampo de madeira para as turmas 15 e 19.

No kil. 78 construio-se uma represa de alvenaria de tijollo para o encanamento da caixa d'agua do kil. 82, e assentaram-se 1457^{ms} de encanamento de 1 $^{1}/_{2}$", ligando-o ao já existente, por meio da represa do kil. 80.

No kil. 93, assentou-se uma caixa d'agua, de ferro, de 3×3 paineis, sobre supportes de alvenaria de tijollo, sendo a caixa abastecida por agua do corrego proximo, elevada por bomba á vapor.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — Encostada ao deposito da bagagem, do lado da praça, construio-se uma calçada de pedra bruta com um metro de largura.

Nos ventiladores dos oitões, quer d'este deposito, quer do restaurant da estação, collocaram-se venezianas fixas para impedir a entrada da chuva, sem prejuizo da ventilação dos forros e do telhado.

Nos quintaes das casas do Ajudante do trafego e Chefe da estação, construiram-se tanques de lavagem de roupa e cobertas para os banheiros existentes.

Para o almoxarifado construio-se um barracão de zinco, todo fechado e servido por desvio morto tendo 26^{m},25×10^{m},0. Concluio-se o aterro do terreno, desapropriado pela Camara Municipal de Ribeirão Preto e cedido á Companhia. Tem a área approximada de 17.000 metros quadrados.

O movimento de terras para esse aterro foi feito por empreitada e cubou 77.201,187 metros.

Os desvios provisorios, assentados para este serviço, concluido o mesmo, foram retirados e o material aproveitado na conservação de outras linhas.

Barracão. — Construio-se um armazem de 12^{m}×7^{m}60, encostado e no alinhamento da estação.

Batataes. — Na cosinha da estação construio-se um boeiro e no quintal um tanque. Ambos são de alvenaria de tijollo e revestidos de cimento.

Macahubas. — Construio-se uma casa para portadores.

Bôa Sorte. — A porta de entrada do escriptorio da estação foi mudada para um lado, collocando-se uma janella para augmentar a illuminação do escriptorio.

Restinga.—Construio-se uma casa para portadores.

Cristaes.—Em frente a porta do armazem, do lado da praça, construio-se uma plataforma de $1^m,50 \times 3^m,0$.

Rifaina.—No quintal da estação perfurou-se um poço, revestido de tijollo e com tampo de madeira.

Jaguara.—Construio-se uma nova coberta para a plataforma, com telha franceza e 28 metros de extensão.

Na casa do chefe fez-se um puxado de $6^m,60 \times 3^m,70$, dividido em duas partes, para sala de jantar e cosinha.

O quintal da estação foi augmentado de $3^m,20$ de comprimento e em toda a largura de 8 metros, sendo fechado por muro de tijollos.

A um lado da casa das machinas e em todo o seu comprimento, construio-se uma valleta de alvenaria de tijollos com $26^m,50$ de comprimento, $0,^m50$ de largura e $0^m,35$ de profundidade, para escoamento das aguas não só do telhado como tambem das enxurradas.

Fez-se um augmento de 5 metros na carvoeira e com a largura de $4^m,50$.

Na casa dos portadores construio-se um fogão de alvenaria de tijollo, com chapa e chaminé de ferro.

Construiram-se casas para as turmas 11 e 14.

No kilometro 370 a bomba á vapor e caldeira, que estavam sob um simples telheiro de zinco, foram mudadas para debaixo da caixa d'agua, cujos pilares foram ligados por paredes de tijollo com uma porta e uma janella.

A valleta em torno da caixa foi reconstruida.

Ramal de Caldas

Caldas.—Construio-se um embarcadouro para animaes.

Linha do Catalão

Paineiras.—A porta de entrada para o escriptorio foi mudada para um lado, afim de abrir-se uma janella para augmentar a illuminação do mesmo escriptorio.

Encostado á estação e armazem, do lado da praça, em todo o comprimento e do lado do oitão do armazem, construio-se uma calçada de pedra bruta com $1^m,0$ de largura.

Uberaba.—Concluio-se o novo escriptorio do trafego e sala do telegrapho.

Do lado da praça, em frente ao novo escriptorio do trafego, construio-se uma plataforma no prolongamento da do armazem da estação e com a mesma largura.

Collocou-se uma porta na casa do chefe e, na casa do ajudante do Trafego, uma veneziana no dormitorio.

No grupo de casas dos empregados da estação, abrio-se uma porta interna.

O deposito de materiaes da linha foi dividido em duas partes, por uma parede interna, sendo uma para o deposito e outra para moradia do pessoal da estação.

Construiram-se casas novas para as turmas 9 e 14.

B—OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

Em Campinas foram calçadas á parallelipipedos as passagens de nivel do Guanabara, kilometro 4; do Lyceu, kilometro 5 e do Taquaral, kilometro 8.

Foram augmentados 6 boeiros, sendo 2 abertos nos kilometros 8 e 78 e 4 capeados nos kilometros 10, 23, 76 e 204.

Construiram-se 23 boeiros abertos e 1 coberto, assim distribuidos:

7 nos kilometros 1, 17, 18, 37, 174, 199 e 203; 4 nos kilometros 53 e 193; 3 no kilometro 184; 3 do typo 7 A nos kilometros 26, 261 e 336; 6 do typo 7 A nos kilometros 92, 128 e 263 e 1 coberto, com 65^{m},0, para esgoto do girador de Tambahú.

Construiram-se gigantes nos encontros da passagem do kilometro 76 e no paredão do kilometro 37.

Construio-se um muro de pedra secca com 54^{m},0 de extensão, ao longo da estrada em Corrego Fundo, para impedir que as aguas de um boeiro da linha prejudiquem a via publica.

Resolvida a substituição das pontes sobre os rios Camandocaia e Mogy-guassú, na linha do tronco, por isso que as actuaes não satisfazem já as condicções exigidas pelo pesado trafego de hoje, foi esse importante trabalho iniciado com a construcção da nova ponte sobre o primeiro dos citados rios e que só espera a estiagem para ser montada e entregue ao trafego.

Tratando-se de, aos poucos, ir apparelhando a linha do tronco para a sua duplicação em época opportuna, a nova ponte foi projectada parallela a actual, á jusante, com o mesmo vão livre de 34^{m},0 tendo as mesmas dimensões nas caixas e as faces principaes dos pegões no mesmo alinhamento, de modo á, mais tarde, sendo collocada outra estructura metallica sobre os pegões antigos, servirem as duas partes á futura via dupla.

As explorações feitas no local em que estão construidos os novos pegões, demonstraram a necessidade de fundal-os sobre estacas, o que foi executado, começando-se esse serviço á 22 de Agosto do anno findo. Cada pegão assenta sobre 36 estacas que penetraram 10 metros em média, tendo muitos ido até 12 metros abaixo das aguas minimas do regimen do rio. Abaixo, 1^{m},20, d'esse nivel foram cortadas as estacas e ligadas por meio de grades de madeira que receberam uma sapata de cimento de 1: 3: 5, com a espessura de 1^{m},50. Sobre o concreto foram construidos os pegões em alvenaria de pedra e cimento até a altura das maximas enchentes.

Os encontros são em arco do mesmo typo empregado na ponte de via dupla sobre as linhas da Companhia Paulista em Campinas, tendo os arcos construidos em concreto de 1 : 2 $^{1}/_{2}$: 4.

As alvenarias empregadas n'essa obra apresentam a seguinte cubação:

Cantaria de 1.ª classe 13^{m3},960. Dita de 2.ª classe 37^{m3},210.

Alvenaria de pedra com argamassa de cimento 155^{m3},250, Dita com argamassa de cimento e cal 24^{m3},00. Concreto em arco 36^{m3},400. Dita em fundações 63^{m3},00.

A estructura metallica fornecida pela fabrica *"Brucken-bau Flender"* de Benrath, Allemanha, a mesma que construiu a das novas officinas d'esta Companhia em Campinas,

99

pesa 38, 5 toneladas, e é do systema de pontes de estrado inferior com vigas em trapezio, constituindo uma rêde de 6 paineis com verticaes interpostos.

A altura das vigas principaes, $6^m,60$, permitte a collocação de um contraventamento na parte inferior da ponte, formando portanto sua secção transversal um retangulo fechado.

O material da ponte é aço doce resistindo de 3.700 á 4.400 kilogrammas por $cm.^2$, com um allongamento de 20 á 25 % e limite de elasticidade maximo, igual aos algarismos acima. As condicções do trabalho do material são approximadamente as mesmas que as obtidas para a ponte da via dupla sobre as linhas da Companhia Paulista em Campinas e adoptadas como typo n'esta Companhia.

Substituiram-se as vigas de madeiras por outras de ferro nos pontilhões dos seguintes kilometros:

Kilometro 30 com 4 metros de vão, 76 e 201 com 5 metros de vão.

Collocaram-se longarinas de ferro nos seguintes boeiros de passagem de nivel:

Kilometros: 91, 128, 236 e 261.

Ramal do Amparo

Augmentaram-se os seguintes boeiros:

2 cobertos nos kilometros 11 e 20, 1 typo 7 A no kilometro 31 e 1 aberto no kilometro 5.

Construiram-se os seguintes boeiros:

3 abertos nos kilometros 6, 24 e 31, 3 abertos no kilometro 8, 2 aberto no kilometro 19 e 1 coberto no kilometro 30, ao longo da linha, na passagem de uma rua.

Construiu-se um pontilhão de $5^m, 20$ no kilometro 19 e um pequeno no kilometro 6.

Construiram-se 6 muros, sendo 4 pequenos nos encontros dos pontilhões dos kilometros 21 e 22, 1 dito com 12 metros de extensão no kilometro 12, em cuja base fez-se uma calçada, e 1 dito no kilometro 11, em frente as chaves dos desvios de Pedreira.

Revestio-se com cimento um boeiro no kilometro 31 e abriram-se 2 pequenos boeiros na parede do tunnel.

Substituiram-se as vigas de madeiras por outras de ferro nos seguintes pontilhões:

Kilom. 19 com 5^{m},20 de vão; kilom. 21 com 5 metros de vão; kilom. 21 com 4 metros de vão; kilom. 30 com 5 metros de vão e kilom. 30 com 4 metros de vão.

Ramal de Itapira

Augmentaram-se os seguintes boeiros:

3 cobertos nos kilometros 10, 13 e 38 e 2 abertos no kilometro 20.

Construiram-se 4 boeiros, sendo 2 cobertos nos kilometros 6 e 20, e 2 abertos nos kilometros 10 e 47.

Substituiram-se as vigas de madeira por outras de ferro nos seguintes pontilhões:

Kilom. 1 com 8 metros de vão; kilom. 8 com 5 metros de vão; kilom. 10 com 5 metros de vão e kilom. 18 com 5 metros de vão.

Ramal do Pinhal

Construiram-se 3 boeiros no kilometro 7, sendo 2 abertos e 1 coberto.

Ramal de Mocóca

Augmentou-se um boeiro na passagem do kilom. 1.

Construiram-se 28 boeiros abertos, assim distribuidos:

1 nos kilometros: 2, 13, 14, 20, 23, 27, 28, 35 e 36; 2 nos kilometros: 3, 15, 31 e 35; 3 no kilometro 29; 4 nos kilometros 30 e 42.

Construio-se tambem um boeiro coberto, com 46^{m},50 de extensão, para esgoto do quintal da casa do Chefe de Ribeiro do Valle

Construio-se um pequeno muro no kilometro 35.

Collocaram-se longarinas de ferro em boeiros dos kilometros seguintes:

2 do kilometro 3, 1 do kilometro 13 e 1 do kilometro 14.

Ramal de Guaxupé

Construio-se um dreno de 60 metros de extensão no kilometro 8 e 4 boeiros abertos, sendo 1 no kilometro 14, com 15 metros de comprimento e 3 no kilometro 6.

Construiram-se 2 muros, sendo um no kilometro 9 com 20ms0 de extensão e outro no kilometro 5, na bocca de um boeiro.

Ramal de Sertãozinho

Substituiram-se as vigas de madeira por outras de ferro nos boeiros de 2 metros de vão, nas seguintes passagens americanas:

Kil. 23, uma viga; kil. 25, duas vigas; kil. 26, duas vigas e kil. 3, uma viga.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Foram prolongados 4 boeiros de 2ms de vão das passagens americanas dos kilometros 6 e 7.

Prolongou-se o boeiro de 0m60 de vão da estação Coronel Orlando, para abranger os dous desvios além da linha principal.

Foi reconstruido e prolongado o boeiro necessario para o desvio «Coronel Guimarães» na estação Cresciuma.

Foram reconstruidos 2 boeiros de 0,m60 nos kilometros 19 e 111.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Com o melhoramento do traçado no kilometro 386, construiram-se 3 boeiros de 0,m60, sendo 1 coberto e 2 abertos.

Construiram-se mais 17 boeiros de 0,m60 sendo 1 em cada um dos kilometros 322, 323, 341, 397, 398 e 411; 2 em cada um dos kilometros 343, 368, 372 e 373 e 3 no kilometro 374.

Augmentou-se um boeiro coberto de 0,m60, no kilometro 347.

Ramal de Caldas

Augmentaram-se 9 boeiros, sendo 1 em cada um dos kilometros, 12, 21, 45, 48, 50, 74 e 3 no kilometro 56.

Construiram-se 9 boeiros abertos, assim distribuidos: 1 em cada um dos kilometros 19, 42, 46, 47, 51, 71 e 76 e 2 no kilometro 15.

Linha do Catalão

Construiram-se 6 boeiros abertos de 0,m60 sendo 2 no kilometro 583, e 1 em cada um dos kilometros 560, 562, 585 e 625.

Foram augmentados 2 boeiros de 2 metros de vão, no kilometro 561.

C — PASSAGEM INFERIOR EM CAMPINAS

Concluidos nos primeiros dias de Janeiro, os trabalhos da abertura da passagem inferior, cuja medição final teve lugar em 31 do mesmo mez, deu-se começo aos trabalhos accessorios constantes de: calçamento á parallelipipedos e calçadas ou passeios lateraes de concreto de cimento, no lugar dos pontilhões, assim como duas muralhas de sustentação de terras do leito da linha e duas sargetas lateraes empedradas, á montante dos pontilhões até o ponto em que a nova rua divide-se em dous ramos, sendo um á direita para o bairro do Bomfim e o da esquerda para a ponte nova sobre as linhas da Companhia Paulista.

Em Maio ficaram concluidos estes trabalhos, apresentando a medição executada em 26 do mesmo mez, os seguintes resultados:

Calçamento á parallelipipedos.	408,^{m2}00
Passeios lateraes (concreto e chapa de cimento)	227,^{m2}72
Excavações em terra.	246,^{m3}43
Concreto para fundação das paredes.	36, » 80
Alvenaria ordinaria com cal	83, » 98
Cantaria de 2.ª classe	9, » 639
Enchimento de pedra secca.	52, » 00
Alvenaria de pedra secca.	51, » 174
Rejuntamento á cimento	84,^{m2}500
Chapa de cimento	22, » 400
Guias de pedras supplementares.	16,^{ms}400

Com as chuvas cahidas n'esse mez, a parte da rua comprehendida entre o extremo inferior do calçamento e a rua transversal, Dr. Ricardo, transformou-se em um grande lamaçal.

Attendendo-se á reclamação do Sr. Intendente Municipal esse trecho de rua recebeu uma forte camada de pedregulho e areia grossa, e abriu-se lateralmente, duas valletas esgotando as aguas para a rua Barão de Parnahyba. Empregaram-se nesse serviço cerca de $17,^{m3}5$ de pedregulho e $16,^{m3}50$ de areia.

Removido assim o inconveniente do lamaçal, foi a rua então entregue ao transito publico no principio de Julho.

D — LASTRO

Tronco e Ramaes

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada, foi feita na extensão de 8.086 metros, á saber:

Tronco 1.ª secção	$2.711,^{ms}0$
» 2.ª »	5.183, » 0
Ramal do Amparo	192, » 0
	$8.086,^{ms}0$

Para esse serviço foram extrahidos: $3.113,^{m3}$ da pedreira de Mogy-Guassú e $2.682,^{m3}$ da pedreira do kilometro 302.

Presentemente o trecho de linha onde o lastro é de pedra britada tem a extensão de 33.537 metros á saber:

Tronco 1.ª secção	$16.954,^{ms}0$
» 2.ª »	15.927, » 0
Ramal do Amparo	656, » 0
	$33.537,^{ms}0$

Linha do Rio Grande

Fez-se a substituição do lastro de terra pelo de pedra britada, no kilometro 400, em 72 metros de extensão.

Ramal de Caldas

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada foi feito na extensão de 738 metros.

E — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Durante o anno construiram-se 39.558 metros de cercas á saber:

Tronco, 1.ª Secção	. . .	2.727ms00
» 2.ª »	. . .	31.275 » 00
Ramal do Amparo	. . .	1.176 » 00
» de S. Negra	. .	2.605 » 00
» de Itapira	. . .	325 » 00
» do Pinhal	. . .	426 » 00
» de Mocóca	. . .	824 » 00
		39.358ms00

Collocaram-se cancellas nas seguintes passagens de nivel:

1 nos kilometros 10, 34, 75, 128, 159.

2 nos kilometros 33, 108 e 143.

Na estação de Jardinopolis, do ramal de Santa Rita do Paraizo, collocou-se uma cancella dupla e duas porteiras giratorias, de ferro, no prolongamento da rua Santa Maria, dando ingresso para o pateo da estação.

Na passagem americana do kilometro 9, collocou-se uma cancella.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas
Linha do Rio Grande

Collocaram-se 7 cancellas, 1 em cada uma das passagens de nivel dos kilometros: 320, 321, 360, 367, 402, 454 e 501.

Ramal de Caldas

Construiram-se 2.482 metros de cercas novas.

Linha do Catalão

Construiram-se 702 metros de cerca, sendo 206 em Irára, cercando as linhas do triangulo e 496 no kilom. 772.

6.º Pessoal

O pessoal empregado durante o anno, consta do seguinte quadro:

LINHAS	Mestres de linha	Ajudantes	Feitores de turmas	Trabalhadores	Guardas-rancho	Bombeiros	Guardas-porteira	Ajudantes	Pedreiros	Serventes	Cavoqueiros	Ferreiros	Ajudantes	Carpinteiros	Ajustadores	Machinista	Apontador
Tronco e Ramaes	8	3	126	513	91	14	8	3	17	12	5	4	4	—	1	1	—
Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas	3	—	44	180	38	3	—	—	6	6	—	—	—	1	—	—	1
Linha do Catalão	3	—	48	107	38	—	—	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—
TOTAL . .	14	3	218	800	167	17	8	3	26	21	5	5	5	1	1	1	1

Campinas, 4 de Abril de 1904.

Tobias R. Leite.

7.º Despesa

A despesa da Repartição da Linha, de 1903, comparada com a de 1902, foi nas linhas em geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Administração	75:620$000	67:460$000	+ 8:160$000	4:106$045	2:538$516	+ 1:567$529	79:726$045	69:998$516	+ 9:727$529
Via Permanente . . .	1.522:871$138	1.563:805$738	— 40:934$600	643:277$905	679:783$605	— 36:505$700	2.166:149$043	2.243:589$343	— 77:440$300
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	36:756$050	38:095$656	— 1:339$606	26:497$363	26:106$270	+ 391$093	63:253$413	64:201$926	— 948$513
Estações, etc.	1:923$000	1:077$000	+ 846$000	73:324$383	34:610$542	+ 38:713$841	75:247$383	35:687$542	+ 39:559$841
Cercas, etc.	2:901$500	4:976$916	— 2:075$416	15:201$040	38:617$900	— 23:416$860	18:102$540	43:594$816	— 25:492$276
Total . . .	1.640:071$688	1.675:415$310	— 35:343$622	762:406$736	781:656$833	— 19:250$097	2.402:478$424	2.457:072$143	— 54:593$719

Esta despesa é assim distribuida pelas seguintes linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Administração	56:420$000	48:260$000	+ 8:160$000	3:292$995	1:897$996	+ 1:394$999	59:712$995	50:157$996	+ 9:554$999
Via Permanente . . .	929:953$141	951:599$012	— 21:646$871	382:515$270	398:472$475	— 15:957$205	1:312:467$411	1.350:071$487	— 37:604$076
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	9:306$850	5:457$200	+ 3:849$650	23:610$858	19:178$300	+ 4:432$558	32:917$708	24:635$500	+ 8:282$208
Estações, etc.	1:509$000	669$000	+ 840$000	45:546$306	26:893$752	+ 18:652$554	47:055$306	27:562$752	+ 19:492$554
Cercas, etc.	2:901$500	4:976$916	— 2:075$416	5:685$810	8:746$370	— 3:060$560	8:587$310	13:723$286	— 5:135$976
Total . . .	1.000:089$491	1.010:962$128	— 10:872$637	460:651$239	455:188$893	+ 5:462$346	1.460:740$730	1.466:151$021	— 5:410$291

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Administração.	7:200$000	7:200$000	—	813$050	640$520	+ 172$530	8:013$050	7:840$520	+ 172$530
Via Permanente.	345:101$006	360:001$204	—14:900$198	145:310$405	157:769$313	—12:458$908	490:411$411	517:770$517	—27:359$106
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	17:988$800	2 :094$900	— 3:106$100	2:482$385	3:182$670	— 700$285	20:471$185	24:277$570	— 3:806$385
Estações, etc.	414$000	390$000	+ 24$000	21:101$330	5:810$730	+15:290$600	21:515$330	6:200$730	+15:314$600
Cercas, etc.	—	—	—	3:084$500	13:939$280	—10:854$780	3:084$500	13:939$280	—10:854$780
Total . . .	370:703$806	388:686$104	—17:982$298	172:791$670	181:342$513	— 8:550$843	543:495$476	570:028$617	—26:533$144

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Administração	12:000$000	12:000$000	—	—	—	—	12:000$000	12:000$000	—
Via Permanente.	247:817$991	252:205$522	— 4:387$531	115:452$230	123:541$817	— 8:089$587	363:270$221	375:747$339	—12:477$118
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	9:460$400	11:543$556	— 2:083$156	404$120	3:745$300	— 3:341$180	9:864$520	15:288$856	— 5:424$336
Estações, etc.	—	18$000	— 18$000	6:676$747	1:906$060	+ 4:770$687	6:676$747	1:924$060	+ 4:752$687
Cercas, etc.	—	—	—	6:430$730	15:932$250	— 9:501$520	6:430$730	15:932$250	— 9:501$520
Total . . .	269:278$391	275:767$078	— 6:488$687	128:963$827	145:125$427	—16:161$600	398:242$218	420:892$505	—22:650$287

A despesa da Repartição da Linha, de 1903, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1902, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903	1903	1902	Differença em 1903
Tronco e Ramaes .	$651	$652	— $001	$531	$534	— $003	$062	$065	— $003	2:009$271	2:162$464	—153$193
Rio Grande e Caldas	$883	$968	— $085	$735	$803	— $068	$145	$159	— $014	2:012$946	2:111$217	— 98$271
Catalão	1$290	1$300	— $010	1$120	1$131	— $011	$266	$269	— $003	1:407$216	1:487$252	— 80$036
Em geral	$758	$777	— $019	$625	$642	— $017	$084	$089	— $005	1:876$936	1:995$996	—119$060

VII

Telegrapho e Telephono

Continuou a construcção dos dois fios telegraphicos no ramal de Santa Rita do Paraizo, do kilometro 99 ao 127.

Foram estendidos tambem dois fios telegraphicos, partindo de São José do Rio Pardo até o kilometro 44 do ramal do Guaxupé.

Foram collocados onze apparelhos do Systema "Spagnoletti," sendo: 1 em Ribeiro do Valle, 1 em Iracema, 2 em São José do Rio Pardo, 1 em Guará, 2 em Ituverava, 2 em Itahyquára e 2 em Moraes Salles.

Collocou-se na estação de São José do Rio Pardo, um commutador para communicação directa de Campinas e Casa Branca com as estações do ramal de Guaxupé.

Foram reformados os apparelhos telegraphicos das estações de: Villa Bomfim 2, Chanaan 2, Martim Francisco 1, Amparo 4, Cascavel 5, e 1 "Morse" em Ribeirão Preto.

Substituiram-se os balcões das estações de Cascavel, São José do Rio Pardo, Amparo, Chanaan, Villa Bomfim, por acharem-se estragados.

Foram collocadas tres campainhas electricas, sendo: uma em Mogy-Guassú, uma em Caldas e uma em Jaguára.

São em numero de 17 as campainhas electricas montadas e assim distribuidas: Campinas uma, Jaguary uma, Amparo uma, Mogy-Mirim uma, Mogy-Guassú uma, Cascavel duas, Caldas uma, Casa Branca uma, São Simão uma, Cravinhos uma, Ribeirão Preto uma, Batataes uma, Franca uma, Uberaba uma, Jaguára uma e casa das machinas em Campinas, uma.

Em geral tem funccionado regularmente as campainhas, apparelhos telegraphicos e telephonicos.

Foram esticados dois fios telephonicos: um, da estação de Campinas para a residencia do Chefe das Officinas e o outro, da estação de Batataes, para a residencia do Dr. Engenheiro Residente e, n'esses dois fios, foram collocados 3 telephonos, sendo 2 em Batataes e 1 em Campinas.

Retiraram-se os dois apparelhos telephonicos e as duas linhas telephonicas, que se achavam em serviço do Dr. Engenheiro Residente, em Ribeirão Preto, e do ex-Ajudante do Dr. Chefe da Locomoção, em Campinas.

São em numero de 27 os telephonos em serviço, sendo : 19 em Campinas, 2 em Jaguary, 2 em casa Branca, 2 em Ribeirão Preto e 2 em Batataes.

Foi collocado no escriptorio do Dr. Chefe da Locomoção um telephono de meza, de "Ericsson," em substituição ao telephono de "Bell," que precisava ser reformado.

Retiraram-se os apparelhos telegraphicos "Spagnoletti," que estavam em serviço do Trafego em Campinas e um do mesmo systema que servia aos praticantes em Casa Branca.

Collocou-se um telephono de meza, de "Ericsson" no escriptorio do Chefe do Trafego.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 7.200 zincos para pilhas "Leclanche," sendo: em Casa Branca 3.200, em Ribeirão Preto 1.800 e em Uberaba 2.200, aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addicionando-se uma parte de zinco bruto.

Cada zinco assim preparado importou em 50 reis.

Na officina telegraphica em Campinas, effectuaram-se os seguintes concertos: 59 estrados, 77 mostradores, 15 telephonos, 6 phonos, 3 commutadores, 8 campainhas electricas, 2 apparelhos do systema "Morse," 1 manipulador de apparelho "Morse," 12 chapas de para-raios, 2 galvanometros, 33 peças diversas para apparelhos, 3 transmissores de telephonos; reformaram-se 4 commutadores, 1 apparelho "Morse," 14 apparelhos "Spagnoletti;" collocou-se platina em 56 chapas para estrados; reformaram-se com fio novo 10 bobinas de mostradores e 4 de telephonos e foram feitas 95 peças diversas para os novos apparelhos feitos nas officinas.

Construiram-se 7 apparelhos telegraphicos para o serviço da Companhia.

Foram tambem construidos nas officinas da Companhia e preparados nas officinas dos telegraphos 11 para-raios, dos quaes foram collocados 6 nas officinas novas.

Em Casa Branca concertaram-se 24 estrados, 39 mostradores, 4 telephonos, 28 chapas de para-raios ; collocou-se

platina em 6 chapas para estrados e reformaram-se com fio novo 6 bobinas de mostradores e 2 de phonos.

Em Ribeirão Preto: 21 estrados, 29 mostradores, 12 telephonos, 25 chapas de para-raios, 1 apparelho "Morse" e 3 apparelhos "Spagnoletti"; collocou-se platina em 6 chapas para estrados; reformaram-se com fio novo 8 bobinas de mostradores e 6 de telephonos.

Em Uberaba: 20 estrados, 15 mostradores, 2 chapas de para-raios; collocou-se platina em 8 chapas para estrados e reformaram-se com fio novo 4 bobinas para mostradores.

Durante o anno foram trocadas 2.272 caixas de baterias de dez elementos, fazendo o total de 22.720 elementos "Leclanche", sendo na secção de Campinas, 692 caixas; Casa Branca, 713; Ribeirao Preto, 625; Uberaba, 242.

Foram gastos 2.250 kilos de sal-ammoniaco.

Foram mudados na secção de Campinas: 31 estrados, 39 mostradores, 8 chapas de para-raios, 5 telephonos, 3 phonos, 11 bobinas de mostradores e 3 de phonos;

Na de Casa Branca: 38 estrados, 17 mostradores, 6 chapas de para-raios, 2 telephonos, 1 phono e 6 bobinas de mostradores;

Na de Ribeirão Preto: 35 estrados, 18 mostradores, 12 chapas de para-raios, 4 telephonos, 2 phonos, 8 bobinas de mostradores e 2 bobinas de phonos;

Na de Uberaba: 10 estrados, 9 mostradores e 4 bobinas de mostradores.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, campainhas electricas, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como as linhas do Governo Federal, que são conservadas pela Companhia.

Foi construido por conta do Governo Federal um conductor telegraphico de Cascavel á Poços de Caldas, no topo dos postes da Companhia.

Por conveniencia do serviço directo entre Ribeirão Preto e Uberaba, foram substituidos os isoladores de ferro, por isoladores de louça, na linha directa entre Franca e Jaguára, e substituido tambem 6 kilometros de fio que estavam oxydados.

Existem montados 234 apparelhos telegraphicos do systema "Spagnoletti" e 6 apparelhos do systema "Morse" com 659 caixas de baterias, contendo 6.590 elementos "Leclanche".

As turmas de conservação substituiram 1.979 isoladores de louça e 149 de ferro; reformaram, soldaram e pintaram 316 emendas; reformaram 1.011 escoras; pintaram e mudaram 216 postes; cortaram matto e lavaram todos os isoladores de Campinas até Araguary.

Continua a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

Durante o anno de 1903 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, proveniente de pedras atiradas sobre os isoladores, queda de arvores sobre os fios e fortes trovoadas.

Os apparelhos montados estão assim distribuidos:

Campinas 9 apparelhos "Spagnoletti" e 1 "Morse", Guanabara 3 "Spagnoletti", Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembargador Furtado 1, Carlos Gomes 2, Jaguary 5, Guedes 2, Resaca 2, Conselheiro Martim Francisco 2, Mogy-mirim 6, Mogy-guassú 5, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco 2, Cascavel 5, Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 2, Cocaes 2, Casa Branca 9 e 1 "Morse", Coronel Corrêa 1, Lage 1, Coronel José Egydio 2, Tambahú 2, Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Gloria 2, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 3, Bento Quirino 2, Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 3, Buenopolis 2, Villa Bomfim 2, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 9 e 2 "Morse", Barracão 2, Entroncamento 2, Sarandy, 1 Visconde do Parnahyba 1, Engenheiro Brodowski 2, Batataes 2 e 1 "Morse", Macahubas 1, Bôa Sorte 1, Mandihu 1, Restinga 1, Franca 2 e 1 "Morse" Crystaes 1, Indaiá 1, Pedregulho 2, Chapadão 1, Igaçaba 1, Rifaina 1, Jaguára 3, Sacramento 1, Conquista 1, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4, Mangabeira 1, Palestina 1, Burity 2, Irára 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Sobradinho 1, Araguary 2, Pedreira 2, Coqueiros 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2, Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Itapira 2, Barão Ataliba Nogueira 1, Eleuterio 2, Sapucahy 1, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, Espirito Santo do Pinhal 2, Girivá 1, São João da Bôa Vista 2, Prata 1, Cascata 1, Caldas 2, Itoby 1, Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1, São

José do Rio Pardo 4, Ribeiro do Valle 2, Engenheiro Gomide 1, Commendador Guimarães 1, Mocóca 2, Canôas 2, Iracema 2, Sertãozinho 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira 1, Salles Oliveira 2, Coronel Orlando 1, Jussára 1, São Joaquim 2, Bacury 1, Guará 1, Ituverava 2, Itahyquára 2, e Moraes Salles 2.

Foram galvanisadas 35 peças diversas, para apparelhos telegraphicos e telephonicos.

Continua funccionando regularmente o centro telephonico de "Ericsson", existente no escriptorio do telegrapho, em Campinas.

Apesar do augmento de apparelhos telegraphicos, telephonicos e campainhas electricas, tem-se conseguido a diminuir o consumo do material para conservação e funccionamento.

Existe ainda um stock de caixas de baterias sufficiente para attender as necessidades do serviço nos annos de 1904 e 1905.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço, em 31 de Dezembro de 1903 :

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total
Telephonos	25	2	—	27
Kilometros de postes telephonicos	7	2	—	9
» » fio telephonico . .	14	2	—	16
Apparelhos «Spagnoletti» . . .	181	33	20	234
» «Morse».	4	2	—	6
Kilometros postes telegraphicos .	758	270	283	1.311
» de fio telegraphico .	3.076	839	843	4.758
Elementos de baterias	5.200	810	580	6.590

Continuam os serviços do telegrapho e telephono a serem dirigidos com actividade, zelo e dedicação pelo Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII
ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1902.	1.995:018$094	Material fornecido durante o anno de 1903:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1903	5.074:212$994	Custeio { Tronco e Ramaes . .	2.166:557$760	
		Custeio { Rio Grande e Caldas.	621:355$606	
		Custeio { Catalão	341:157$778	3.129:071$144
		Melhoramentos da linha.		1.742:489$064
		Ramal de Santa Rita do Paraizo		226:256$393
		Ramal do Guaxupé. . .		363:169$155
		Material existente em 31 de Dezembro de 1903.		1.608:245$332
	7.069:231$088			7.069:231$088

107

IX

MELHORAMENTOS DA LINHA

As despezas effectuadas em conta d'esta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	Despeza em 1903	Despeza total até 31 de Dezembro de 1903
Desapropriações		427:613$085
Obras d'arte	177:640$438	921:708$313
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	357:626$507	3.360:271$650
Assentamento e lastro		799:234$546
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	180:932$764	4.741:137$589
Tanques e gyradores		106:211$508
Officinas: Edificios	774:439$781	1.418:181$992
Machinismos	320:851$989	891:041$269
Telegrapho	1:435$400	168:172$001
Casas de conserva	2:073$937	251:002$662
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos		369:644$669
Locomotivas	417:249$997	4.643:166$398
Carros e vagões	151:329$026	3.078:128$016
Escriptorio Central		6:787$230
Somma	2.383:579$839	21.696:929$731

Na importancia despendida 2.383:579$839, avultam a construcção das novas officinas, machinismos, locomotivas, trilhos e accessorios. A despeza foi maior do que em 1902 de 638:019$410.

X

PESSOAL

Excepto a nomeação do engenheiro Coriolano Gomes de Mattos para proceder a medição e kilometragem das linhas em trafego, não soffreu o quadro do pessoal superior alteração alguma.

O pessoal empregado nas diversas repartições foi em media o constante do seguinte quadro:

SERVIÇO	Numero em		Differença em 1903
	1903	1902	
Inspectoria Geral	3	3	—
Almoxarifado	52	50	+ 2
Contabilidade	72	71	+ 1
Trafego	861	853	+ 8
Locomoção	1.128	1.126	+ 2
Telegrapho	216	206	+ 10
Linha	1.296	1.308	— 12
Total.	3.628	3.617	+ 11

No quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1902 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1903.

Especificações	1902		1903		DIFFERENÇA EM 1903		
					MENOS		MAIS
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	
Kilometros trafegados	1.231		1.280				49
Receita.		17.649:976$570		16.528:007$825		1.121.968$745	
Despeza		9.290:135$650		9.076:911$366		213:224$284	
Saldo		8.359:840$920		7.451:096$459		908:744$461	
Passageiros (numero)	1.371.709	2.452:255$970	1.194.722	2.098:263$600	176.987	353:992$370	
Bagagens e encommendas (kilos) . .	10.834.619	485:352$140	9.455.569	438:910$520	1.379.050	46:441$620	
Mercadorias (kilos) .	528.734.373	14.049:277$390	503.329.990	13.400:871$715	25.404.383	648:405$675	
Numero de trens . .	33.229		33.436				207
Trem-kilometro. . .	3.160.151		3.167.085				6.934
Locomotiva-kilometro	3.826.237		3.842.581				16.344
Vehiculo-kilometro .	27.618.850		28.523.121				904.271

Em 1903 comparado com 1902 só tiveram accrescimo as unidades de trabalho devido a maior extensão da linha, tendo sido a despeza no geral menor de 213:224$284. Tudo o mais soffreu as reducções constantes do quadro anterior por effeito da extraordinaria baixa e pequena safra do café, reducção de tarifas e das restricções consequentes em toda vida social.

A actividade, dedicação e o zelo de todo o pessoal superior permittiram, porém, que fosse continuado o systema adoptado e que fosse obtido resultado ainda satisfactorio.

Campinas, 14 de Abril de 1904.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL.

LINHA DO TRONCO E RAMAES

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1903

TRAFEGO DE PASSAGEIROS — VIAJANTES

Ramal	ESTAÇÕES	1ª CLASSE: Numero	1ª CLASSE: Producto Rs.	2ª CLASSE: Numero
	Campinas	15.587	62:859$290	28.317
	Guanabara	747	2:946$880	4.465
	Anhumas	254	225$840	2.519
	Tanquinho	908	1:598$990	3.702
	Desembargador Furtado	208	531$520	2.082
	Carlos Gomes	1.197	2:214$270	3.939
	Jaguary	5.948	8:775$950	14.249
Ramal do Amparo	Pedreira	5.158	10:254$760	16.402
	Coqueiros	2.486	2:542$220	9.525
	Amparo	19.369	49:005$160	49.745
	Tres Pontes	502	543$610	3.448
	Monte Alegre	2.057	4:205$600	9.189
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	798	624$080	3.560
	Pantaleão	1.068	1:311$100	5.655
	Brumado	1.284	2:204$560	5.542
	Santo Aleixo	1.164	1:316$520	4.853
	Serra Negra	5.055	7:542$970	7.897
	Guedes	514	1:073$760	1.901
	Resaca	2.425	6:905$890	7.623
	Conselheiro Martim Francisco	901	1:152$560	5.728
	Mogy Mirim	9.197	29:162$820	24.786
Ramal da Penha	Itapira	4.370	15:384$280	10.628
	Barão de Ataliba Nogueira	477	684$470	5.452
	Eleuterio	851	1:150$280	2.412
	Sapucahy	1 662	9:131$510	4.675
	Mogy Guassú	3.401	6:412$250	13.258
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	646	859$560	2.906
	Nova Louzã	1.183	2:417$180	5.130
	Motta Paes	357	504$960	1.928
	Espirito Santo do Pinhal	4.535	22:268$770	11.276
	Ipê	098	104$800	1.951
	Estiva	081	101$250	1.480
	Orissanga	188	359$920	1.173
	Matto Secco	270	1:100$550	1.585
	Cascavel	881	4:619$870	5.264
	Engenheiro Mendes	060	100$920	854
	Orindiuva	020	77$740	538
	Lagôa	1.077	4:570$230	3.052
	Cocaes	031	92$590	163
	Casa Branca	7.942	29:780$530	19.174
Ramal do Rio Pardo (continua)	Itoby	1.739	2:456$570	6.837
	Engenheiro Röhe	828	1:114$080	2.024
	Villa Costina	1.990	4:425$650	6.507
	São José do Rio Pardo	4.779	18:129$050	16.059
	Ribeiro do Valle	117	108$440	519
Ramal do Guaxupé	Itahyquára	629	2:302$940	2.768
	Moraes Salles	232	1:316$270	595
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1.254	2:928$400	5.416
	Commendador Guimarães	1.232	1:931$480	5.252
	Mocóca	5.855	25:908$210	14.080
	Canôas	1.341	3:568$650	3.143
	Coronel Corrêa	247	687$880	1.741
	Lage	1.646	6:578$380	7.077
	Coronel José Egydio	104	109$010	917
	Tambahú	2.027	7:074$240	9.516
	Faveiro	167	266$620	2.141
	Corrego Fundo	750	2:898$560	5.202
	Gloria	1.095	4:954$220	6.504
	Cerrado	105	224$940	1.923
	Sucury	017	94$200	349
	São Simão	4.914	18:051$760	17.432
	Bento Quirino	1.866	4:262$090	8.522
	Chanaan	942	3:929$470	6.845
	Tibiriçá	828	5:845$720	3.954
	Cravinhos	8.987	29:190$590	34.796
	Buenopolis	747	1:360$030	8.486
	Villa Bomfim	6.653	11:798$010	28.125
	Santa Thereza	1.155	2:516$040	5.707
	Ribeirão Preto	18.377	85:807$650	53.368
	Barracão	139	219$850	2.268
Ramal de Sertãosinho	Iracema	895	1:099$720	7.836
	Sertãozinho	3.818	9:153$490	19.184
	Entroncamento	286	243$810	1.146
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jardinopolis	6.297	7:218$150	36.168
	Cresciuma	1.455	2:301$690	8.154
	Guayuvira	944	2:396$890	5.769
	Salles Oliveira	1.645	5:061$340	7.236
	Coronel Orlando	753	2:171$810	3.192
	Jussára	273	584$250	2.358
	São Joaquim	1.479	4:080$070	9.143
	Bacury	453	1:186$330	4.199
	Guará	079	246$370	957
	Ituverava	386	1:968$080	1.915
	SOMMA	188.202	581:808$170	678.878
	Em transito	4.091	48:235$450	4.690
	TOTAL GERAL	192.293	630:043$620	683.568

TRAFEGO DE MERCADORIAS

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1903

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1ª CLASSE Numero	1ª CLASSE Producto Rs.	2ª CLASSE Numero	2ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e Bagagens PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Ribeirão Preto	13.472	37:261$560	45.018	51:441$490	58.490	88:702$850	367.404	8:727$260	611	141	752	1:094$660	36.046	699.094	5:772$050	102:296$800
Barracão	1.256	783$020	16.747	7:066$550	18.003	7:849$570	47.647	599$720	274	044	318	244$340	6.521	103.542	316$460	9:009$890
Entroncamento	273	527$990	2.792	2:313$890	3.065	2:841$880	8.436	101$240	016	002	018	9$420	5.344	36.540	82$550	3:035$090
Sarandy	1.569	2:543$140	6.060	4:603$590	7.629	7:146$730	53.007	653$550	054	043	097	129$180	4.662	75.728	558$400	8:487$840
Visconde de Parnahyba	596	1:235$610	3.644	3:281$580	4.240	4:517$190	24.519	409$980	105	019	124	137$900	3.339	62.726	216$900	5:281$970
Engenheiro Brodowski	2.549	6:999$800	11.669	13:373$970	14.218	20:373$770	64.883	1:551$070	141	054	195	328$790	7.228	119.160	1:400$070	23:653$700
Batataes	5.708	21:248$970	17.047	26:064$190	22.755	47:313$160	163.137	5:301$750	226	047	273	513$460	11.183	222.291	2:340$660	55:469$050
Macahubas	108	245$820	3.345	2:966$440	3.453	3:212$260	17.817	356$160	061	013	074	82$590	3.310	54.326	139$920	3:790$950
Bôa Sorte	361	1:634$370	2.524	3:764$590	2.885	5:398$960	12.720	468$440	061	033	094	329$860	3.696	46.336	198$560	6:595$820
Mandihú	330	873$460	4.520	5:542$390	4.850	6:415$850	19.873	602$900	060	020	080	188$310	3.746	52.714	197$430	7:404$490
Restinga	564	1:515$050	8.197	7:540$540	8.761	9:055$590	46.535	955$230	074	032	106	391$400	4.553	58.865	317$420	10:717$640
Franca	7.324	45:120$130	30.653	58:678$780	37.977	103:798$910	511.725	14:830$120	308	147	455	1:770$950	49.657	173.220	4:980$590	125:380$570
Crystaes	715	1:145$260	6.215	5:226$690	6.930	6:371$950	15.161	399$490	070	004	074	77$120	3.643	43.149	221$370	7:069$930
Indaiá	272	923$990	3.359	3:906$530	3.631	4.830$520	17.572	631$930	046	015	061	173$310	2.354	34.849	249$960	5:885$520
Pedregulho	1.000	3:264$110	8.215	11:750$880	9.215	15:014$990	69.158	1:886$380	116	054	170	451$930	5.783	80.982	995$010	18:546$310
Chapadão	109	314$360	2.461	2:197$270	2.570	2:511$630	16.759	305$260	032	003	035	35$570	2.034	36.560	167$730	3:020$190
Igaçaba	093	462$220	2.163	2:974$720	2.256	3:436$940	8.856	324$110	043	012	055	156$080	2.755	51.787	192$670	4:109$800
Rifaina	467	1:090$350	4.402	5:226$740	4.869	6:317$090	10.457	544$130	071	042	113	227$150	3.236	53.164	545$770	7:634$140
Jaguára	284	953$770	2.119	3:195$580	2.403	4:149$350	26.495	613$780	028	043	071	194$470	3.972	66.884	404$810	5:562$410
Cascavel	777	2:683$590	4.186	4:719$060	4.963	7:402$450	10.275	289$500	028	002	030	28$700	1.587	18.419	415$300	8:153$950
Giriyá	251	346$200	6.961	4:692$190	7.212	5:038$390	15.222	222$100	084	002	086	58$820	775	14.035	94$370	5:393$680
São João da Bôa Vista	4.691	12:324$850	15.555	15:131$370	20.246	27:456$220	161.315	3:855$090	112	030	142	194$650	3.922	57.011	2:928$960	34:434$920
Prata	281	485$650	3.418	3:025$730	3.699	13:511$360	18.880	452$090	212	—	212	97$600	466	2.526	91$320	4:152$370
Cascata	657	1:246$790	3.716	3:805$890	4.373	5:052$680	14.652	486$310	027	005	032	41$880	1.832	18.520	170$870	5:751$740
Caldas	5.000	28:592$850	7.252	15:659$580	12.252	44:252$430	155.175	8:231$430	104	038	142	477$470	3.593	42.741	2:313$480	55:274$810
Somma	48.407	173:820$490	222.238	268:149$830	270.645	441:970$520	1,677.680	52:799$000	2.964	845	3.809	7:415$610	144.705	2,224.969	23:308$610	525:493$540
Em transito	1.547	3:121$590	5.008	5:709$220	6.555	8:830$810	183.154	11:786$430	224	082	306	672$050	6.136	80.065	2:938$760	24:228$050
Total geral	49.954	176:942$080	227.246	273:859$050	277.200	450:801$130	1,860.814	64:585$450	3.188	927	4.115	8:087$660	150.841	2,305.034	26:247$370	549:721$590
Differença em 1903 contra 1902 para mais / » » » » » » menos	—7.900	—41:375$560	—11.089	—35:140$400	—18.989	—76:515$660	—625.829	—12:817$900	—410	—286	—696	— 5:241$580	+ 8.545	—280.694	— 57$470	—92:632$410

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ Producto Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL Producto Rs.	DIVERSOS GENEROS: ASSUCAR kilogrammas	Algodão kilogrammas	FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.
Ribeirão Preto	118.989	410$550	62.349	245$900	114.227	—	23.666	701.679	79.035	75.790	26.469	1,832.411	29:256$650
Barracão	235.102	165$040	9.496	6$250	16.796	—	4.827	200.173	7.280	43.022	279	146.549	1:571$620
Entroncamento	8.520	40$210	360	760	360	—	—	118.132	—	088	—	458.282	388$520
Sarandy	2,663.098	11:576$500	1,224.305	2:835$900	72.085	—	1.803	1,035.705	9.641	24.363	425	618.494	3:156$800
Visconde de Parnahyba	1,103.696	7:608$770	18.201	65$740	8015	—	538	189.758	310	3.106	278	375.561	884$070
Engenheiro Brodowski	4,045.467	43:693$300	98.420	488$030	184.088	014	6.083	1,539.481	12.612	94.017	2.715	806.665	9:961$180
Batataes	5,922.525	49:773$450	590.245	2:982$680	463.092	118	10.532	1.302.409	4.327	248.935	21.536	1,686.590	30:991$800
Macahubas	697.065	5:301$130	—	—	481	—	054	84.988	—	097	170	51.142	754$510
Bôa Sorte	542.592	6:289$420	4.821	56$650	3.028	—	070	509.840	23.249	1.793	368	443.059	1:832$520
Mandihú	1,070.649	13:015$950	26.916	541$020	25.697	1.300	989	473.479	—	21.951	075	396.354	4:118$940
Restinga	1,287.906	16:507$020	35.500	496$550	42.061	—	2.546	544.576	058	30.362	067	837.963	6:615$640
Franca	8,389.057	129:105$380	1,692.952	24:609$410	773.927	177	23.453	1,981.018	30.248	47.623	15.707	3,177.820	116:240$700
Crystaes	997.610	14:194$600	6.914	119$940	3.916	120	216	37.513	044	1.900	008	141.851	744$100
Indaiá	1,063.091	4:376$230	5.894	197$580	109.763	—	050	51.171	4.191	59.105	021	489.955	4:967$820
Pedregulho	2,795.119	50:975$820	128.972	2:437$090	48.238	—	409	282.662	—	5.894	1.599	347.938	14:810$840
Chapadão	514.918	10:138$620	3.550	62$460	3.971	—	044	21.136	055	8.539	032	102.644	910$650
Igaçaba	576.734	3:845$480	1.287	29$600	1.506	—	1.063	96.933	037	2.731	—	231.232	1:755$310
Rifaina	150.591	2:968$470	8.563	204$090	6.283	—	253	66.500	2.655	1.074	418	4,394.355	14:448$010
Jaguára	211.407	4:872$840	246.775	6:071$140	3.180	013	1.273	163.690	8.482	34.829	559	190.776	13:542$590
Cascavel	30.599	159$600	706	3$600	2.279	—	173	15.812	—	56.516	134	236.037	2:067$600
Giriyá	515.271	2:659$160	13.349	32$970	24.659	—	1.655	186.107	504	63.324	010	337.447	1:604$090
São João da Bôa Vista	3,193.746	32:698$700	231.110	1:003$580	504.459	—	7.374	1,974.862	1.644	41.259	15.945	1,627.801	19:682$960
Prata	834.805	9:552$140	18.641	120$600	29.077	—	617	140.377	802	—	072	634.146	1:929$100
Cascata	312.896	6:269$990	22.851	203$550	33.722	—	475	172.073	496	2.138	134	335.251	2:703$960
Caldas	2,555.599	67:635$800	412.262	4:892$090	405.148	—	6.940	657.614	4.692	5.068	10.793	1,006.995	37:712$040
Somma	39,836.652	493:634$170	4,664.249	47:507$180	2,880.058	1.742	95.105	12,547.688	184.160	875.524	97.442	20,907.296	322:429$970
Em transito	10,729.550	72:673$720	6,315.886	139:944$140	—	—	—	7,720.214	—	—	—	6,604.646	289:304$360
Total geral	50,566.202	566:307$890	10,980.105	187:451$290	2,880.058	1.742	95.105	20,067.902	184.160	875.524	97.412	27,511.942	611:734$330
Differença em 1903 contra 1902 para mais / menos	—1,930.593	— 40:205$730	—1,055.805	—15:500$050	+288.456	+ 1.300	+ 7.557	+ 271.687	+56.647	—57.971	+ 8.523	—4,245.241	—17:522$020

ESTAÇÕES:	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 GADO Quantidade	Tab. 11 MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1903 contra 1902 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Ribeirão Preto	3,034.613	29:893$100	345	007	—	352	611$470	30:504$570	1:999$650	134:801$020	—	61:353$070	1,384.181	1,650.432
Barracão	657.524	1:742$910	1.559	646	001	2.206	3:214$520	4:957$430	439$400	14:406$720	—	4:304$220	528.840	128.684
Entroncamento	585.742	429$490	—	—	—	—	—	429$490	379$700	3:844$280	—	2:001$650	564.943	20.799
Sarandy	5,649.619	17:569$200	069	—	—	069	51$920	17:621$120	951$400	27:040$360	—	3:972$540	3,797.211	1,852.408
Visconde de Parnahyba	1,699.463	8:558$580	046	—	—	046	10$320	8:568$900	226$950	14:077$820	—	3:902$570	1,634.702	64.761
Engenheiro Brodowski	6,789.560	54:142$510	561	—	—	561	210$180	54:352$690	1:353$400	79:359$790	5:510$580	—	5,365.626	1,423.934
Batataes	10,049.909	83:747$930	2.591	003	—	2.594	3:946$040	87:693$970	1:919$900	145:082$900	—	17:152$250	6,747.291	3,502.618
Macahubas	853·997	6:055$640	027	—	—	027	47$190	6:102$850	59$000	9:932$760	2:889$880	—	807.721	26.276
Bôa Sorte	1,328.600	8:178$590	108	—	—	108	136$630	8:315$220	541$850	15:252$890	—	1:394$170	1,297.140	31.460
Mandihú	2,017.410	17:475$910	091	—	—	091	96$500	17:572$410	599$700	25:576$600	—	6:871$530	1,888.251	129.159
Restinga	2,780.839	23:419$180	025	—	—	025	27$290	23:446$470	605$800	34:769$940	2:249$270	—	2,499.036	281.803
Franca	16,131.982	269:955$490	6.923	008	—	6.931	8:107$690	278:063$180	3:884$900	407:328$650	—	20:975$420	10,100.275	6,031.707
Crystaes	1,190.092	15:058$640	130	512	—	642	1:823$290	16:881$930	89$250	24:041$110	—	1:709$770	1,154.319	35.773
Indaiá	1,785.241	9:541$630	032	—	—	032	29$880	9:571$510	566$700	16:023$730	—	3:692$470	1,281.057	502.184
Pedregulho	3,640.831	68:223$750	426	—	001	427	379$000	68:602$750	1:088$400	88:037$460	—	10:243$700	3,017.712	593.149
Chapadão	654.889	11:111$710	—	—	—	—	—	11:111$710	495$150	14:627$050	5:540$110	—	622.628	32.261
Igaçaba	911.523	5:628$590	287	110	—	397	303$560	5:931$950	343$760	10:585$510	—	1:033$580	897.888	13.635
Rifaina	4,630.692	17:620$570	050	—	—	050	12$370	17:632$940	113$900	25:380$980	—	3:094$900	4,559.803	70.889
Jaguára	860.786	24:286$570	—	—	—	—	—	24:286$570	238$200	29:887$180	3:884$250	—	434.904	425.882
Cascavel	342.256	2:230$800	—	—	—	—	—	2:230$800	214$500	10:579$250	159$010	—	342.256	—
Giriyá	1,142.126	4:296$220	014	—	—	014	5$900	4:302$120	79$800	9:775$600	77$090	—	1,065.449	76.677
São João da Bôa Vista	7,598.200	53:385$240	073	—	—	073	30$400	53:415$640	1:284$200	89:134$760	—	25:949$130	4,847.563	2.750.637
Prata	1,658.537	11:601$840	014	—	—	014	8$560	11:610$200	660$000	16:422$579	—	1:059$300	1,519.691	138.846
Cascata	880.016	9:177$500	112	—	—	112	86$480	9:263$980	212$900	15:228$620	—	2:322$460	737.595	142.421
Caldas	5,065.109	110:239$930	190	—	—	190	176$300	110:416$230	759$730	166:450$770	—	13:251$250	2,927.144	2.137.965
Somma	81,887.556	863:571$520	13.473	1.286	002	14.761	19:315$290	882:886$610	19:048$140	1.427:428$290	18:109$990	184:263$580	60,023.226	21,864.350
Em transito	34,370.296	504:922$490	1.012	7.288	—	8.500	38:949$510	540:871$500	—	565:099$550	—	7:043$500	17,940.826	13,429.470
Total geral	115,257.852	1.365:493$510	14.485	8.574	002	23.061	58:264$600	1.423:758$110	19:048$140	1.992:527$840	18:109$990	191:307$080	77,964.052	35,293.800
Differença em 1903 contra 1902 para mais / menos	—6,655.440	— 73:027$780	+2.547	—1.478	—019	+1.550	— 6:407$740	—79:435$520	—1:129$160	—175:197$090		18:109$990 / 175:197$090	—3,353.495	—3,282.247

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1903

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1ª CLASSE Numero	1ª CLASSE Producto Rs.	2ª CLASSE Numero	2ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e Bagagens PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Numero de: Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Jaguára	250	767$800	902	1:426$600	1.152	2:194$400	11.767	270$900	014	005	019	26$600	2.835	53.792	210$650	2:702$550
Sacramento	266	590$720	1.784	1:567$590	2.050	2:158$110	10.482	182$870	026	015	041	41$710	5.548	43.502	161$050	2:545$740
Conquista	1.207	4:296$990	6.337	9:697$590	7.544	13:994$580	72.682	2:064$800	089	044	133	231$440	7.893	104.185	1:795$760	[illegible]8:086$380
Engenheiro Lisbôa	149	366$780	1.279	1:816$990	1.428	2:183$770	5.565	173$980	042	—	042	53$780	4.152	53.545	79$230	2:490$760
Paineiras	218	462$090	1.476	1:896$670	1.694	2:358$760	26.359	254$870	114	001	115	100$850	3.925	72.339	168$860	2:883$540
Uberaba	3.705	22:977$380	11.420	41:042$080	15.125	64:019$460	180.429	11:631$570	116	049	165	887$570	26.055	585.352	3:188$340	[illegible]9:726$940
Mangabeira	119	163$430	684	764$870	805	928$300	6.115	128$990	030	002	032	41$600	2.607	45.044	107$520	1:206$210
Palestina	051	163$450	958	1:702$160	1.009	1:865$610	3.502	108$400	038	001	039	61$800	2.044	23.680	91$400	2:127$210
Burity	109	566$030	769	1:584$860	878	2:150$890	5.478	282$960	044	001	045	88$660	2.592	38.936	173$840	2:696$350
Irára	061	288$870	1.237	1:958$240	1.298	2:247$110	5.838	226$470	014	—	014	20$400	2.541	52.474	201$930	2:695$910
Sucupira	010	24$990	242	340$590	252	365$580	1.949	22$200	010	—	010	11$300	2.042	28.857	29$410	428$490
Uberabinha	357	2:670$640	2.786	8:481$850	3.143	11:152$490	27.558	2:161$640	034	016	050	260$030	4.159	69.007	732$520	14:306$680
Sobradinho	059	123$290	1.490	1:987$860	1.549	2:111$150	5.626	193$160	052	—	052	54$300	2.255	39.724	115$680	2:454$290
Araguary	618	5:843$100	3.140	12:518$780	3.758	18:561$880	52.081	5:631$690	030	022	052	459$170	6.179	92.563	1:184$170	25:616$910
Total	7.157	39:305$560	34.504	86:786$330	41.661	126:091$890	442.729	25:354$500	655	156	789	2:299$210	72.425	1,280.778	8:240$160	159:965$760
Differença em 1903 contra 1902 para mais . / » » » » » » menos	— 1.690	—14:520$200	— 4.215	—12:080$940	— 5.905	—26:601$140	—122.379	— 4:973$460	—182	—179	—361	— 1:848$790	+ 1.783	+ 85.049	+ 253$540	—33:169$850

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ Producto Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL Producto Rs.	DIVERSOS GENEROS: ASSUCAR kilogrammas	Algodão kilogrammas	FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.
Jaguára	27.720	426$600	2.040	4$200	161	—	433	4.686	—	53.776	—	114.386	906$900
Sacramento	264.377	1:188$980	203.465	509$190	9.999	—	900	509.530	8.851	2.187	925	453.002	1:140$260
Conquista	1,870.094	10:368$810	299.059	1:154$150	71.954	—	2.804	597.007	23.903	15.840	3.767	570.077	5:826$400
Engenheiro Lisbôa	249.628	1:472$540	12.498	48$550	4.087	—	—	328.801	—	214	371	103.717	1:762$930
Paineiras	78.663	937$300	8.976	1:220$800	5.626	059	018	245.129	—	1.510	—	2,016.458	7:147$470
Uberaba	107.654	5:592$790	2,193.993	23:168$480	66.864	062	5.001	921.066	140.699	20.769	16.492	3,091.765	73:032$860
Mangabeira	—	$400	565	3$600	857	—	—	4.890	—	826	—	1,226.359	2:374$010
Palestina	033	1$000	—	—	6.866	—	—	59.268	9.051	—	010	3.684	350$570
Burity	083	1$000	4.663	76$900	2.204	—	279	47.946	1.897	607	009	528.646	1:960$460
Irára	591	9$000	—	1$000	1.258	—	—	41.545	11.579	048	591	19.725	2:950$970
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	5.922	77$800	922.798	21:701$870	12.584	053	3.163	157.000	25.513	17.328	1.988	340.844	26:847$240
Sobradinho	9.964	58$600	—	$200	9.967	017	151	49.468	150	33.075	750	58.450	2:126$090
Araguary	59.190	952$250	2,680.928	75:706$400	30.587	093	13.909	461.057	190.585	6.005	10.054	2,311.160	128:630$425
Total	2,673.916	19:086$850	6,328.985	123:575$540	222.794	284	26.658	3,207.193	412.008	152.183	34.755	10,638.273	255:056$585
Differença em 1903 contra 1902 para mais . / » » » » » » menos	+ 278.456	+ 2:668$580	— 679.750	— 839$150	+ 55.180	— 1.256	—21.544	— 654.052	—56.142	— 3.336	—22.882	—1,624.467	—36:970$705

ESTAÇÕES:	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 GADO Quantidade	Tab. 11 MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1903 contra 1902 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Jaguára	183.202	1:537$700	—	—	—	—	(Differença) 1$800	1:539$500	638$600	4:680$650	—	686$990	183.202	—
Sacramento	1,253.214	2:638$430	898	843	—	1.741	592$060	3:030$490	147$250	5:721$480	—	630$430	817.986	435.228
Conquista	3,454.505	17:329$360	1.462	6.046	—	7.508	5:241$030	22:570$390	1:797$710	42:454$480	—	4:324$580	2,608.481	846.024
Engenheiro Lisbôa	699.316	3:283$820	376	—	—	376	248$480	3:532$300	18$800	6:041$860	719$950	—	631.068	68.248
Paineiras	2,356.439	9:305$570	084	—	—	084	58$020	9:363$590	78$900	12:325$850	598$390	—	2,303.088	53.351
Uberaba	6,564.565	99:794$130	389	040	008	437	972$550	100:766$680	1:140$750	181:654$370	—	34:746$670	2,153.612	4,430.753
Mangabeira	1,233.497	2:378$010	—	—	—	—	—	2:378$010	13$900	3:598$120	—	1:746$410	1,226.949	6.548
Palestina	58.912	551$570	085	—	—	085	52$500	404$070	7$500	2:538$780	—	258$770	57.770	1.142
Burity	386.334	2:038$360	101	786	—	887	3:825$040	5:863$400	53$560	8:613$310	1:924$320	—	557.907	28.427
Irára	74.917	2:960$970	071	—	—	071	86$600	3:047$570	16$050	5:759$530	1:661$460	—	66.760	8.157
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	12$700	441$190	123$550	—	—	—
Uberabinha	1,487.193	48:626$910	1.133	—	—	1.133	2:486$690	51:113$600	641$900	66:062$180	—	12:507$460	221.738	1,265.455
Sobradinho	161.989	2:184$890	366	—	—	366	1:274$520	3:459$410	24$600	5:938$500	—	785$600	159.270	2.719
Araguary	5,763.166	205:289$055	4.487	—	001	4.488	15:959$260	221:228$315	528$750	247:175$975	—	13:549$815	1,947.299	5,813.867
Total	23,677.049	397:518$775	9.452	7.715	009	17.176	30:578$550	428:097$525	4:920$970	592$984$055	5:027$670	69:236$525	12,715.150	10.961.919
Differença em 1903 contra 1902 para mais . / » » » » » » menos	—2,729.793	— 35:141$275	+1.349	—1.258	+003	+ 094	+3:918$670	—31:222$605	+ 183$600	— 64:208$855		5:027$670 64:208$855	—1,842.048	— 887.745

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 9

RELATORIO
DO
ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 30 de Abril de 1904.

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio annual dos trabalhos de construcção.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

4.ª Secção

Ficaram concluidas todas as obras e liquidadas as contas com os empreiteiros.

Os trabalhos executados foram os seguintes:

Roçada em capoeirão	565,605^{m2}
» » matta virgem. . .	86,535.
Destocamento	42,832.
Terraplenagem:	
Escavação em terra	85,059^{m3}
» » pedra solta . .	7,184.
» » pedreira. . . .	1,107.
Obras d'arte:	
Excavação para alicerces . . .	3,457.
Alvenaria de pedra secca. . .	583.
» com argamassa de cal	848.
» » » de cimento	651.
Rejuntamento	1,787^{m2}
Apparelho a escopro	24.

As obras d'arte consistiram, em:

1 ponte de 20.^{m}00, 1 pontilhão de 10.^{m}00, 1 de 8.^{m}00, e 3 de 4.^{m}00 de vão, 61 boeiros abertos de 1.^{m}00 a 2.^{m}00 e 1 boeiro capeado de 0,^{m}80 de vão.

O assentamento dos trilhos, da linha telegraphica e das cercas foi levado até o ponto terminal da secção, kil. 128.

Foram abertas ao trafego as estações de Guará, no kilometro 98, e de Ituverava no kilometro 112.

5.ª Secção

Estão completamente concluidas até o ponto terminal em S. Rita do Paraizo as obras da preparação do leito, a cuja medição final se procede.

O assentamento dos trilhos que ficou paralisado por falta d'esse material que os contractantes não puderam fornecer no devido tempo em consequencia de um accidente occorrido na fabrica, vae proseguir brevemente.

Ramal de Guaxupé

Parte Paulista

Estão concluidas todas as obras até a fronteira do Estado de Minas.

Foram abertas ao trafego as estações de «Itahyquara» no kilometro 14 e «Moraes Salles» no kilometro 25. A estação do kilometro 31, na divisa dos estados de S. Paulo e Minas, sob a denominação «Julio Tavares» está prompta para ser entregue ao trafego.

Os trabalhos de preparação do leito, executados entre os kilometros 25 e 31, foram os seguintes:

Roçada em capoeirão	60,080^{m2}
» » matta virgem. . .	17,280.
Destocamento	6,616.

Terraplenagem:

Escavação em terra	23,981^{m3}
» » pedra solta . .	11,630.
» » pedreira. . . .	3,658.

Obras d'arte:

Escavação para alicerces . . .	3,154.
Alvenaria de pedra secca. . .	1,844.
» com argamassa de cal	198.
» » » de cimento	403.
Rejuntamento	474^{m2}
Apparelho a escopro	29.

As obras d'arte d'este trecho, foram as seguintes: 19 boeiros de capas, de 0,^{m}60 a 0,^{m}80, 6 boeiros abertos de 2,^{m}00, e 1 pontilhão de 4,^{m}00 de vão.

Parte Mineira

Concluidas as obras de preparação do leito, procedeu-se a medição final que demonstrou a execução dos seguintes trabalhos:

Roçada em capoeirão	46,380^{m2}
» » matta virgem. . .	21,600.
Destocamento	4,800.

Terraplenagem:

Escavação em terra	57,400^{m3}
» » pedra solta . .	12,504.
» » pedreira. . . .	639.

Obras d'arte:

Escavação para alicerces . . .	7,758.
Alvenaria de pedra secca. . .	2,998.
» com argamassa de cal	761.
» » » de cimento	599.
Rejuntamento	1,685 ^{m2}
Apparelho a escopro	83.

As obras d'arte, são as seguintes: 39 boeiros de capas, de 0,^{m}60 a 1,^{m}00, 1 de arco de 2,^{m}00, 12 abertos de 0,^{m}60, 33 de 2,^{m}00, 1 pontilhão de 4,^{m}00 e 2 de 8,^{m}00 de vão.

O assentamento dos trilhos esta feito até o ponto terminal em Guaxupé, faltando porem o lastramento em alguns trechos de linha.

Assentaram-se os desvios e um triangulo para reversão das locomotivas.

Está funccionando a linha telegraphica.

Ficaram promptas as cercas em toda a extensão.

Construiram-se 2 casas para turmas de conserva e a estação com armazem no ponto terminal, onde montou-se um tanque d'agua.

Ficam em construcção o abrigo para o material rodante e casas para mestre de linha, portadores e pessoal do trem.

Conclusão

Finalisando o presente relatorio, cumpro o dever de levar ao conhecimento de V. S. a dedicação prestada ao serviço da companhia pelo pessoal technico e auxiliar

Ao Illmo. Snr. Bento Quirino dos Santos
M. D. Presidente da Directoria

Candido G. Gomide,
Engenheiro-Chefe

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 31 de Janeiro de 1904.

Exmo. Snr.

Com data de 8 de Janeiro do anno que hoje finda-se, foi meu relatorio á V. Ex[a]. No presente, passo a informar as principaes occurrencias por esta Representação no decurso desse mesmo anno.

Passagens

Em 31 de Dezembro do anno proximo passado, a importancia desta conta foi de Rs.			3:478$345
Valor dos mandados do Governo remettidos pela Companhia a esta Representação foi o seguinte:			
Do Ministerio da Guerra			
Exercicio de 1902	1:207$000		
» » 1903	3:618$500	4:825$500	
Ministerio da Guerra			
Exercicio de 1902	798$500		
» » 1903	971$100	1:769$600	
Ministerio da Fazenda			
Exercicio de 1903		91$200	
Ministerio da Justiça			
Exercicio de 1903		20$400	6:706$700
Sendo a importancia total devida pelo Governo Geral, Réis			10:685$045
Do Thezouro Federal, foram recebidas até hoje as importancias seguintes:			
De exercicios findos	202$508		
Do » de 1902. . . .	1:299$300		
» » » 1903. . . .	2:005$400	3:507$208	
Valor de um mandado pertencente ao Ministerio da Fazenda devolvido a Campinas conforme minha communicação de 15 de Setembro do anno p.p. . .		69$400	3:576$608
Saldo que passa 1904 a conta nova . . .			7:108$437

Garantia de juros

Ainda na forma das Instrucções de 2 de Janeiro de 1897, requeri e recebi por antecipação no Thezouro Federal a quantia de Rs. 620:631$464, importancia das garantias de juros relativas ao anno findo, sendo:

Da Linha de Jaguára a Catalão . . .	509:400$000	
» » do Rio Grande e Ramal de Caldas	111:231$464	620:631$464

De accordo com as ordens de V. Ex.ª de 24 de Março e 20 de Outubro do anno proximo passado, recolhi ao Thezouro Federal a quantia de Rs. 464:338$952, importancia dos saldos verificados na tomada de contas das linhas do Rio Grande e ramal de Caldas no 1.º e 2.º semestre do referido anno, sendo:

No 1.º Semestre	371:763$950	
» 2.º »	92:575$002	464:338$952

mantendo-se em dia esta responsabilidade do Governo Geral. Nos proximos dias do mez a entrar, requererei o pagamento, antecipado, do Semestre findo hoje.

Impostos Mineiros

Tem sido enviados ao Thezouro do Estado de Minas Geraes com a devida regularidade os balancetes dos impostos arrecadados pela Companhia nos mezes de Novembro de 1902 á Outubro de 1903, e recolhido a Recebedoria d'aquelle Estado nesta Capital, os saldos verificados na importancia total de Rs. 325:122$045.

Fiscalisação

Por força da clausula xv do Decreto 937 de 5 de Agosto de 1892, entrei para o Thezouro Federal, com a importancia de Rs. 25:000$000.

London & Brazilian Bank, L.de

Foi de 1.221:590$000, o movimento de fundos por este Banco, existindo nesta data o saldo de Rs. 2:300$000.

Juros

Do Banco da Republica recebi a quantia de Rs. 99$000, importancia dos juros das inscripções do Governo Geral dos Semestres findos em Março e Setembro deste anno.

Actos do Governo

Pendem de despacho do Ex.º Snr. Ministro da Industria, Viação e Obras Publicas as seguintes petições:

Requerimento de 18 de Julho de 1903, pedindo a approvação para o projecto de reducção de tarifas de Café nas linhas do Rio Grande e Caldas e Catalão.

Requerimento de 27 Junho do mesmo anno pedindo prorogração da linha de Resaca a Santos.

Requerimento de 14 de Dezembro p.p. pedindo auctorisação para construcção de uma linha telegraphica de Campinas ao Escriptorio da Companhia na Capital de S. Paulo.

Estas petições já se acham no Gabinete de S. Ex.ª devidamente informadas.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração das passagens.

Conclusão

Relatados summariamente ás principaes occurrencias nesta Representação no anno hoje findo, digne-se V. Ex.ª de dar-me suas ordens sobre qualquer ponto omittido neste resumo.

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, M. D.
Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de fretes e passagens, até 31 de Dezembro de 1903, que passa á conta nova

Ministerio da Industria

Conta de Junho de 1895.	1:424$374	
» » Outubro de »	822$620	
» » 13 de Julho de 1903. . . .	286$500	
» » » » » » ». . . .	151$300	
» » » » » » ». . . .	70$400	
» » 31 » Outubro de ». . . .	53$500	
» » 10 » Novembro de ». . . .	198$200	
» » » » » » ». . . .	92$100	
» » 31 » Dezembro » ». . . .	56$100	
» » 31 « » » ». . . .	63$100	3:218$194

Ministerio da Guerra

Conta de 13 de Julho de 1903. . . .	1.559$600	
» » 30 » Outubro de »	1:853$400	
» » 31 » Dezembro de »	205$700	3:618$700

Ministerio da Fazenda

Conta de 1 de Março de 1899.	100$943	
» » 31 de Dezembro de 1902 . . .	59$000	
» » 13 » Julho de 1903 . . .	48$200	
» » 11 » Novembro de » . . .	39$600	
» » 31 » Dezembro » » . . .	3$400	251$143

Ministerio da Justiça

Conta de 13 de Julho de 1903		20$400
		7:108$437

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1903

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana . .	12:879$423
Em meu poder.	170$986			
» inscripções de 3 % do Governo Geral	3:300$000			
» c/c no London & Brazilian Bank, L.de	2:300$000	5:770$986		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens	3:218$194			
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens	3:618$700			
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens	251$143			
Ministerio da Justiça				
Fretes e passagens	20$400	7:108$437		
		12:879$423		12:879$423

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1903.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias

Movimento de fundos desde 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1903

RECEBIMENTOS		
SALDO		
Em meu poder	146$951	
» inscripções de 3 % do Governo Geral.	3:300$000	
» c/c no London & Brazilian Bank, Limited.	9:890$000	13:336$951
De Diversos		
Por ordem da Directoria		1.214:486$200
Do Ministerio da Industria		
De garantias de juros		620:631$464
» passagens e fretes	1:017$950	
Do Ministerio da Guerra		
De passagens e fretes	2:316$400	
Do Ministerio da Fazenda		
De passagens e fretes	146$258	
Do Ministerio da Justiça		
De passagens e fretes	26$600	3:507$208
Do Banco da Republica		
De juros de inscripções.		99$000
Rs. . . .		1.852:060$823

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1903.

PAGAMENTOS		
A diversos por ordem da Directoria		404:435$120
Entrado para o Thezouro, saldo de tomada de contas.		464:338$952
Impostos Mineiros		325:122$045
Remessa para S. Paulo.		610:000$000
Fiscalisação.		25:000$000
Honorarios		15:600$000
Publicações.		576$000
Sellos do Correio e estampilhas		98$460
Carretos		2$200
Assignaturas de jornaes		208$000
Reconhecimento de firmas.		500
Gratificações		195$000
Eventuaes		700$000
Telegrammas		13$560
SALDO		
Em meu poder	170$986	
» inscripções de 3% do Governo Geral	3:300$000	
» c/c no London & Brazilian Bank Limited	2:300$000	5:770$986
Rs. . . .		1.852:060$823

O Representante,
Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

Chefe do Escriptorio de S. Paulo

Illmo. e Exmo. Snr.

Cumprindo o preceito do Art. 5, letra C, do Regulamento deste Escriptorio, venho apresentar a V. Ex.ª o Relatorio e Balanço correspondente ao anno findo.

Razões de ordem geral e de maior facilidade em diversas transacções da Companhia, e satisfazendo reclamações de accionistas, resolveram a Directoria á creação de uma agencia nesta cidade, na qual se podessem realisar as transferencias de acções, pagamento de dividendos, recebimento de chamada de capitaes, etc., etc., começando a mesma a funccionar em 20 de Janeiro de 1882.

As exigencias do serviço e o avultado numero de transacções operadas nos titulos da Companhia, alem de outras vantagens, obrigaram á transformação dessa antiga Agencia em Escriptorio proprio, creado pelo Art. 50 dos Estatutos reformados em 25 de Maio de 1897, com um regulamento interno, approvado em sessão da Directoria de 24 de Julho do mesmo anno.

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

Foram transferidas durante o anno 78.808 acções, assim distribuidas:

Por herança	6.019
» venda	39.056
» caução	15.080
» baixa de caução	18.653
no total de acções . .	78.808

cujos emolumentos produziram a renda de Rs. 7:880$800.

A elevação do agio das acções demonstra o avultado numero de transferencias e a grande e elevada confiança que merece a Companhia.

Chamada de capitaes

Annunciada a chamada para 11 de Agosto do anno findo, para integração de acções com o capital de 40 °/₀ realizados, sendo facultativa aos Snrs. accionistas, recebeu este Escriptorio a quantia de Rs. 2.168:690$420 com a qual foram integradas 18.052 acções, incluindo na referida quantia o sello federal. Foi de 150 o numero de accionistas que aqui realisaram suas entradas.

Pagamento de dividendos

Tendo a Directoria resolvido o pagamento do 58.° dividendo, em sessão de 12 de Janeiro, recebeu este Escriptorio aviso para serem suspensas as transferencias de acções, a datar do dia 18 do mesmo mez, até ser annunciado o referido pagamento.

Em data de 14 de Fevereiro foi annunciado pela imprensa, para ter começo a 17 do mesmo mez, o pagamento do 58.° dividendo correspondente ao 2.° semestre de 1902, na razão de Rs. 12$000 por acção integrada e de Rs. 4$800 por acção de 40 °/₀ de capital realisado.

Foram pagas, até o inicio do novo dividendo, conforme o balanço, 262.351 acções, na importancia de Rs. 2.898:048$000.

Em sessão da Directoria de 7 de Julho, foi resolvido o pagamento do 59.° dividendo correspondente ao 1.° semestre de 1903, e por aviso da mesma data, foram suspensas as transferencias de acções, a datar do dia 12 até ser annunciado o citado dividendo, o que teve lugar por aviso de 6 de Agosto para ter inicio a 11 de mesmo mez, na razão de Rs. 10$000 por acção integrada e 4$000 por acção com 40 °/₀ de capital realisado.

Foram pagas pelo 59.° dividendo até 31 de Dezembro 259.947 acções na importancia de Rs. 2.389:044$000.

Recebem por este Escriptorio 1.532 accionistas que representam 283.121 acções integradas e 34.462 ditas não integradas, no total de 317.383 acções, mais de dois terços das que constituem o capital da Companhia.

Apolices

A Companhia adquiriu por este Escriptorio 30 apolices estadoaes, e recebeu, nas devidas épocas, os juros correspondentes ás que possue quer federaes quer estadoaes, bem como a importancia das que foram sorteadas para resgate, conforme consta do balanço a que me reporto.

Augmento de commodos

Sendo grande o movimento do Escriptorio por occasião do pagamento de dividendos, recebimento de capitaes, transferencia de acções, etc., o que se fazia cumulativamente na mesma sala, tornou-se necessario o augmento de commodos para facilidade do expediente.

Tenho a satisfação de communicar a V. Ex.ª que fiz acquisição de mais tres salas contiguas ás que occupava até então, no mesmo predio, e sem augmento nos alugueis, por cessão que fez o proprietario, cujo cavalherismo em acquiescer ao reclamo que lhe foi feito, é digno de agradecimento.

Taes salas foram reformadas com a collocação e mudança de grades que separam o pessoal encarregado do expediente, e nellas se acham installados: um Gabinete para a Directoria, devidamente mobiliado; o Gabinete desta Chefia; a Caixa do Escriptorio, sala das transferencias e Archivo, em numero de cinco. Existindo da antiga agencia um cofre que não offerece a segurança precisa, peço a V. Ex.ª um outro que prehencha taes fins.

Com as constantes consultas que este Escriptorio tem de fazer ao Escriptorio Central, ás vezes de urgente solução e que não o podem ser com a presteza requerida, nem mesmo pelo telegrapho, lembro a V. Ex.ª a conveniencia de ser elle ligado á Campinas por meio do telephone.

Está no espirito esclarecido de V. Ex.ª a vantagem de tal ligação, que facilitará, sem duvida, os meios de communicação rapida, encarecendo deste modo o progresso da Companhia.

Distribuição de Relatorios

E' cada vez maior a procura de Relatorios da Companhia, quer por accionistas, quer pelos Snrs. Correctores e

Bancos, Agentes que o remettem a commitentes no interior e para o extrangeiro. Esgotaram-se em pouco tempo os exemplares que me foram remettidos para distribuição.

Pessoal

No pessoal do Escriptorio não houve alteração, continuando o mesmo a desempenhar com bastante zelo e dedicação as funcções inherentes a seus cargos.

Balanço

Conforme o incluso Balanço, vê-se que a

Receita foi de Rs.	8.946:825$314
e a Despeza foi de Rs. . . .	8.938:879$065
donde o Saldo de Rs. . . .	7:946$249

Conclusão

Estando especificados os factos mais importantes occorridos durante o anno findo, agradeço mais uma vez a confiança com que V. Ex.ª me tem honrado, promptificando-me a prestar outros esclarecimentos que V. Ex.ª julgar necessarios.

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1903.

Illmo. e Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos,
M. D. Presidente da Companhia Mogyana
de Estradas de Ferro e Navegação.

O Chefe do Escriptorio,

Augusto de Siqueira Cardoso.

BALANÇO DO ESCRIPTORIO DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO, EM SÃO PAULO

no anno de 1903

RECEITA

Saldo de 1902, em dinheiro e Caixa de estampilhas. .	5:328$683
Recebido do London and Brazillian Bank Limited . .	6.470:000$000
Idem para integração de 18052 acções da emmissão de 1899 e sellos respectivos	2.168:670$420
» da Companhia União Sorocabana e Ytuana . . .	105:730$416
» de apolices estadoaes sorteadas no 2.º Semestre de 1902 e no 1.º Semestre de 1903. . .	65:000$000
» » juros de apolices estadoaes	29:010$000
» » » » » federaes	2:750$000
» do Thesouro do Estado, por fornecimentos á Repartição de Exgottos de Santos . . .	27:489$240
» de Supprimento feito pelo Escriptorio	26:701$489
» da Repartição Geral dos Telegraphos	12:661$716
» da Companhia Mechanica e Importadora de S. Paulo	12:140$750
» de L. Schidlower	4:576$000
» de Valentim A. Harris, por seu contracto com a Companhia	3:000$000
» » 469 coupons da Sociedade Beneficente Dr. Salles de Oliveira	3:436$000
» » Erico Mills & Cia.	214$200
» do Dr. Lins de Vasconcellos	200$000
» de emolumentos de transferencias de 78.808 acções e certidões	7:992$800
» da Companhia Melhoramentos de São Paulo . .	1:923$600
	8.946:825$314

DESPEZA

Recolhido ao London and Brazillian Bank Limited em c/c da Companhia Mogyana	. . . . . .	1.700:000$000
Idem á Delegacia Fiscal, do imposto arrecadado . . .	387:888$050	
» ao Thesouro do Estado » » . . .	148:011$530	535:899$580
Pago o 58.º dividendo de 30 de Dezembro de 1902 a 262.351 acções	. . . . . .	2.898:048$000
» o 59º dividendo de 30 de Junho a 259.947 acções	. . . . . .	2.389:044$000
» a diversos dividendos atrazados	. . . . . .	47:412$000
» á Companhia Mechanica Importadora de São Paulo e a outros fornecedores da Companhia	. . . . .	1.074:877$356
Recolhido ao The Britsh Bank of South America Limited c/ da Contad. Central das Estr. de Ferro	. . . . .	173:331$210
Pago ao River Plate Bank c/ da São Paulo Coffe Estates Limited.	. . . . . .	20:897$480
Idem á Camara Municipal, exercicio de 1903	. . . . . .	1:210$000
» a supprimento feito pelo Escriptorio	. . . . . .	26:701$489
» » compra de 30 apolices estadoaes e despezas .	. . . . . .	29:130$000
» » Pessoal do Escriptorio	. . . . . .	25:180$000
» » honorarios ao Dr. Lins de Vasconcellos . . .	. . . . . .	6:000$000
» » alugueis das salas do Escriptorio	. . . . . .	6:000$000
» » compra de 14 acções para D. Thereza Wemouth	. . . . . .	1:431$600
» » publicações em diversos jornaes	. . . . . .	1:650$000
Despendido em rubrica de livro de tranferencia . . .	43$800	
» » registro de acta	8$800	
» » despachos a Sec. Finanças de Minas Geraes	55$900	108$500
Pago assignatura do Apparelho Telephonico e Caixa Postal nº. 350.	. . . . . .	200$000
Despendido em estampilhas para dividendos, sellos e telegrammas	. . . . . .	1:657$850
Fornecido ao escripturario Elpidio Rabello	. . . . . .	100$000
Saldo que passa a Janeiro de 1904:		
Em dinheiro	6:946$249	
Em Caixa de estampilhas	1:000$000	7:946$249
		8.946:825$314

S. E. ou O.

O Caixa e Auxiliar,

Dionysio Caio da Fonseca.

ANNEXO N. 12

ACTA

DA

Assembléa Geral de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Acta da sessão ordinaria da assembléa geral

Aos vinte e um dias do mez de Junho do anno de N. S. Jesus Christo de mil novecentos e tres, ao meio-dia, presentes no edificio do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, nesta cidade de Campinas, accionistas por si e representados por procuradores em numero de oitenta e sete mil seiscentos setenta e sete acções (87.677), conforme os livros de presença, pelo presidente da directoria foi declarado haver numero legal para ser installada a presente reunião, pedindo que fosse acclamado o presidente da sessão. O dr. Antonio Lobo propoz para presidir aos trabalhos das assembléas ordinaria e extraordinaria o accionista dr. José da Costa Machado e Souza, o qual, assumindo a presidencia, convidou para secretarios a mim Antonio Lobo e ao dr. Joaquim Alvaro de Souza Camargo. Constituida a mesa, o presidente deu conhecimento das convocações pelos annuncios feitos na imprensa e mandou lêr o relatorio, balanço e contas. O accionista Leopoldo Amaral propoz que fosse dispensada a leitura desses documentos, por estarem publicados e terem sido distribuidos pelos accionistas. Approvada a indicação, eu secretario procedi a leitura do parecer do conselho fiscal, por mandado do presidente, sendo o mesmo posto em discussão, e unanimemente approvado, por não haver qualquer impugnação. Passando-se á eleição dos membros do conselho fiscal, foi pelo accionista José Paulino Nogueira proposto que se fizesse a eleição por acclamação, dos accionistas Barão Geraldo de Rezende, dr. Gustavo Adolpho e Castro e dr. Guilherme Alves da Silva e para supplentes Vicente da Fonseca Ferrão, coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle e commendador Francisco de Paula Camargo. A proposta foi approvada por unanimidade, sendo acclamados membros do conselho fiscal e seus supplentes aquelles accionistas já referidos. E estando exgottada a materia da assembléa ordianria, passou-se á sessão de assembléa extraordinaria para eleição de um director, na vaga por morte do dr. Antonio Carlos de Moraes Salles.

Nomeados escrutadores os accionistas dr. Candido Gonçalves Gomide e José Paulino Nogueira, feita a chamada dos accionistas pelo dr. Joaquim Alvaro, pelo livro de presença e apuradas as cedulas, verificou-se o seguinte resultado: Para director o dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, seis mil e trinta e sete votos (6037); José Paulino Nogueira, quarenta e dois votos. Em seguida, pelo presidente, á vista do resultado da eleição, foi declarado director da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro o dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo. E após, pelo accionista Leopoldo Amaral, foi offerecida á consideração da assembléa uma proposta assignada por elle e por muitos accionistas, no sentido de ser lançado na acta desta sessão um voto de profundo pezar pela morte do dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, director que foi da Companhia Mogyana, á qual prestou os melhores serviços. Não havendo sinão manifestações favoraveis áquella proposta, foi a mesma unanimemente approvada. O accionista dr. Augusto Guimarães propoz que a mesa ficasse com os precisos poderes para redigir a acta e assignal-a por seus membros. Em tempo, a eleição de director se realizou na mesma sessão ordinaria de assembléa geral, na fórma dos estatutos, artigo 17, e segundo a convocação feita na imprensa. E nada mais havendo, foi encerrada a sessão. — *José da Costa Machado de Souza.* — *Antonio Alvares Lobo,* secretario. — *Joaquim Alvaro de Souza Camargo.* Está conforme. — O Secretario da directoria da Companhia Mogyana, *Joaquim Pinto de Moraes.*

ANNEXO N. 13

Lista Geral dos Snrs. Accionistas

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação em 23 de Maio de 1904.

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
1	Abél filho do finado Abél de Andrade Villares	22	
2	» Pinto de Mello	8	
3	Abeilard de Almeida Pires, Dr.	40	
4	Abelardo de Cerquera Cezar, Dr.	15	
5	Abilio Alvaro Miller, Dr.	25	
6	Achille Schwob	60	
7	Achilles Catelli	55	
8	» Isella	200	
9	» Oppenhein	50	15
10	» Vidulich, Dr.	100	
11	Ada de Paula Souza, D.	3	
12	Adalberto Ribeiro Reÿs, (menor)	92	
13	Adalgisa Gadoni, D.	100	
14	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva, D.	73	
15	» Alves Correa D. (menor)	50	
16	» Artaud, D.	5	
17	» Honoria filha D. Maria Honoria, D.	35	
18	» de Moraes Barros, D.	500	
19	» » » D. (menor)	21	
20	» Raphaela de Oliveira Borges, D.	139	
21	Adelardo Gurjão Cutrim (tutelado)	51	16
22	Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	2	
23	» filha D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	
24	» Barbosa filha do finado Adão José Barboza, D.	23	
25	» filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, D.	105	
26	Adolph Heydeinreich	150	
27	» Hildebrand	65	
28	Adolpho Affonso da Silva Gordo, Dr.	100	
29	» Gad, Dr.	151	
30	» Hempel	30	
31	» filho do finado José Adolpho Michelet	24	
32	« da Silva Pontes	202	
33	Affonso Celso Garcia, Dr.	200	
34	» Eugenio de Vasconcellos	54	
35	» Joaquim de Camargo	15	
36	» Olegario Ferreira Pinto, Tenente-Coronel	406	
37	» Pires Flery, Dr.	71	
38	Agabito Lipparelli	185	
	A transportar	3.467	31

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	3.467	31
39	Agilberto filho de Urias Gonçalves dos Santos . . .	41	
40	Agostinho Alves Paredes	128	
41	» Carlos da Silva	80	34
42	Agripina da Rocha Cintra, D. (menor).	15	
43	Albano Franco Penteado	122	
44	Albert Eduard Cory Swinerd, (menor).	100	
45	» Landesberg.	181	
46	Albertina de Almeida Guedes, D.	1.000	
47	» » » Toledo, D.	43	
48	Alberto filho do finado Adolpho Müller	20	5
49	» de Castro Menezes, Dr..	305	
50	» filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	
51	» Israel	400	
52	» Lencastre	10	
53	» de Moraes Bueno	930	
54	» dos Santos Dumont, Dr.	2.770	
55	» Schweter	40	
56	» Schulz	125	
57	» Villares	319	17
58	Albino Alves de Camargo	750	
59	» filho de Albino Jorge Barbosa de Oliveira . .	22	
60	» Espindola, (herança)	56	
61	» filho de José Alves de Souza	8	
62	» Leme do Prado	40	
63	Alcyr filho do Dr. Reynaldo Porchat	3	
64	Alda de Almeida Nogueira, D.	97	
65	» Penteado filha de Pedro Penteado, D.	1	
66	» da Silva Prado, D.	184	
67	Aldina, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, D.	105	
68	Alexandre Albuquerque de Alencastre Reis, Dr. . . .	112	
69	» filho de Alexandre Augusto Mendes . . .	42	
70	» Augusto Mendes	137	
71	» Honoré Marie Thiollier	400	
72	» Leal.	50	
73	Alexandrina Hyland, D.	40	
74	» Leopoldina de Abreu, D..	10	
75	Alexandrine Aspect, D..	11	
76	Alfredo Barboza de Mello	20	
77	» Cezar da Silva Braga, Dr.	15	
78	» Ferreira Novaes de Camargo	320	100
79	» Foot.	33	
80	» Gomes Pinto (menor)	242	
81	» Loureiro Ferreira Chaves	350	
82	» Mario Vieira, Dr.	11	
	A transportar . . .	13.240	187

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	13.240	187
83	Alfredo de Moraes Bueno	587	
84	» filho do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha .		3
85	» de Oliveira Rocha	11	
86	» e outros filhos de Ottom Garcia Leal	1	
87	» Picca	27	
88	» Rodrigues do Prado, Dr.	73	22
89	» dos Santos Godinho	10	
90	» da Silva Reis Junior	1	
91	» Tassara de Padua	20	
92	Alice A. Florence Albertina Swinerd, D. (menor) . . .	100	
93	» filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra, D.. . .	2	
94	» » » Estevão Cardoso de Negreiros, D.. . .	31	
95	» » Dr. Guilherme Alves da Silva, D.	50	15
96	» Lisbôa filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa D..	50	
97	» Malta D.	157	
98	» filha do C.or Manoel José Gomes, D..	10	
99	» de Queiroz Guimarães, D..	12	
100	» Ribeiro Reys, D. (menor)	93	
101	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre, D.	280	
102	Alipia Nogueira Bueno, D. (menor).	110	
103	Almira filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . . .	6	
104	Alvaro de Aguiar Vallim	12	
105	» filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção . .	53	
106	» de Almeida Nogueira	50	
107	» Ferreira de Mattos	63	
108	» Franco filho de Luiz Gonzaga Franco	72	
109	» Pinto Novaes	3	
110	» da Silva Telles, (menor)	1	
111	» Teixeira Pinto	160	
112	Alvino de Souza e Silva.	73	
113	Alzira filha de D. Antonina, A. A. Pinto Junqueira, D..	37	12
114	» » do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, D.	86	
115	Amadeu Gomes de Souza	350	
116	» Zanotti Cavazzioni	335	
117	Amador do Cunha Bueno, Dr.	267	
118	Amalia de Oliveira Camargo, D..	600	
119	» Pefann, D..	30	
120	Amanda Leite de Barros, D. (menor)	92	50
121	Amando de Barros	400	
122	Ambrozina de Campos Salles, D.	8	
123	» Maximina de Meirelles, D..	1	
124	» Pinto Nunes Gomide, D.	289	
125	» » » Gonçalves, D.	100	
126	» de Salles, D. (menor).	16	
127	» Sterry, D..	130	
	A transportar . . .	18.099	289

128

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	18.099	289
128	Ambrozio Nelson de Oliveira.	118	
129	Amelia de Aguiar Bueno, D..	20	
130	» filha de Alexandre Augusto Mendes, D. . . .	42	
131	» de Andrade Villares. D.	249	15
132	» Augusta do Monte Guimarães, D.	1.809	551
133	» Brazilia Leitão Munhoz, D..	443	57
134	» de Camargo Paula Novaes, D..	69	
135	» Carolina Alves Cruz, D..	10	
136	» Elvira de Figueiredo Nielsen, D..	190	
137	» Maria Bneno, D.	3	
138	» de Moraes Camargo, D..	30	
139	» Nascimento, D. (menor)	50	
140	» Orphãn tutellada de Agnello Affonso, D.. . .	13	
141	» de Paula Ramos, D.	92	
142	» Rozalina da Cunha, D.	37	
143	America filha de Americo Machado, D. . . , . . .	12	
144	Americo Braziliense de Almeida Mello, Dr. (herança) .	2	2
145	» » » » » » (filho) . .	20	
146	» » » Oliveira Horta	260	
147	» Ghedini, (menor)	100	
148	» Machado	25	
149	» de Souza Meirelles	126	
150	André filho do finado André de Andrade Couto . . .	14	6
151	» Fasoli.	900	
152	Andréas Schimidt, Dr.	50	
153	Anezia Augusta Soares, D. (menor)	66	
154	Angela Penelope de Moraes, D.	8	
155	Angelina Moreira de Azevedo, D.	4	
156	» de Vasconcellos Aranha, D..	3	
157	Angelo Adamo	3	
158	» filho de Edgardo Ferreira de Carvalho	6	
159	» Livio.	50	
160	Anna Abiah da Silva Prado, D..	81	
161	» de Almeida Toledo, D.	43	
162	» » » Vasconcellos Fonseca, D.	300	
163	» Alves do Amaral, D. (menor)	15	45
164	» » Pinto D.	571	
165	» Ataliba Martins, D. (menor)	20	
166	» filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . . .	6	
167	» Brandina Prado Pereira Pinto, D.	230	
168	» » de Souza Aranha, D.	1.130	
169	» Brazilina da Silveira Policarpo, D..	10	
170	» Candida de Araujo Vianna, D.	12	
171	» » Ferreira de Camargo, D.		15
172	» » de Mello Linnier, D.	20	
173	» » do Nascimento, D, (curatellada) . . .	12	
	A transportar . . .	25.373	980

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	25.373	980
174	Anna Candida do Patrocinio, D.	10	
175	» Candelaria de Almeida, D.	5	
176	» Carolina de Alvarenga Cunha, D.	146	
177	» » » Campos, D.	132	40
178	» Emilia Fereira Cintra, D.	68	
179	» » Schmidt, D. (curatellada)	26	8
180	» tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D. .	21	
181	» Eufrosina Leite Gurjão, D.	182	
182	» Faustina da Silva, D.	6	
183	» Ferreira Bento, D.	40	
184	» » Novaes de Camargo, D.	460	91
185	» » Penna, D.	236	
186	» Firmina de Queiroz, D.	12	
187	» da Fonseca Bicudo, D.	54	
188	» » » Cotching, D.	50	
189	» Francisca de Araujo Cintra, D.	574	
190	» » de Paula Fortes, D.	10	20
191	» F. da Silva Monteiro de Barros, D.	23	
192	» Franco da Conceição, D.	520	
193	» » » Silveira, D.	300	
194	» de Freitas Emmerich, D.	10	
195	» Gabriella de Camargo Almeida, D.	40	
196	» de Godoy Castanho, D.	30	
197	» Justina Antunes, D.	19	
198	» Joaquina da Silveira, D.	36	42
199	» Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas, D. . . .	218	
200	» » » Queiroz Telles, D.	200	
201	» Machado Nunes Ridgway, D.	407	
202	» filha do finado Dr. Manoel Machado Nunes Penna, D.	20	
203	» Maria Cerdeira, D.	305	
204	» » de Oliveira Borges, D.	600	
205	» Monteiro de Araripe Sucupira D. (menor) . . .	24	
206	» Nogueira Bueno, D. (menor)	100	
207	» de Paula Barrozo, D.	30	
208	» » » Carvalho, D.	28	
209	» » Queiroz Telles, D.	310	72
210	» Rita de Souza, D.	80	
211	» filha do Dr. Regerio Dauntre, D.	6	11
212	» de Salles Souza, D.	75	
213	Anne Danel, D.	45	
214	Annie Snape, D.	17	4
215	Annibal Esteves	30	10
216	» Ferreira Jorge	25	
217	» Hunger	23	
218	Antonietta de Aguiar d'Andrada, D.	48	
219	» de Almeida Prado, D.	27	
	A transportar . . .	31.001	1.278

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	31.001	1.278
220	Antonietta Penteado da Silva Prado, D.	500	
221	Antoniette Derstch, Mlle.	5	
222	Antonia Delphina de Toledo, D.	80	
223	» Leite Cutrim, D.	50	
224	» Leopoldina de Queiroz, D. (curatellada) . . .	1.739	
225	Antonina Alves do Amaral, D. (menor)	15	45
226	» Angelina A. Pinto Junqueira, D.	83	27
227	» Leme Ravaschieri, D.	157	
228	Antonio filho de Affonso Henrique de Souza Sampaio.	173	
229	» Alfredo Vaz Cerquinho	250	
230	» Alvares Leite Penteado.	4.782	500
231	» » Lobo, Dr.	1	
232	» Alves de Barros Cruz	10	
233	» » Braga.	201	
234	» » Cardozo.	5	
235	» » da Silva (menor).	5	
236	» filho de D. Anna Gabriella de Camargo Almeida.	41	
237	» Augusto de Almeida Cardia, Commendador . .	2.000	
238	» » Monteiro de Barros Junior (menor) . .	785	500
239	» » Moreira de Toledo	60	
240	» » Pedrozo	96	
241	» Baptista Ferreira Leão	125	75
242	» Bento Domingues de Castro	132	
243	» de Camargo Campos Bittencourt	63	
244	» Candido de Castro Aguiar, (herança) . . . ,		50
245	» » da Silva Machado	50	
246	» Carlos de Almeida Bicudo.	318	
247	» » Melchert, Dr.		30
248	» » de Moraes Salles, Dr.	100	30
249	» » da Silva Telles, Coronel	535	285
250	» Carneiro Neves (herança)	100	
251	» de Cerquera Cezar, ...	41	
252	» Coelho da Gama	24	
253	» Columbus.	37	
254	» Corrêa da Costa Silva	106	
255	» da Costa Bispo.	100	
256	» » » Junior	200	
257	» Dias de Aguiar.	80	
258	» Duarte Pinto Ferraz	150	
259	» Etzel	18	
260	» Exel de Castro.	6	
261	» Fernandes de Abreu	30	
262	» » de Barros Cobra	101	
263	» Ferreira Filho	4	
264	» » da Silva Badaró	190	
265	» Fidelis.	59	
	A transportar . . .	44.608	2.820

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	44.608	2.820
266	Antonio filho de Francisco de Camargo Varanda . . .	14	
267	» filho do finado Francisco Pedro de Campos .	34	11
268	» » de Francisco Pires de Oliveira Campos .	5	
269	» Francisco de Aguiar	54	
270	» » da Roza	100	30
271	» » » Silva	1.412	
272	» Freitas	13	
273	» Garcia Leal	6	
274	» de Goes Conrado	5	
275	» Gomes Leal	92	
276	» Gordinho Filho, Capitão	4	
277	» Henrique Flores	300	
278	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares .	87	
279	» Jacintho Mendes Gonçalves	2	
280	» Jeronymo de Carvalho, Dr..	32	11
281	» João Jorge de Miranda	10	
282	» Joaquim filho do finado Antonio Martins de Toledo	12	
283	» Joaquim de Carvalho Pessanha (curatellado). .	86	
284	» » Dias de Abreu	25	
285	» » Ramos, Dr..	45	
286	» José de Paula Fonseca	236	
287	» Leite de Almeida Prado	639	
288	» » do Canto, Major	200	
289	» Leme filho do Dr. Adalberto de Queiroz Telles	16	
290	» Lupinacci (menor).	10	
291	» Maciel de Godoy	5	
292	» filho do Dr. Manoel Netto de Araujo. . . .	20	6
293	» de Mello Nogueira	114	
294	» Mercado, Dr.	112	
295	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor) . . .	24	
296	» de Moraes Barros, Dr.	100	
297	» Nascimento de Castro, Padre.	83	
298	» Nogueira de Abreu Valente (menor)	6	
299	» Norberto Ribeiro do Valle.	42	
300	» de Oliveira Valente	42	13
301	» » Padua Dias, Dr.	12	
302	» » » Salles, Dr.	700	
303	» » Paiva Azevedo.	67	
304	» Pereira.	10	
305	» » de Barros, Major	150	
306	» Pereira da Costa	150	
307	» » de Queiroz, Dr.	75	
308	» Pires Bueno (menor).	15	
309	» Pinto Nunes Cintra, Capitão	47	
310	» Prudente de Moraes, Dr.	11	
	A transportar . . .	49.832	2.891

130

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	49.832	2.891
311	Antonio Raymundo de Oliveira	123	
312	» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	
313	» da Rocha Cintra	18	
314	» » » Diederichsem.	50	
315	» Rodrigues Dias (menor).	187	
316	» » Pereira.	36	
317	» da Silva Pires	300	
318	» » » Prado, Dr.	162	
319	» » Silveira Mello	110	
320	» » Silveira Rezende (menor)	186	
321	» Soares de Gouvêa, Dr.	145	
322	» de Souza Campos.	1.007	
323	» » Toledo Lara.	1.350	
324	» Wagner, Dr..	45	
325	Arabella Prado, D.	15	1
326	Arcebispado da Bahia	9	
327	Archibald Ernest Wharton (menor)	2	
328	Arcilio, filho do finado Antonio Joaquim Heitor . . .	54	
329	Aricia, filha do finado José Adolpho Michelet, D. . .	24	
330	Aristides Gurjão Cutrim (tutellado).	51	16
331	» Silveira	12	
332	» da Silveira Vasconcellos (menor)	10	
333	» de Toledo Piza, Dr..	10	
334	Arlindo Joaquim de Lemos, Dr..	148	
335	Armando, filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	104	
336	» filho de José Antonio de Souza Brito . . .	4	
337	Arminda Ferraz Pulino, D..	100	
338	Arminia filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, D.	85	
339	Arnaldo Vieira de Carvalho, Dr.	100	50
340	Arthur de Almeida Rezende	218	
341	» Alves de Godoy	110	24
342	» Azurem Costa.	25	
343	» Ferraz Guimarães	183	
344	» Ferreira Coelho	65	
345	» Franco Mourão	27	
346	» Gomes da Rocha Azevedo, Dr.	30	
347	» Gurjão		11
348	» Levy	3	
349	» Moraes Jambeiro Costa, Dr.	210	70
350	» Moreira da Rocha Brito		25
351	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	2	
352	» Pinto Nunes	200	
353	» Prado de Queiroz Telles, Dr.	2	
354	» de Queiroz Guimarães.	22	
	A transportar . . .	55.390	3.088

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	55.390	3.088
355	Arthur Real	10	
356	» Rodrigues	100	
357	» Severiano Ferreira Guimarães, Dr.	22	
358	» da Silva Araujo, Dr.	10	
359	» Teixeira de Carvalho	2	
360	Arturo Santucci.	1	
361	Ascanio de Lourenço.	15	
362	Asdrubal Augusto do Nascimento	120	
363	Associação Auxiliadora União Internacional	20	
364	» Beneficente Jesus Maria José	14	
365	» » Dr. Salles Oliveira	193	
366	» Protectora da Infancia Desvalida.	665	
367	» Typographica Paulistana de Soccorros Mutuos.	70	
368	Assunta Bacci, D..	10	
369	Asylo de Meninas orphãns Desamparadas de N. S. Auxilhadora do Ypiranga	24	
370	» de Orphãs de Campinas	12	
371	Attila Ferreira da Silva Polycarpo (menor)	10	
372	» filho de D. Maria Corrêa Dias	8	
373	Attilino Xavier de Oliveira, (menor)	3	
374	Attilio filho de D. Ludovina Barreto Ladeira	2	
375	Augusta Birle, D.	50	
376	» Gomes Tojal, D. (menor)	56	
377	» Hoff, D.	16	
378	» Leopoldina Martins, D..	190	57
379	Auguste Garzeau	17	
380	Augusto Carlos da Costa Marques (menor)	90	
381	» Cavalheiro e Silva, Conego	110	
382	» Cezar de Mattos, Dr.	50	
383	» » do Nascimento, Coronel	200	
384	» Cincinato de Almeida Lima, Dr.	79	
385	» da Costa Guimarães, Dr.	15	3
386	» Ferreira dos Santos	21	
387	» da Fonseca Machado.	52	32
388	» José Jones Perroud	20	
389	» das Neves	6	1
390	» de Oliveira Camargo.	419	
391	» de Paiva Vidual (menor)	55	
392	» de Paula Ramos	78	
393	» » Siqueira Cardoso, Dr.	160	
394	» Soares	21	
395	» de Souza Barbosa.	100	
396	» » » Marques, Dr..	10	
397	» Stein	40	
398	Aurea Julia Leme da Silva, D. (menor)	7	
399	Aureliano Roberto Duarte, Dr.	70	
	A transportar . . .	58.633	3.181

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	58.633	3.181
400	Aureliano de Sillos Carneiro (menor)	2	
401	Aurelio Victor Diniz Gonçalves, Dr.	200	
402	Aurora Rodrigues Dias, D. (menor)	188	
403	Auta de Almeida Jordão, D.	4	
404	» Dias Leão, D.	10	
405	Avelino Vicente	25	
406	Aziro Monteiro dos Santos.	85	
407	Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	250	150
408	Baptista Ortiz da Rocha.	30	
409	Battista Battistella.	17	
410	Barão de Ataliba Nogueira.	5	
411	» Geraldo de Rezende.		5
412	» de Ibitinga	1.403	597
413	» » Jacarehy.	752	
414	Baroneza de Dourados	25	
415	» » Itajubá	314	
416	» » Itapura	131	40
417	» » Jaguára.	205	
418	» » Jundiahy	400	
419	Beatriz de Almeida Prado, D. (menor)	27	
420	» filha de Carlos da Graça Castellões, D. . . .	35	
421	» » do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto, D..		3
422	» Palmira da Costa, D. (menor)	88	
423	Belarmina Pinheiro e Prado, D..	27	
424	Belmira Doria Pamphili, D.	10	
425	» Duarte Pinto Ferraz, D..	100	
426	Benedicta Alves de Mello Nogueira, D.	502	65
427	» filha de D. Antonia da Cunha, D.	10	
428	» » » Antonio Mendes do Amaral D. . .	12	
429	» Diniz Pereira, D.	81	
430	» filha de D. Liduina Silveira Adorno, D. . .	18	
431	» Maria da Conceição, D.	50	
432	Benedicto, filho de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	
433	» Franco de Godoy	137	
434	» José de Almeida, Capitão	100	
435	» Lourenço Ramos.	4	
436	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos . .	39	
437	» Philadelpho de Castro, Dr..	200	
438	Benjamin Constant de Oliveira	180	
439	Bento Fernandes Piçarra.	83	
440	» filho do Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
441	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	40	
442	» José de Oliveira Rocha.	22	
443	» » Soares.	90	
444	» de Oliveira Rocha	42	
	A transportar . . .	64.631	4.056

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	64.631	4.056
445	Bento Pinto do Rego Freitas, Dr.	870	
446	» Quirino dos Santos	1.000	
447	» Ribeiro Nogueira	675	
448	» da Silva Leite	2	
449	Bernardino José de Campos Dr..	750	
450	» Puglia	53	
451	Bernardo Alves Teixeira.	14	
452	» Avelino de Carvalho Pinto	9	
453	» Diederichsen	250	
454	» José Lopes.	100	
455	» Martins de Siqueira.	100	
456	Bertha Mouton, D.	18	
457	» Münzer, D.	50	
458	Bertholina, filha do finado Francisco Pedro de Campos D.	34	11
459	Blandina Eudoxia Ferreira, D.	22	
460	Boaventura Mendes Pereira, (menor)	6	
461	Bolivar filho de D. Maria Correa Dias	8	
462	Boris Freres . . . . , ...	111	
463	Branca de Almeida, D.	20	
464	» filha do finado Antonio Martins de Toledo, D..	12	
465	Brandina Maria de Jesus Lima, D..	10	
466	Braulio Ferreira de Sillos	1	
467	Braz Augusto Monteiro de Barros	500	
468	» Leão Quartim Filho, (menor)	7	
469	Brazilia Dias Leite, D.	34	
470	» de Mattos Guimarães, D.	14	
471	» Salinas, D.	4	
472	Brazilio filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	
473	Brazilianische Bank fur Deutscheand	744	
474	Braziliano filho de José Silvestre Martins da Cunha. .	44	
475	Brazilina Augusta de Mattos, D..	47	
476	» Brazilica de Barros Vaz, D. (menor)	21	9
477	Breno Furtado de Barros	24	
478	Brizabella Ernestina de Souza Marques, D..	4	
479	Cacilda filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima D.	7	
480	Caetano de Faria Castro, Dr..	20	
481	Caio da Silva Prado, Dr.	500	150
482	Camilla Barbosa de Oliveira, D. (menor).	7	
483	» Borges Alves Diniz, D..	100	
484	Camille Deslion, Mlle	20	
485	Camillo Claudino de Moraes	108	
486	Candida de Campos Barros, D.	1.300	
487	» Ferreira Penteado, D.		40
488	» Honoria filha de D. Maria Honoria, D. . . .	35	
489	» José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos de D. Etelvina Francisca Penteado, D.	4	
	A transportar . . .	72.305	4.266

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	72.305	4.266
490	Candida Lisboa filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa, D.	50	
491	» Pinheiro e Prado, D..	25	
492	» Roza do Carmo, D.	10	
493	» de Souza Mello, D.	6	
494	Candido de Camargo Bueno	209	
495	» Gonçalves Gomide, Dr.	800	
496	» Negreiros (menor)	135	
497	» da Rocha Campos . . , ...	203	
498	» Sebastião Ribeiro Porto.	167	
499	» da Silveira Vasconcellos	50	
500	» de Souza Campos, Dr.	150	
501	Capella de Santa Anna de Pedreira	3	
502	» » S.to Antonio do Cordeiro do Municipio de Limeira	5	
503	» de S.to Antonio da Posse	7	
504	» de S. Benedicto do Beritiba-Mirim filial a Matriz de Mogy das Cruzes	6	
505	» de Santa Cruz das Palmeiras.	12	
506	» » » » de Vallinhos	5	
507	» » S. Sebastião da Grama.	4	
508	Carlos A. Hoff	20	
509	» Alberto Ferreira Brandão, Dr.	650	
510	» de Andrade Villares, Dr..	1.926	
511	» Augusto Pereira Guimarães, Dr.	728	
512	» » Soares (menor)	66	
513	» Bierrembach Monteiro Guedes	2	
514	» filho do finado Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	2	
515	» filho de Francisco Fernando de Barros Netto .	12	
516	» Gilardi	465	
517	» Gomes de Souza (menor)	340	
518	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição . .	35	
519	» » » Hermann Diederichsen	24	
520	» » » Joaquim Anacleto da Fonseca Mello .	4	
521	» Kruss	35	
522	» Lambert	27	
523	» Malcolm Mitchell (menor).	20	
524	» Martens	30	
525	» Norberto de Souza Aranha, Dr.	50	
526	» de Oliveira Wild	2	
527	» Pereira da Cunha.	55	
528	» Schorcht Junior	1.170	
529	» Vasconcellos de Almeida Prado.	800	
530	» Wagner	146	
531	» Weber.	50	
532	Carlota Campos Carneiro de Mello, D.	225	
	A transportar . . .	81.036	4.266

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	81.036	4.266
533	Carlota Dias da Silva, D.	10	
534	» Ferreira de Moraes, D.	138	
535	» Röhe, D.	108	35
536	Carmen, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa, D. .	50	
537	» » de D. Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	
538	Carolina Amalia Galvão, D.	26	
539	» Augusta de Moraes Piçarra, D.	100	
540	» Bausch, D.	50	
541	» Correa Cardozo, D.	100	30
542	» » Dias, D.	41	
543	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	40	60
554	» » » Fernando Pierro, D.	3	
545	» Florence, D..	100	
546	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	
547	» filha de Ignacio Penteado, D.	54	
548	» Kiehl, D..	12	
549	» Krichbaum, D..	150	20
550	» Lêa Grumbach, D. (menor)	4	
551	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	
552	» de Oliveira Borges, D.	90	
553	» P. da Silva Prado, D.	113	
554	» Roza, D.		3
555	» de Souza Camargo, D.	210	
556	» » Toledo Aguiar, D.	7	
557	» filha de Urias Gonçalves dos Santos, D. . .	41	
558	Carolyn Marie Mitchell, D.	50	
559	» Marion » D. (menor)	20	
560	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	
561	Casa Pia de S. Vicente de Paulo.	177	130
562	Cassiano Fernandes	10	
563	Cassio Paes de Barros	3	
564	Catharina Bossa, D.	10	
565	» Broisa, D.	4	2
566	» Schorcht, D.	350	
567	» » para seu netto, D.	4	
568	Cecilia Almeida, D.	75	
569	» Breves Cornelio dos Santos, D.	26	
570	» Candida da Silva, D.	11	
571	» Donglas Mitchell, D.	75	
572	» filha do finado José Adolpho Michelet, D. . .	24	
573	» » de Luiz Alves de Almeida, D.		3
574	» » » D. Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	
575	» Moraes Monteiro de Barros, D.	1.094	930
576	» filha do Dr. Octavio Mendes, D.	29	
577	Celestine Bourroul, D.	3	
578	» Bech, D.	13	
	A transportar . .	84.540	5.479

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	84.540	5.479
579	Celesia Alves Bandeira, D.	62	
580	Celia, filha do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas, D. . .	1	
581	Celina, filha de D. Josephina Coutinho de Freitas, D.	16	
582	» » » » Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	
583	Celisa da Silveira Resende, D. (menor)	181	
584	Celsa filha de Manuel Raymundo, D.	1	
585	Celso da Silveira Resende (menor)	184	
586	Cesarino Irmão & Comp.	200	
587	Cesario Trivellato	15	
588	Cezar de Sá Rabello Dr.	9	
589	Charles Levy.	500	
590	Cherubim Candido Rangel	152	
591	Cherubina Martins Ferreira, D.	223	
592	Chrispiniano da Fontoura Costa	6	
593	Christina Pereira, D.		8
594	» da Silveira Campos Freire, D.	128	
595	Christiano Adolpho Pohlmann.	345	
596	Ciceri Angelo	14	
597	Cicero filho de João Duarte Pinto Ferraz.	50	
598	Cid Ferreira de Camargo (menor)	2	11
599	Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	185	100
600	» Martins de Mello, D.	20	
601	Clarice, netta de Albino Alves do Amaral, D.	44	
602	» Marie Charlüs, D.	143	
603	» filha de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	10	
604	Claudia Travassos de Abreu, D..	222	
605	Claudina de Campos Silva, D. (menor)	27	
606	» Pinheiro e Prado, D.	25	
607	» de Souza Sampaio, D.	20	
608	Claudio de Souza Junior, Dr..	53	
609	Clemente da Costa e Silva.	1.200	
610	» Filz	24	
611	» Pinto da Fonseca	20	
612	Clementino de Souza e Castro, Dr.	100	
613	Clotilde filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra, D.. .	2	
614	» filha de D. Maria Joaquina Rodrigues Gonçalves, D.	50	
615	Clovis filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	6	
616	Clovis Nogueira.	114	
617	Companhia Campineira de Gaz	738	
618	» União Paulista	1	
619	Conde de S. Joaquim.	100	60
620	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D. Antonia de Paula Oliveira	42	
621	Consani Vicenzo	18	
622	Constança de Moura Cintra, D.	2	
	A transportar . . .	89.802	5.658

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	89.802	5.658
623	Constança Pessoa Machado Taylor, D	16	
624	» Teixeira Ratto, D.	250	
625	Constante Affonso Coelho, Dr.	15	
626	Constantino Lopes Rodrigues	150	
627	Cornelio Leite de Moraes Cunha (curatellado)	51	
628	Coriolano Barreto de Burgos, Dr.	2	
629	Costabile Matarazzo, Dr.	5	
630	Custodia Soares de Lima, D.	2	
631	Custodio de Almeida Magalhães & Comp.	225	
632	» Leite Ribeiro Sobrinho	431	
633	Cyra da Silveira Resende, D. (menor)	184	
634	Dalmira Nogueira Bueno D. (menor)	100	
635	Daniel filho do finado Adolpho Müller	20	
636	» Heydenreich	50	
637	» José Rodrigues	2.000	
638	» Kruss.	15	
639	» Mackinson Fox	50	
640	Dario filho de Gabriel Pupo Nogueira.	8	
641	» Pisani	50	
642	» Vianna Barboza	44	
643	Daura filha de D. Emilia Loureiro de Almeida, D. . .	20	
644	David Amigo	50	
645	Debora, tutellada, de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D.	21	
646	Decio filho de D. Elvira de Paula Machado	25	
647	Delmacia filha de Estevão Cardozo de Negreiros, D. .	31	
648	Delphina de Campos Cintra, D.	32	
649	» Ferreira de Camargo, D.	150	50
650	Delphino Martins de Siqueira, Coronel	1.050	
651	Deodado filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	
652	» José Rodrigues de Moraes	7	
653	Dermeval Schlithler (menor)	55	
654	Desvalidos de Jundiahy	47	
655	Dina filha de D. Ernestina J. C. Guimarães, D. . . .	37	
656	Diogo de Abreu Teixeira	150	
657	» Dias de Barros, Dr.	200	
658	» Pupo (menor)	19	
659	Dioguina Correa Dias, D.	33	
660	Dionizia da Cunha Rocha, D.	77	
661	Dolores filha de João Pereira Machado, D.	10	
662	Domingas Chiaffitelli, D.	10	
663	Domingos de Almeida Campos	10	
664	» de Carvalho Campos	100	
665	» Francisco de Moraes	500	
666	» José Lopes Maia	15	
667	» » Martins	500	
668	» Leite Penteado Junior.	600	
	A transportar. . .	97.225	5.708

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	97.225	5.708
669	Domingos Luiz Netto.	3.700	
670	» Nascimento (menor)	50	
671	» Rial	21	
672	» Roque da Silva	20	20
673	» Sertorio, Major	30	
674	» da Silva Moreira	50	
675	» Vernaglia	150	
676	» Viegas de Toledo Piza (menor)	29	
677	Domenique Delpiane	40	
678	Donald S. Nelson		30
679	Doroty Mand Strain, D.	11	
680	Dulce Leme da Silva, D.	30	
681	Duranto Ferreira de Camargo (menor).	2	12
682	Durval Egydio de Souza, Dr.	50	
683	» filho de Joaquim Ferreira Adorno.	6	
684	Dursolina tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D.	22	
685	Durvalina Fragoso Ferrão, D. (menor).	52	
686	Edgard filho de D. Anna Gabriella de Camargo Andrade	41	
687	» Egydio de Souza, Dr.	50	
688	Edgardo Ferreira de Carvalho.	3	
689	Edison filho do Dr. Thomaz Gomes Viegas.	10	
690	Edith Lech, D.	5	
691	» filha do Dr. Reinaldo Porchat, D.	3	
692	Edmea filha de Francisco da Cunha Bueno Junior, D. .	18	
693	Edmond Adolphe Dreyfus	81	
694	» Bloch	8	
695	» Dreyfus	250	
696	Edmundo filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette. . .	44	
697	Edoard Julien Levy		20
698	Eduarda filha de Antonio Mendes do Amaral, D. . .	12	
699	» Augusta Nogueira, D.	40	
700	Eduardo de Andrade Villares, Dr.	1.500	
701	« Forster.	40	
702	» Hammer	20	
703	» Limpo de Abreu, Dr.	72	
704	» de Magalhaes, Dr.	45	
705	» Maxwell Rudge	81	
706	» de Oliveira filho de José B. de Oliveira. . .	47	
707	» Ribeiro	160	
708	» Rocha		25
709	» Rodrigues.	50	
710	» Shalders, Dr.	165	28
711	» Swinerd	300	
712	» « filho de Alfredo E. Swinerd	2	
713	Eglantina Penteado da Silva Prado, D.	1.000	150
714	Eleonore Van den Wyngaert, D.	75	
	A transportar . . .	105.610	5.993

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	105.610	5.993
715	Eleuterio da Silva Prado, Dr.	564	
716	Elia filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	
717	Eliane filha de D. Maryette de Toledo, D.	2	
718	Elias Quartim de Albuquerque	16	
719	Elise Frohne, D.	83	
720	Eliza Catharina de Almeida, D.	10	
721	» Gonzaga de Almeida, D.	60	
722	» Henriqueta Di Negro, D. (menor)	4	
723	» Josephina de Camargo, D.	21	
724	» filha do Dr. Octavio Mendes, D.	26	
725	» Ribas de Avila, D.	3	
726	» Sampaio, D..	5	
727	» da Silva Prado, D.	125	
728	Elizabeth Backeuser, D. (menor).		5
729	Elhen Gray, D..	61	
730	» » Filha, D.	5	
731	Eloysa Pessoa Machado, D.	33	
732	Elpidio Pereira de Queiroz.	83	
733	Elydia Netta de Albino Alves do Amaral, D.	44	
734	Elza filha de Gabriel Pupo Nogueira, D..	9	
735	Emilia Carolina Ferreira, D.	5	
736	» Dias Meira, D.	25	
737	» Di Negro, D. (menor)	4	
738	» Jordão Pereira de Souza, D.	280	50
739	» Philippeaux, D.	24	
740	Emilio Bamberg.	12	
741	» Decourt	10	
742	» » para seus filhos	9	
743	» Gerin	104	
744	» de Toledo	110	
745	Emma Barta, D.	116	
746	Ercilla Alves Pinto, D.	571	
747	Ercilia filha de Urias Gonçalves dos Santos, D. . . .	42	
748	Ermelinda filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	
749	Ernestina Nascimento, D. (menor)	50	
750	Ernest Lupton	290	
751	Erneste Marisot.	25	
752	Ernesto Cardoso Alves	15	
753	» filho de D. Emilia Loureiro de Almeida. . .	20	
754	» Felix de Barros Then (mènor)	1	
755	» Luiz Ferreira	65	
756	» Marianno da Silva Ramos, Dr.	450	
757	» Neves Barreto (menor)	10	
758	» de Souza Dias.	10	
759	» » » Lima.	15	
	A transportar . . .	109.107	6.048

135

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	109.107	6.048
760	Ernesto Teixeira de Carvalho	100	
761	Escholastica Maria de Siqueira, D. (herança)	39	12
762	» de Queiros Telles, D.	313	95
763	» Soares de Camargo, D.	3	
764	» de Souza Campos, D.	23	
765	Esmeralda Augusta Escobar Luné, D..	3	
766	Esperidião Eloy de Barros Pimentel, Dr..	150	
767	Estella filha do finado Abel de Andrade Villares, D. .	6	
768	» de Freitas Novaes Rebouças, D.	76	
769	Estephania Alves Lima, D.	17	
770	Estephania Pinto Novaes, D. . . . , ...	3	
771	Esther Augusta Saraiva, D.	59	25
772	» Barbosa Wernech de Almeida, D. (menor) . . .	25	
773	» Levy, D.	15	
774	» filha do Dr. Ricardo Alfredo Medina, D.. . . .	5	
775	» » de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	10	
776	Ethel Mary White, D.	60	
777	Ettore Silva, Dr.	50	
778	Euclydia de Moraes Pereira, D.	6	
779	Eugenia Alves Silvestre, D. (menor)	42	
780	» Pupo, D. (menor)	20	
781	Eugenio Dias Leite, Conego	26	
782	» Guilhem, Dr.	25	
783	» José de Oliveira	200	
784	» de Leme, tutellado de Joaquim Villac . . .	2	
785	» filho de D. Maria do Carmo e Oliveira . . .	13	
786	» Ribeiro Leite	300	
787	Eulalia Gerin, D.	4	
788	Eulina de Barros Aranha, D. (menor)	18	
789	Eunice Hilman, D	35	
790	Euphrasia Teixeira Leite, D.	3.813	
791	Eurico Doria de Araujo Góes, Dr.	15	
792	» de Souza, (menor)	7	
793	Eusebio Carlos Dias	1	
794	» Gamba	1.100	
795	Eva de Moraes, D.	7	
796	Evangelina filha de Edgardo Ferreira de Carvalho, D. .	5	
797	» Martins Ferreira, D.	100	
798	Evaristo de Azevedo Junqueira	123	
799	Evelyn May Macdonald, D.	6	
800	Fabio Nogueira Pupo.	10	
801	» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	3	
802	Fabrica da Cappella de N. S. da Conceição de Itararé .	7	
803	» » Igreja Matriz de Itapira	153	
804	» » » » » Monte-mór d'este Bispado .	2	
805	» » Matriz de Santo Amaro.	15	
	A transportar . . .	116.122	6.180

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	116.122	6.180
806	Fabrica da Matriz de Batataes.	31	
807	» » » » S. Carlos do Pinhal	80	
808	» » » » Jaboticabal	17	
809	» » » » Laranjal	6	
810	» » » » N. S. da Penha de França . . .	41	
811	» » » » Ribeirão Preto	158	
812	» » » » Serra Negra	5	
813	» » » » Sertãozinho	33	
814	» » » » Soccorro	34	
815	» » » » Villa Bomfim	30	
816	» » Parochia de Jaguary Comarca de Mogy-Mirim	6	
817	» » » » Tambahú	6	
818	» de S.to Antonio de Villa Americana	5	
819	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz, D.	203	
820	Fatma filha D. Maria Correa Dias, D..	8	
821	Faustino Pereira da Silva	150	
822	Fausto Azevedo		100
823	Favorino de Abreu Soares	520	
824	» Rodrigues do Prado.	82	
825	Feliciano filho de Feliciano Cerveira de Mello. . . .	2	
826	» Cerveira de Mello, Commendador.	290	
827	Felipp Krauss	400	
828	Felippe de Assumpção Seabra	99	12
829	» Cabral de Vasconcellos	200	
830	» de Miranda Noronha	310	
831	» Rodrigues de Siqueira, Tenente-Coronel . . .	40	
832	Felix Appert, Commandante	100	
833	» Bloch	100	
834	» Fusco, Padre.	85	
835	» Rapazzini	40	
836	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva, Dr.	220	
837	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre, Padre	34	
838	Fernando Achilles Dauntre.	46	
839	» de Almeida Prado (menor)	27	
840	» filho de D. Clara Adelina da Motta Sampaio.	40	60
841	» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto . .	2	
842	» Dreyfus	431	
843	» filho de Luiz Augusto Correa Galvão . . .	10	
844	» Terra, Dr.	50	
845	Filinto de Almeida.	50	
846	Firmina Francisca Barboza D. (menor).	6	
847	» Leopoldina Nogueira, D.	1	
848	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, Dr. . . .	490	
849	» de Assumpção Teixeira	100	
850	Flavia Maria Leal Horta, D.	20	
851	Florencio Soares Muniz	120	
	A transportar . . .	120.850	6.352

136

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	120.850	6.352
852	Floriana Ribeiro da Costa, D.	10	
853	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	600	300
854	» de Campos Filho	750	
855	» Ferreira de Camargo Netto (menor)		5
856	Florisbella de Oliveira Bueno, D.	11	
857	Floro, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	4	
858	Francelina Amelia de Mattos, D.	156	
859	Francisca Alvarenga, D.	60	
860	» Carolina de Camargo Valente, D.	147	42
861	» das Chagas Cintra, D.	40	
862	» Duarte Pinto Ferraz, D.	50	
863	» Eliza do Amaral, D.	140	
864	» Emilia Correa Pacheco D.	17	
865	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns, D.	240	
866	» filha do Dr. Francisco Franco da Rocha, D. .	8	
867	» Ferreira filha do finado Francisco Joaquim Ferreira, D.	30	
868	» filha do Dr. Henrique Santos Dumont, D. . .		100
869	» Ilidia Barboza de Oliveira Jacobina, D.. . .	248	20
870	» Lacerda Azevedo, D.		2
871	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira, D.	3	
872	» Leopoldina Freire, D.	2	
873	» da Luz Quartim Barboza, D.	100	
874	» Maria de Siqueira, D.	76	
875	» Moretti filha do finado Pedro Moretti, D. . .	44	
876	» de Paula Villarinhos, D.	3	
877	» Ramos da Gama, D.	17	
878	» Resende de Almeida Mello, D.	10	
879	» Setembrina de Queiroz Telles, D. (menor). .	468	95
880	» do Valle Cintra, D..	100	
881	Francis S. Speers	30	
882	» Spencer Hampshire.	400	
883	Francisco de Albuquerque Cavalcante, Dr.	257	
884	» de Almeida Prado	164	
885	» » » » 2.º	216	
886	» Alves Nogueira	28	
887	» » dos Santos, Dr.	51	
888	» Antonio da Costa Machado, Dr.	70	
889	» » Pessanha	4	
890	» » de Queiroz Telles	905	
891	» » Rodrigues e D. Perciliana Alice de Lima	20	
892	» de Assis Barros Penteado, Dr.	80	
893	» » » Negreiros Netto (menor).	317	
894	» de Assis Peixoto Gomide, Dr.	4	
895	» » » Santos Prado.	1.567	
	A transportar . . .	128.297	6.916

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	128.297	6.916
896	Francisco de Assis Vasco de Toledo, Dr.	224	
897	» Augusto Gomes da Cunha	118	
898	» » de Oliveira	7	
899	» » » Sá	51	
900	» Barboza Ferreira	113	
901	» Bueno de Moraes	950	
902	» » da Rocha	12	
903	» Calixto Meza	200	
904	» de Campos Barreto, Padre	20	
905	» Capolupo	100	
906	» filho de Carlos da Graça Castelloes	24	
907	» Chiaffitelli (menor)	11	
908	» Cintra de Almeida Prado.	129	
909	» Dantas Ferraz.	118	
910	« Domingues de Magalhães.	81	
911	» Duarte de Rezende.	200	
912	» Emilio de Sá Junior	60	
913	» Estacio Fortes.	60	
914	» Farani . . . . ,	549	
915	» filho do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto.		4
916	» filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette . . .	44	
917	» » finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	
918	» Fernando de Barros Netto	50	
919	» Ferreira de Camargo Andrade	34	
920	» » Ramos Dr.	10	
921	» Gomes Ferraz.	300	99
922	» » Leitão Coronel.	350	
923	» » Pinto (menor)	242	
924	» Henrique Pereira		15
925	» Ignacio Homem de Mello Dr.	60	
926	» » de Oliveira Cunha (menor)	6	
927	» » Quartim	10	
928	» João e Antonio filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	100	3
929	» filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	26	
930	» José Alves Souto	5	
931	» » Lopes Maia.	9	
932	» » de Toledo	8	
933	» » Pereira dos Reis	11	
934	» filho de D. Julia Cezar Ferreira	4	
935	» Leandro Pontes	4	
936	» Luiz de Campos.	350	
937	» » Soares de Souza Mello.	500	
938	» Magaldi	150	
	A transportar . . .	133.682	7.037

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	133.682	7.037
939	Francisco Mariano Franco, Capitão	41	
940	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor) . . .	24	
941	» Nascimento (menor)	50	
942	» Netto de Araujo		50
943	» de Oliveira Franco, Capitão	24	
944	» » Paiva Azevedo	76	22
945	» » Paula Gamargo, Commendador	1.000	
946	» » » Leite Camargo	200	
947	» » » Moreira Barboza Dr.	20	
948	» » » Oliveira Borges, Dr.	430	
949	» » » Ramos de Azevedo, Dr.	600	
950	» » » Rodrigues Alves, Dr.	52	
951	» » » e Silva Dr.	30	
952	» » » Simões dos Santos	42	
953	» Peixoto Ferreira de Souza	2.700	
954	» Pires Correa	91	
955	» » Fleury	50	
956	» Pires de Oliveira Campos	105	
957	» Prestes Maia (menor)	5	
958	» Regos Veiras	22	
959	» Ribeiro Santiago, Dr.	50	
960	» da Rocha Campos	1	
961	» » » Mello	51	
962	» de Sampaio Moreira	370	
963	» Serra da Costa	40	
964	» da Silveira Gusmão, Dr.	218	
965	» » » Leme	40	
666	» » » Lobo, Dr.	160	
967	» Silvestre de Moura, P.e	80	
968	» de Souza Franco	10	
969	» Tavares Machado	10	
970	» Vaz de Almeida	146	
971	» Vieira Albernaz	66	
972	» Whitacker	100	
973	» Xavier Pinheiro e Prado	35	
974	Frank E. Krug	6	
975	Franklim filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra . .	2	
976	» de Toledo Piza, Dr.	8	
977	Frederico Brotero, Dr.	25	
978	» Danel	65	
979	» Fitzgerald	132	
980	» Herculano Gonçalves	12	
981	» Luiz Dulley	180	
982	Freddy filha de D. Maryette de Toledo, D.	2	
983	Freguezia de S. Matheus de Guariba	6	
984	Frida Josephina Brecht, D.	7	
	A transportar . . .	141.066	7.109

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte. . .	141.066	7.109
985	Fritz Christ	16	
986	» Hauscke	10	
987	» Hotz.	25	
988	Frontino Ferreira Guimarães	10	
989	Gabriel filho de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira. .	32	10
990	» Francisco de Azevedo Junqueira.	152	46
991	» filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	
992	» Ribeiro de Carvalho, (menor)	14	
993	» de Toledo Piza e Almeida, Dr.	750	100
994	» Villa.	27	
995	Gabriella Aranha Rodovalho, D..	100	
996	» filha do finado Dr.. Brazilio Rodrigues dos Santos, D..	15	
697	» Correa Pacheco, D.. . . . . . . , ...	150	
998	Galdino de Moraes	42	
999	» Tobias de Lemos, Dr.	80	
1.000	Galileu filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra . . .	2	
1.001	Garfield filho de Paulo Pedro de Mattos.	39	
1.002	Gaspar » » Sebastião Gama	4	
1.003	Geminiano Costa, Dr.	73	
1.004	Generoza filha de João Antonio Pessanha, D..	35	
1.005	Genny filha de D. Josephina Coutinho de Freitas, D. .	16	
1.006	» Marques de Almeida, D. (menor).	10	
1.007	Georgina filha do Dr. Luiz Augusto Correa Galvão, D.	50	
1.008	» Monteiro de Lemos, D.	50	
1.009	Germaine Burchard, D. (menor)	400	
1.010	Germano José Coelho	846	
1.011	Gertrude Edler, D.	18	
1.012	Gertrudes Alves Cruz, D.	10	
1.013	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	4	
1.014	» Barreto, D.	100	
1.015	» de Campos Silva, D. (menor)	27	
1.016	» Ferraz de Aguiar, D..	200	
1.017	» Gonçalves Cerdeira, D. (menor)	70	
1.018	» Leite Ferraz de Arruda, D. (menor)	11	
1.019	» Leonizia de Arruda Barros, D.	5	
1.020	» Maria das Dores, D.	6	
1.021	» de Oliveira Salles, D..	4	
1.022	Ghigonetto Antonio	15	
1.023	» Stefano	15	
1.024	Giacomo Gaudino	1.600	
1.025	Gil, filho do finado Abel de Andrade Villares. . . .	15	
1.026	Gilberto Teixeira da Silva Telles (menor).	2	
1.027	Gilda, filha de D. Maria Correa Dias, D.	8	
1.028	Giovanni Biolchini.	46	
1.029	Gottfried Goeze.	40	
	A transportar. . .	146.218	7.265

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	146.218	7.265
1.030	Guilherme Alves da Silva, Dr.	55	
1.031	» de Andrade Villares	2.281	
1.032	» Ballard	14	
1.033	» Brunton Dulley	65	
1.034	» Burkert.	6	
1.035	» Carlos da Silva Telles, Dr.	202	
1.036	» Ellis, Dr.	350	
1.037	» filho do Dr. Guilherme Alves da Silva. . .	50	15
1.038	» Nobrega		2
1.039	» Tell, Dr.	18	
1.040	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende, D. . . .	127	
1.041	» Amalia de Almeida, D.	25	
1.042	» Brandina dos Santos Cruz, D.	94	
1.043	Guiomar, filha de Antonio de Araujo Rozo, D. . . .	105	
1.044	» Prado, D.	11	5
1.045	» de Sillos Carneiro, D. (menor)	2	
1.046	Gustavo Adolpho e Castro, Dr.	620	
1.047	» » Hoff	20	
1.048	» Kaufmann.	82	
1.049	» de Moraes Barros, Dr.	62	
1.050	» de Souza Campos.	104	
1.051	» Sydow	100	
1.052	Gypsy, filho de D. Emelia Loureiro de Almeida . . .	20	
1.053	H. G. Beardall	15	
1.054	Haraldo Marques de Almeida (menor)	10	
1.055	Harry M. Dale	10	
1.056	» Tyrrel Gray	10	
1.057	Heitor Gomes da Rocha Azevedo	20	
1.058	» e Olympio filhos de D. Irma de Moraes . . .	55	
1.059	Helena de Azevedo Marques, D.	83	
1.060	» » Campos Ferreira, D.	21	
1.061	» Currie, D.	30	
1.062	» filha do finado Francisco Pedro de Campos, D.	34	11
1.063	» » de Ignacio José Marques, D.	85	15
1.064	» Maria José Villac, D. (menor)	1	
1.065	Helbert Snape	4	2
1.066	Henri Baumann.	920	276
1.067	Henritte Alice, filha do finado Adolpho Müller, D. . .	20	
1.068	» Gonet, D.	48	
1.069	Henrique Antonio Azeredo.	60	
1.070	» Augusto Hiller.	8	
1·071	» Jens	15	
1.072	» Martins de Oliveira.	1	
1.073	» de Miranda.	75	
1.074	» Monteiro da Silva	200	
1.075	» Piquet.	160	
	A transportar . . .	152.516	7.591

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	152.516	7.591
1.076	Henrique Rueger	100	
1.077	» dos Santos Dumont, Dr.	736	135
1.078	» Schlitler (menor)	55	
1.079	» Schülmann, Dr.	58	
1.080	» Sertorio	47	
1.081	Heriqueta Adelaide de Medeiros, D.	64	
1.082	» Brito Muniz, D.	1	
1.083	» Molina Quartim, D.	3	
1.084	» Teixeira de Amaral Carvalho D.	43	
1.085	Henry Richard William Dyk Gautier	168	
1.086	» William White.	50	
1.087	Hercilia Nascimento, D. (menor)	50	
1.088	Hercúlano Alves de Aguiar Lima	75	17
1.089	» » Couto	41	11
1.090	» de Araujo Cintra	92	28
1.091	» Augusto de Padua e Castro, Dr.	1	
1.092	» Pereira da Fonseca	5	
1.093	» Vellozo Ferreira Penna Junior, Dr.	221	
1.094	Hermann Heydenreich	102	
1.095	Hermelino Teixeira da Matta	30	
1.096	Herminia Marques Teixeira, D.	46	
1.097	» Michaelis D.	90	
1.098	Hermogenio de Gouvêa Lobo (menor)	6	
1.099	Hilda, tutelada de D. Elyza Gonzaga de Almeida, D. .	22	
1.100	Hildegard Schweder, Madame.		70
1.101	Homero filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra . . .	2	
1.102	Honorina de Almeida Castro, D.	6	
1.103	Honorio Ferreira Pedrosa	25	
1.104	» » Pedrozo	62	
1.105	» de Sillos Carneiro (menor)	2	
1.106	Horacio Vergueiro Rudge	30	
1.107	Hortensia Alves Cruz, D. (menor)	15	
1.108	Hospital Anna Cintra	120	
1.109	» dos Lazaros de S. Paulo	38	
1.110	Humberto Lopes de Carvalho (menor)	4	
1.111	» Pereira dos Santos, Dr.	12	
1.112	» de Queiroz	100	
1.113	Hygino Ribeiro de Noronha	100	
1.114	Hypolito Pacheco Alves de Araujo e sua mulher D. Amelia Porciuncula Alves de Araujo	110	
1.115	Ida Alves Joly filha de Antonio Alves Cardozo, D. . .	60	
1.116	» Franceschini, D. (menor)	10	
1.117	» Theodora White, D.	20	
1.118	Idalina Duarte de Barros, D.	30	
1.119	» Maria de Jesus, D. (curatellada)	12	
1.120	» Nobrega, D.	2	
	A transportar . . .	155.382	7.852

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	155.382	7.852
1.121	Idalina Rodrigues Dias, D. (menor)	188	
1.122	Ignacia dos Santos Pacheco Lima, D.	100	
1.123	« da Silva Cruz de Azevedo Marques, D. . . .	18	
1.124	Ignacio Baptista de Almeida Leite	150	
1.125	» Ferraz de Camargo.	352	
1.126	» Penteado	2.981	
1.127	Ignez Carolina Teixeira, D.	40	
1.128	Igreja da Boa Morte de S. João do Rio Claro	24	
1.129	» Matriz da Conceição de Campinas.	8	
1.130	» » de Santos	22	
1.131	Ilara Ribas de Avilla, D. (menor)	10	
1.132	Iliria da Luz Sertorio, D.	142	
1.133	Innocencia Dias de Toledo, D.	84	
1.134	Iracema filha de D. Rosalia Lacerda Correa, D. . . .	36	
1.135	» de Vasconcellos Siqueira, . (menor) D. . . .	6	
1.136	Irineo Wagner	100	
1.137	Irma Bacsinszki, Mme.	100	
1.138	Irmandade do SS. Sacramento da Cathedral.	3	
1.139	» » » » de Jundiahy	43	
1.140	» de N. S. do Terço, da Cidade de Santos. .	24	
1.141	Irmãos Deluca & Comp	60	
1.142	Israel Pinto de Araujo Novaes Capitão	183	55
1.143	Ivan Teixeira Leite Bruhns.	179	
1.144	Izabel e Anna, tutelladas de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida, D.	4.141	
1.145	» Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira, D.	500	
1.146	» do Carmo de Moraes Rocha, D.	100	
1.147	» filha do Dr. Domingos José Vieira, D.	8	
1.148	» Florence, D.	24	
1.149	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	
1.150	» tutellada de José Gabriel Bueno de Mattos, D. .	67	
1.151	» filha do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira D.	18	
1.152	» Maria da Silva, D.	20	
1.153	» de Mello Nogueira, D.	20	
1.154	» » Paula Barrozo Salinas, D.	30	
1.155	» » » Leite, D.	207	
1.156	» Ribeiro da Silva, D.	14	
1.157	» Schaumann, D.	8	
1.158	Izaias Leite de Oliveira	26	
1.159	Izaura de Almeida Prado, D. (menor)	35	
1.160	» tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D. .	21	
1.161	» Gomes Pinto, D.	187	
1.162	» Nogueira, D.	92	
1.163	» Rodrigues Dias, D. (menor)	188	
1.164	Izidoro Levy	25	
1.165	Izolethe Augusta de Souza Aranha, D.	50	
	A transportar . . .	166.068	7.907

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	166.068	7.907
1.166	J. Dilk, Dr.	130	
1.167	J. Klöcher.	100	
1.168	J. J. de Mesquita Pimentel.	10	
1.169	Jacintha da Silveira Cintra, D.	32	
1.170	Jacintho Gomes da Cunha.	14	
1.171	» José de Araujo Cintra		29
1.172	Jacob Armbrust.	23	6
1.173	» Forster	35	
1.174	Jairo Alves Cruz, (menor)	7	
1.175	James Esau Wharton, (menor).	2	
1.176	Jayme Guerra da Veiga Pinto	43	
1.177	» Pinto da Silva Novaes.	3	
1.178	» Ribeiro Wrigt, (menor).	19	
1.179	» de Toledo Piza.	100	
1.180	Jean Coutelá.	50	
1.181	Jeremias Rodrigues Netto	133	
1.182	Jeronymo de Campos Freire	430	
1.183	» José Dias	5	
1.184	» Marques da Silva	70	
1.185	» Netto de José Venancio Villas Boas. . . .	6	
1.186	Jesuino da Fonseca Leite	2.050	
1.187	João Aleixo de Godoy	100	50
1.188	» Alvares Rubião Jor. Dr..		15
1.189	» Alves dos Santos	44	
1.190	» filho de Antonio Garcia Leal.	2	
1.191	» Antunes de Araujo Pinheiro, Dr.	100	
1.192	» Augusto Wennermark.	43	
1.193	» de Assis Lopes Martins, Dr.		10
1.194	» Bambach para seus filhos	4	
1.195	» Baptista de Almeida Prado, (menor)	27	
1.196	» » » Campos Cintra.	2	
1.197	» » Cardoso de Almeida.	44	
1.198	» » Isnard	50	
1.199	» » Junqueira.	250	
1.200	» » Machado	50	
1.201	» » Monteiro, Capitão	20	
1.202	» » Novaes.	150	
1.203	» » de Oliveira e Costa	5	
1.204	» » Pinto de Toledo, Dr..	20	
1.205	» » da Silveira Mello, Dr.	62	
1.206	» Barral, Dr.	134	
1.207	» de Barros Brotero	25	
1.208	» Bento de Oliveira Horta.	112	
1.209	» Bueno Bierrenbach.	50	
1.210	» Caetano Alvares, Dr..	80	
1.211	» Carlos, filho do Dr. Eugenio Guilhem.	7	
	A transportar. . .	170.711	8.017

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	170.711	8.017
1.212	João Carlos Rodrigues	57	
1.213	» Chrispim de Vasconcellos	31	
1.214	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza	20	
1.215	» Dias Cardozo Sobrinho, Dr.	66	
1.216	» Domingues Galdi, Dr.	25	
1.217	» Eboli, Padre (herança).	267	
1.218	» Elias Tarraf	33	
1.219	» Evangelista Pompeo de Campos	7	
1.220	» filho de Francisco de Camargo Varanda	14	
1.231	» Franco Mourão	27	
1.242	» da Fonseca Bicudo.	62	
1.253	» Gerschow (menor)	6	
1.264	» Godoy Leme da Silva (menor)	12	
1.275	» Gonçalves de Oliveira, Dr.	97	
1.286	» Gustavo Cramer.	100	
1.297	» Herculano Bierrenbach	81	
1.238	» Ignacio.	9	
1.239	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares. . .	87	
1.230	» » » João Ataliba Nogueira Junior	6	
1.231	» e José filhos de D. Carolina Augusta de Moraes Guerra.	46	
1.232	» filho de João Duarte Pinto Ferraz.	50	
1.233	» José dos Santos Malheiros	391	118
1.234	» Leite do Canto, Tenente-Coronel.	2.253	
1.235	» Leonel Sardenberg Nobrega	10	
1.236	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18	
1.237	» de Lima Guimarães	53	
1.248	» Lourenço Fernandes de Aguiar	150	
1.249	» » de Siqueira, Padre	50	
1.240	» Luiz de Lemos, Dr.	343	
1.241	» Manoel de Almeida Barboza	190	
1.242	» Maria de Paiva, Tenente-Coronel.	120	
1.243	» Mariano Cutrim (menor).	11	
1.244	» Marco Vecchio	50	
1.245	» de Mattos Guimarães.	139	
1.246	» » » » 2.º caixa S. P. R.	50	
1.247	» Mendes do Amaral.	99	
1.258	» de Moraes Barros	3	
1.259	» Nogueira de Almeida (menor).	37	
1.250	» » Jaguaribe, Dr..	82	
1.251	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos.		30
1.252	» Ozorio de Andrade Oliveira, Major.	248	67
1.253	» Pedro Cardozo, Dr.	5	
1.254	» Pereira Bueno		324
1 255	» » de Moraes.	100	
1.256	» Pinto de Castro, Dr.	64	
	A transportar . . .	176.280	8.556

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	176.280	8.556
1.257	João Pires Ramalho	26	
1.258	» da Rocha Porto	18	
1.359	» » » Ventura	10	3
1.260	» Rodolpho Forster	74	
1.261	» de Salles Nogueira	6	
1.262	» dos Santos Pinto	130	
1.263	» » » Seabra.	100	
1.264	« Sertorio, Dr..	144	
1.265	» da Silva Sampaio Guimarães	50	
1.266	» de Souza Barreto	26	
1.267	» » » Campos.	95	
1.268	» Taylor	187	
1.261	» Tibiriçá de Queiroz Telles, (interdicto).	230	
1.270	» Venancio de Faria.	25	
1.271	» Vergueiro Bonamy	10	
1.272	» Vicente Perez	210	
1.273	» Von Atzingen	21	
1.274	» Xaxier de Oliveira, (menor)	3	
1.275	Joanna de Camargo, Nogueira, D.	65	
1.276	» Christina da Cunha Rabello, D.	250	
1.277	» Fonseca, D.	2	
1.278	» Innocencia de Camargo Fonseca, D..	256	
1.279	» Maria Augusta, D.	5	
1.280	Johann Hasis	100	
1.281	John Buchanan	150	
6.282	» Henry Snape	4	
1.283	» Pourrat	133	
1.284	» Serrington	12	
1.285	Joaquim de Almeida Vergueiro, Capitão	17	
1.286	» Alvaro de Souza Camargo, Dr.	140	
1.287	» Alves Cardozo	5	
1.288	» » Ferreira	5	
1.289	» Antonio Leite de Oliveira	84	
1.290	» » Martins da Silva	65	
1.291	» » de Moraes Dantas, Dr..	77	
1.292	» » » Siquetra, Conego.	100	
1.293	» » Soares de Campos, ...	55	
1.294	» Antunes Leal de Freitas	181	
1.295	» Augusto Nogueira.	16	
1.296	» Augusto Ribeiro do Valle	3.069	
1.297	» de Azevedo		10
1.298	» Barboza, filho do finado Adão José Barboza .	23	
1.299	» de Barros Aranha	50	
1.300	» Bento Alves Lima.	307	
1.301	» Bernardo Borges	600	
1.302	» Candido Nogueira Valente (menor).	5	
	A transportar . . .	183.421	8.571

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	183.421	8.571
1.303	Joaquim de Camargo Penteado (curatellado).	139	
1.304	» Casemiro de Freitas	25	
1.305	» Celestino Soares (menor)	375	
1.306	» Corrêa de Mello (curatellado).	30	
1.307	» » » Paula Vianna (curatellado)	89	
1.308	» Costa	4	
1.309	» » Filho	4	
1.310	» da Cunha Bueno	434	
1.311	» Custodio Dias	8	
1.312	» Domingues Eugenio	50	
1.313	» Elias de Godoy	3	
1.314	» Emilio Steuzer	20	
1.315	» Feliciano da Silva.	30	
1.316	» Felisberto da Cunha Souto Maior	100	
1.317	» Ferreira Nogueira (menor)	44	
1.318	» » Penteado	500	
1.319	» Francisco Simões	20	
1.320	» Franco de Camargo, Padre.	101	
1.321	» » » Mello	600	
1.322	» » Mourão	27	
1.323	» Gomes Estella	100	
1.324	» Ignacio de Alvarenga Cunha	162	
1.325	» tutellado de Joaquim José de Sá	6	
1.326	» José Cardozo	350	
1.327	» José Vieira de Carvalho, Dr. (herança. . . .	140	
1.328	» Justo Novaes, ...	130	
1.329	» Machado Junior.		17
1.330	» de Matfos Guimarães.	10	
1.331	» Militão de Moraes.	62	
1.332	» Moreira da Silva	60	
1.333	» Nogueira de Carvalho, Capitão	208	
1.334	» Olegario Braga (menor).	5	
1.335	» Pereira Carneiro Bastos.	50	
1.336	» Pinto de Moraes	30	
1.337	» Pires Correa.	1.005	
1.338	» » Ramalho (menor)	25	
1.339	» » Ruas	36	
1.340	» Prudente Correa	60	
1.341	» Santiago, (herança)	105	32
1.342	» dos Santos	26	
1.343	» Soares da Costa Guimarães	3	
1.344	» de Souza Aranha	117	
1.345	» » » Campos Junior, Dr..	89	
1.346	» Teixeira Nogueira de Almeida	6.238	
1.347	» Thomaz Gonçalves	10	
1.348	» Villac	112	
	A transportar . . .	195.163	7.620

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	195.163	8.620
1.349	Joaquim Victor de Souza Meirelles.	67	
1.350	» Victorino de Toledo	300	
1.351	Joaquina Amelia Garcia, D.	175	
1.352	» Gomes Henking, D..	16	
1.353	» Maria do Carmo Pinheiro, D.	50	
1.354	» da Silveira Polycarpo, D. (menor)	10	
1.355	Jorge de Boulloche	300	
1.356	» Fuchs	28	
1.357	» Harrah.	300	
1.358	» filho de Luiz Gonzaga de Azevedo	6	
1.359	» Moreira Lima	400	
1.360	» Mundt.	5	
1.361	» Schaumann Dr.	21	
1.362	José de Aguiar Vallim, Commendador.	100	
1.363	» Alexandre Villac (menor)	1	
1.364	» de Almeida Prado	186	
1.365	» Alves de Camargo.	500	
1.366	» » Ferreira Chaves	500	
1.367	» » dos Santos, Dr.	128	
1.368	» » de Souza.	60	
1.369	» Antonio de Almeida e Silva, Dr. Padre	50	
1.370	» » Grisi	105	
1.371	» » dos Santos	69	
1.372	» Augusto de Freitas, Dr..	100	
1.373	» » da Luz.	122	
1.374	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	6	
1.375	» de Barros Franco	19	
1.376	» » » Poyares	50	
1.377	» Cabral de Mello Sobrinho	116	
1.378	» » » Vasconcellos	978	
1.379	» Camillo de Moraes.	268	
1.380	» de Campos Toledo, Dr..	100	
1.381	» Cardoso de Siqueira	83	
1.382	» Carlos da Silva Telles, Major	500	
1.383	» do Carmo Pires (menor).	15	
1.384	» Casemiro Mouthe	23	
1.385	» Castellano.	100	
1.386	» Celestino Soares, (menor)	400	
1.387	» Cesarino	203	
1.388	» Claudiano de Abreu	50	
1.389	» Coelho Pamplona, Commendador.	220	
1.390	» Corrêa de Paula Vianna, (curatellado)	73	
1.391	» Costa, tutellado de Luiz Costa	4	
1.392	» da Costa Machado e Souza, Dr..	2.072	
1.393	» » » Sampaio	15	
1.394	» Couto de Magalhães	12	
	A transportar. . .	204.069	8.620

142

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	204.069	8.620
1.395	José da Cunha Fachada. . . , ...	116	
1.396	» Dias Aranha	43	
1.397	» Duarte de Figueiredo.	67	
1.398	» Egydio de Queiroz Aranha.	1.694	
1.399	» » » Souza Aranha (menor)	60	
1.400	» Elias Gomes	5	2
1.401	» » de Paiva, Tenente-Coronel	75	1
1.402	» Farani	535	
1.403	» Ferraz de Camargo	284	
1.404	» Ferreira de Assumpção	50	
1.405	» » Pinto, Tenente-Coronel	402	80
1.406	» Flavio de Meira Penna	10	
1.407	» Floriano de Campos Serra; (interdicto).	43	
1.408	» de França Camargo	4	
1.409	» Francisco Dourado	10	
1.410	» » Nicolau Junior	6	
1.411	» » de Queiroz Telles	160	
1.412	» filho do finado Frediano Venaglia	14	
1.413	» Gerin	4	
1.414	» Gomes Nogueira	500	
1.415	» Guatemozim Nogueira	406	
1.416	» » » (menor)	100	
1.417	» Henrique de Sampaio, Dr.	110	
1.418	» » Vieira.	56	
1.419	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição. . .	35	
1.420	» Ildefonso de Souza Ramos, Dr.	17	
1.421	» Immediatti.	40	
1.422	» Jacobsem & Cia.	500	
1.423	» Jayme de Almeida Pires, Dr.	5	
1.424	» Joaquim Carlos	120	
1.425	» » de Figueiredo, Capitão	400	
1.426	» » Gomes de Abreu	778	
1.427	» » da Silveira	42	
1.428	» filho de José Silvestre Martins da Cunha. . . .	42	
1.429	» Julio.	5	
1.430	» » de Oliveira Cunha (menor)	6	
1.431	» » Rodrigues	90	
1.432	» Leite de Souza, Dr.	162	
1.433	» Lenzi	190	
1.434	» filho de D. Leopoldina Augusta de Oliveira. . .	3	
1.435	» Lopes Chaves	100	
1.436	» Lotufo	300	
1.437	» Luiz Ferreira	402	
1.438	» » de Oliveira Borges.	160	
1.439	» » dos Santos Cruz.	26	
1.440	» » » » Pereira Dr.	12	
	A transportar . . .	212.258	8.703

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	212.258	8.703
1.441	José M. Dias	100	
1.442	» Manoel de Almeida Albuquerque.	15	
1.443	» » » Barros Fonseca Dr.	47	
1.444	» » da Fonseca Junior, Dr.	2.659	30
1.445	» filho de D. Maria Honoria	35	
1.446	» Maria filho do finado Antonio Martins de Toledo.	12	
1.447	» » Lisbôa.	50	
1.448	» » de Oliveira Santos	40	41
1.449	» » Passalacqua	53	
1.450	» » » filho de José Maria Passalacqua.	32	
1.451	» Maria Schimidt (tutellado)	1	
1.452	» Marcos Ribeiro de Paiva.	17	
1.453	» Martins de Siqueira Junior	1	
1.454	» da Matta Azevedo Correa, Dr.	29	
1.455	» Mendes Pereira (menor)	6	
1.456	» de Mello Nogueira.	110	
1.457	» Michaud	4	
1.458	» Monteiro	25	
1.459	» » de Araripe Sucupira (menor).	24	
1.460	» Moretti filho do finado Pedro Moretti	34	
1.461	» Muniz Machado.	19	
1.462	» Nascimento (menor)	50	
1.463	» Nhônhô Padre	42	
1.464	» Novaes de Souza Bastos.	15	
1.465	» de Oliveira Lima	2	
1.466	» Orphão, tutellado de Agnello Affonso	13	
1.467	» de Paiva Vidual.	49	
1.468	» de Paula Leite de Barros, Dr..	1.214	
1.469	» Paulino Nogueira	100	452
1.470	» Pereira Rebouças, Dr.	301	
1.471	» » de Oliveira Belleza.	8	
1.472	» Pinto da Silva Novaes	3	
1.473	» » de Oliveira e Silva, Major.	139	
1.474	» Pires Fernandes.	70	
1.475	» Prado Irmãos & Comp.	100	
1.476	» Procopio de Azevedo Junqueira.	81	
1.477	» Raggio da Cunha Lobo	10	
1.478	» Raymundo de Camargo	21	
1.479	» Rempe	697	
1.480	» Ricardo de Aguiar.	26	
1.481	» Rodrigues Penteado	1.000	
1.482	» » dos Santos Calhelha	20	
1.483	» Romão Martins.	7	
1.484	» filho de Sabino Julio de Barros	25	
1.485	» dos Santos Azevedo	100	
1.486	» » » Lima	18	
	A transportar . . .	219.682	9.226

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	219.682	9.226
1.487	José dos Santos	2	
1.488	» Sartoris	200	
1.489	» da Silva Borges	180	
1.490	» » » Guimarães para seus filhos	127	
1.491	» Simões de Lima		18
1.492	» » dos Santos	10	
1.493	» Soares de Camargo	35	
1.494	» Soriano de Souza filho, Dr.	60	
1.495	» de Souza Campos Sobrinho.	178	
1.496	» Teixeira Junior, Coronel	600	
1.497	» Valois de Castro, Dr. Padre	201	
1.498	» Vicente de Queiroz Ferreira, Coronel	170	
1.499	» » » Souza Queiroz, Dr.	116	35
1.500	» Vieira do Valle	23	7
1.501	» Xavier de Carvalho Mendonça, Dr.	871	
1.502	» » » de Toledo, Dr.	150	
1.503	Joseph Levy	100	
1.504	» Mainfray	20	
1.505	» Williamson.	145	
1.506	Josephina de Aguiar Melchert, D.	80	30
1.507	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	4	
1.508	» Bouvet, Viuva de Barros, D.	90	
1.509	» Cabral Sette, D..	2	25
1.510	» de Campos Toledo, D.	323	
1.511	» Eugenia Leitão Guimarães, D.	50	
1.512	» Guerra da Veiga Pinto, D..	20	
1.513	Josephina Maria Rozalina Zanche Scuvero, D.	7	
1.514	» de Paula Ramos, D.	118	
1.515	» Pinget, Mlle.	17	
1.516	» Soares Röhe, D..	200	
1.517	Josué de Almeida Prado	164	
1.518	Jugurta filho de D. Maria Correa Dias	8	
1.519	Jules Meurant	80	
1.520	» Picot	500	
1.521	Julia Barboza Soares, Netta de Adão José Barboza, D.	31	
1.522	» Eugenia de Almeida, D.	40	
1.523	» filha do finado Frediano Venaglia, D..	14	
1.524	» Heriqueta de Oliveira Valle, D.	200	
1.525	» Honoria filha D. Maria Honoria, D.	35	
1.526	» filha de Joaquim Villac, D.	3	
1.527	» » » José Silvestre Martins da Cunha, D. . .	44	
1.528	» Maillard, D.	30	
1.529	» Prudente de Moraes, D..	63	
1.530	» Richter, D. (menor)	2	
1.531	Julieta Peixoto da Silva Chaves, D.	20	
1.532	» Rodrigues Dias, D. (menor)	187	
	A transportar . . .	225.202	9.341

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	225.202	9.341
1.533	Julio Biettlot.	50	
1.534	» Bloch	12	
1.535	» Cezar Ferreira Gandra	5	
1.536	» da Cruz Azevedo (menor)	5	
1.537	» Ferreira Bretas	1	
1.538	» Gerin Dr..	50	
1.539	» Henrique de Mello Alvim, Dr.	126	
1.540	» Joaquim Gonçalves Maia, Dr.	10	
1.541	» Ribeiro da Rocha	50	
1.542	Julita da Trindade Pires, D. (menor)	15	
1.543	Justiniana Mathilde M. Medina, D. (menor).	2	
1.544	Justiniano Freire da Paz	10	
1.545	Justino Rodrigues Correa	30	
1.546	Juvenal Penteado	120	
1.547	Labieno da Costa Machado de Souza	319	
1.548	Ladislau Gonzaga da Silva Leme	50	
1.549	Laercio Nascimento (menor)	50	
1.550	Laffayette de Castro Rozo	102	
1.551	Laudelino Camillo de Moraes.	45	5
1.552	Laura Alves do Amaral, D. (menor).	15	45
1.553	» Augusta Soares, D. (menor)	66	
1.554	» Bierrenbach, D.	50	
1.555	» de Campos Salles, D.	50	
1.556	» Di Negro, D.	4	
1.557	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	
1.558	» Guerra da Veiga Pinto, D.	43	
1.559	Laurentina, filha do finado Antonio Joaquim Heitor, D.	54	
1.560	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, Dr.	50	
1.561	Laurindo Dias Minhoto, Dr.	25	
1.562	Lauro Alves de Mello	4	
1.563	Lavinia, filha de D. Henriqueta Maria da Conceição, D.	35	
1.564	» » do Dr. José Custodio da Cunha Canto, D.	50	
1.565	Lazaro Tambelini	5	25
1.566	Leandro Ferreira de Araujo.	8	
1.567	» Pitta de Abreu Teixeira.	20	
1.568	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves, D.	43	
1.569	Leoncio Franco, filho de Luiz Gonzaga Franco. . . .	72	
1.570	Leonardo Define	100	
1.571	Leonidia Alves de Godoy, D. (menor)	116	
1.572	Leonor de Assumpção, D.	50	
1.573	» » Azevedo Oliveira, D.	1	
1.574	» Backeuser, D.	33	
1.575	» de Castro Rozo, D.	111	
1.576	» Ferreira filha de Fausto Ferreira, D.	12	
1.577	» filha de Francisco da Costa Bispo, D.. . . .	47	
1.578	» Gonçalves da Silva, D. (menor)	2	1
	A transportar . . .	227.372	9.417

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	227.372	9.417
1.579	Leonor de Moraes Barros, D..	40	
1.580	» dos Santos Motta, D..	5	
1.581	Leopoldina Coimbra Freire, D.	133	
1.582	» Ignacia da Graça Martins, D..	5	
1.583	Leopoldo Amaral	20	20
1.584	» Bueno	4	
1.585	» Gomes Leitão, Dr.	55	
1.586	Leovegildo da Silva Prado	256	
1.587	Libania Guerra da Veiga Pinto, D..	86	
1.588	Liborio Luiz Ferreira	65	
1.589	Lillie Lawlor, Miss	50	
1.590	Lineo Ferreira de Camargo, (menor)	2	12
1.591	Loja Maçonica Piratininga, fundada em 1850	122	
1.592	» » Trabalho de Amparo		33
1.593	London And Brazilian Bank Lmdt.	1.777	
1.594	» » River Plate Bank Lmdt.	685	
1.595	Louis Gaume	150	
1.596	» Ginoyer, Dr.	9	
1.597	Lourenço Alves Cardoso	240	
1.598	Lucas de Siqueira Franco Netto	432	
1.599	Lucette filha de D. Maryette de Toledo, D..	12	
1.600	Lucia filha de Alexandre Augusto Mendes	42	
1.601	» de Moraes Barros, D. (menor)	100	
1.602	» herdeira de A. Paes de Barros, D..	5	
1.603	» da Silva, D. (menor).	5	
1.604	Lucilla Berrini, D..	124	
1.605	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza, D.	10	
1.606	Lucy Hall Morton, D.	16	
1.607	Ludovina Barreto Ladeira, D.	34	
1.608	Luiz, filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	
1.609	» Alves de Oliveira Doria	70	
1.610	» de Andrade Villares	73	
1.611	» Antonio de Carvalho Filho	3	
1.612	» Augusto Correa Galvão, Dr.	1.000	
1.613	» de Campos Solles	60	
1.614	» Carlos de Arruda Mendes	50	
1.615	» » Berrini	116	
1.616	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	
1.617	» Costa	4	
1.618	» Duarte Pinto Ferraz	250	
1.619	» Fabiani	23	
1.620	» Ferreira de Araujo, Dr.	35	
1.621	» Filz	46	
1.622	» Gabriel Henri Delamain	3.666	
1.623	» Gonzaga de Amarante Cruz, Dr.	270	10
1.624	» » » Azevedo	20	20
	A transportar . . .	237.593	9.512

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	237.593	9.512
1.625	Luiz Guilhen.	2	
1.626	» Henrique Levy	81	
1.627	» José Martins Vieira.	864	
1.628	» » de Mello	90	
1.629	» Laubenstein Junior.	25	
1.630	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza. .	10	
1.631	» » do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira . .	18	
1.632	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor).	24	
1.633	» de Oliveira Lins de Vasconcellos, Dr.	350	
1.634	» P. da Cunha Moreira	35	
1.635	» Pereira Dias, Dr.	85	
1.636	» Pinto Bastos	88	
1.637	» Rodrigues Ferreira, Dr.	200	
1.638	» da Silva Pires (menor).	15	
1.639	» Simões	4	
1.640	» de Souza Queiroz.	2	
1.641	Luiza de Almeida Leite e Silva, D.	100	
1.642	» Barboza de Oliveira de Bulhoes Ribeiro, D. . .	140	
1.643	» de Campos Salles, D.	50	
1.644	» Candelaria de Leme, D.	2	
1.645	» filha do finado Frediano Venaglia, D.	14	
1.646	» » » Dr. Guilherme Alves da Silva, D. . .	50	15
1.647	» Junqueira Cobra, D.	40	
1.648	» filha de Luiz de Salles, D.	50	
1.649	» Michell, D.	235	
1.650	» Pupo Prestes, D.	30	
1.651	» Raoul, D.	4	
1.652	» Sampaio de Souza Camargo, D.	57	
1.653	» Tagliaferro, D.	10	
1.654	Lyceu de Artes e Officios de Campinas	17	
1.655	Lidia Alves Bandeira, D.	4	
1.656	» Augusta Saraiva, D.	60	25
1.657	» da Conceição Alves, D.	6	
1.658	» tutelada de Joaquim José de Sá, D	4	
1.659	» filha de Julio Conceição, D.	13	100
1.660	» de Moraes Pereira, D. (menor)	7	
1.661	» » Souza Resende, D.	5	
1.662	Madeleine filha de Arthur Levy, D.	12	
1.663	Maercio filho do Dr. José Rodrigues Munhoz		71
1.664	Magalhães Barker & Cia.	50	
1.665	Mallet Freres & Cia.	171	
1.666	Malvina Corrêa Dias D.	32	
1.667	» Honoria filha de D. Maria Honoria, D. . . .	35	
1.668	Manoel Aleixo Alves	42	
1.669	» de Almeida Mello Freire, Dr. (herança) . . .	52	
1.670	» Alves Caldeira, Major.	300	
	A transportar . . .	241.078	9.923

145

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	241.078	9.723
1.671	Manoel Alves Cardozo (menor)	60	
1.672	» André Gaspar.	704	
1.673	» Antonio Portes	25	
1.674	» de Assis Vieira Bueno	193	
1.675	» » Azevedo Maia	155	
1.676	» » Campos Ledo	40	
1.677	» » » Penteado	36	
1.678	» Cerdeira de Paula (menor)	20	
1.679	» da Costa Ferreira	50	
1.680	» Dias de Toledo, Dr.	413	
1.681	» Elpidio Pereira de Queiroz, Coronel.	155	
1.682	» Ernesto da Conceição.	137	
1.683	» Francisco de Campos	1.021	
1.684	» » Melro.	20	9
1.685	» » dos Santos	49	
1.686	» Franco do Amaral.	47	
1.687	» » » » Junior (menor)	16	45
1.688	» de Freitas Figueiredo	16	
1.689	» Garcia da Silva	102	
1.690	» Geraldo Forjaz	137	
1.691	» Gomes Ferreira da Costa	100	
1.692	» Gonçalves Cerdeira	105	
1.693	» Guimarães.	15	2
1.694	» de Jesus Belmarço.	5	
1.695	» » » Ferreira	7	
1.696	» » » Rodrigues de Castro.	15	
1.697	» Joaquim de Barros.	5	
1.698	» » Moreira.	16	
1.699	» Joaquim Simões.	32	
1.700	» José Ferreira de Carvalho	95	
1.701	» » Gomes, Commendador	3.400	100
1.702	» Justo.	138	
1.703	» Leite de Camargo	10	
1.704	» Lisboa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
1.705	» Lopes da Costa Brito	30	
1.706	» Luiz Ribeiro (menor)	169	
1.707	» Machado Nunes Penna, Dr. (expolio)	204	
1.708	» Martins Felgueira	100	
1.709	» » de Padua Mello.	20	
1.710	» de Mattos	192	
1.711	» » » Azevedo	40	15
1.712	» Monteiro de Araripe Sucupira, Dr.	6	
1.713	» Netto de Araujo, Dr.	30	100
1.714	» Pedro Vieira	20	
1.715	» Pereira Barata		10
1.716	» » Guimarães, Dr.	90	
	A transportar	249.368	10.004

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	249.368	10.004
1.717	Manoel Pereira Lima	18	
1.718	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior, Dr. . .	26	
1.719	» Rollemberg Leite Sampaio, Dr.	50	
1.720	» dos Santos Maia	177	
1.721	» da Silveira Cezar (curatellado).	184	
1.722	» Theodolindo de Camargo, Tenente Coronel . .	39	
1.723	» Vicente da Silva, Conego	100	
1.724	» Vieira Monteiro	10	
1.725	» Villa	28	
1.726	Manoela Augusta Vieira de Carvalho, D.	25	
1.727	Marçal A. Nogueira de Barros	14	
1.728	Marcellino filho de José Silvestre Martins da Cunha. .	44	
1.729	» Rodrigues Guilherme	12	21
1.730	» S. Juliaa	50	
1.731	Marcello filho do Dr. Francisco Fernando de Barros Netto	12	
1.732	Marcilia Alves Correa, D. (menor)	50	
1.733	Marcio filho do Dr. José Rodrigues Munhoz		71
1.734	Marcolina filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . .	6	
1.735	Margarida Alves Correa, D. (menor)	50	
1.736	» » Cruz, D. (menor)	7	
1.737	» Kiehl, D. (menor)	5	
1.738	» Julieta de Azevedo Marques, D.	106	
1.739	Margherite Maneghelli, D.	80	
1.740	Marguerite Weill, D.	10	20
1.741	Maria Adelaide de Araujo Freire, D.	17	
1.742	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	
1.743	» Alves Pinto Duarte, D.	227	
1.744	» Amalia Vidal, D.	10	
1.745	» Amelia de Azevedo Oliveira, D.	7	3
1.746	» » Carneiro de Moraes, D.	15	
1.747	» » de Gouveia Rios, D.	8	
1.748	» » filha do Dr. Henrique Santos Dumont D.		100
1.749	» » de Oliveira Cunha, D. (menor). . . .	6	
1.750	» » da Silva, D. (menor)	5	
1.751	» » Teixeira de Almeida Pires, (menor) D. .	20	
1.752	» » Anastacia filha de Manoel Raymundo, D.	2	
1.753	» » Angela de Moraes Aranha, D.	200	
1.754	» » Angelica, D.	47	
1.755	» » » de Araujo Cintra, D. . . .	91	40
1.756	» » » tutellada de J. C. M. Branco, D.	1	
1.757	» » » Soares e Silva, D.	201	
1.758	» Antonietta, filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	40	60
1.759	» Antonietta, filha do Dr. Gustavo Ribeiro de Souza, D.		4
	A transportar . . .	251.408	10.323

146

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	251.408	10.323
1.760	Maria filha de Antonio Alves Garrido, D.	6	
1.761	» filha do finado Antonio Joaquim Heitor, D. . .	54	
1.762	» Augusta Alves filha de Antonio Alves Cardoso .	60	
1.763	» » de Mendonça Doque, D..	210	
1.764	» » Nogueira D.	115	
1.765	» filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . . .	6	
1.766	» » da Baroneza de Jaguara, D.	18	
1.767	» Benedicta Corrêa, D.	32	
1.768	» Bernardina da Silva, D.	2	
1.769	» Brito Muniz, D.	1	
1.770	» Bühler, D.	50	
1.771	» Candida de Azevedo Marques, D..	20	
1.772	» » Jordão Malheiros, D.	7	
1.773	» » Novaes de Camargo, D..	108	
1.774	» » de Oliveira, D.	140	
1.775	» » » Souza, D. (menor).	31	
1.776	» filha do finado Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim, D..	3	
1.777	» Carlota Correa de Mello, D..	26	
1.778	» do Carmo de Almeida Cintra, D. (menor) . . .	20	
1.779	» » » Gonçalves	43	5
1.780	» » » Monteiro, D.	10	
1.781	» » » Muniz de Mello, D..	59	
1.782	» » » de Paula Teixeira, D. (menor) . . .	20	
1.783	» Carolina Rebouças, D.	10	
1.784	» Celeste filha de Sebastião Gama, D..	4	
1.785	» Cecilia » » Augusto da Fonseca Machado, D.	16	
1.786	» » de Oliveira Monteiro, D.	17	
1.787	» Clarisse de Paula Teixeira, (menor)	17	
1.788	» da Conceição, D..	7	
1.789	» » » tutellada de Joaquim Loureiro, D.	38	
1.790	» » » Monteiro D.	10	
1.791	» » » Silveira, D.	309	
1.792	» Corrêa da Silva Minhoto, D..	100	
1.793	» Custodia Leite Filha, D.	11	
1.794	» Dias de Toledo, D..	9	
1.795	» Dolores da Costa, D. (menor)	2	
1.796	» das Dores Alves Lima, D.	2.500	
1.797	» » » Bueno de Moraes, D.	829	
1.798	» » » de Camargo Barros, D.	8	
1.799	» » » Ferreira, D..	55	
1.800	» » » Nogueira de Carvalho, D	15	
1.801	» » » Rodrigues do Prado, D.	92	
1.802	» Duarte Ferraz de Moraes, D.	251	
1.803	» Dulce filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos, D.	15	
	A transportar . . .	256.764	10.328

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	256.764	10.328
1.804	Maria Dulcelina de Campos Toledo, D.	100	
1.805	» Eliza Monteiro de Barros Pereira da Silva, D. .	500	
1.806	» » Pereira dos Santos, D..	38	
1.807	» Elvira Machado, D.	26	
1.808	» Emilia Cardoso, D.	83	
1.809	» Engracia Dias Leite, D.	37	
1.810	» Eufrosina da Cunha Cintra, D.	120	
1.811	» Eugenia filha de D. Maria Salomé da Silveira, D.	5	
1.812	» » de Mello, D.	3	
1.813	» » filha do Dr. Primitivo Sette, D. . . .	10	3
1.814	» Ferreira, D..	1	
1.815	» Filicissima Soares de Arruda, D.	60	
1.816	» Filismina dos Anjos Silva, D.	500	
1.817	» Filizarda Nogueira da Motta, D.	50	
1.818	» Flora da Fonseca Queiroz, D.	21	
1.819	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	
1.820	» Francisca de Paula Bueno, D.	24	
1.821	» Franco e D. Rita Franco filhas de D. Ravolon Maria, D..	110	
1.822	» filha do finado Frediano Venaglia, D.	14	
1.823	» da Gloria, filha de Feliciano Cerveira de Mello, D.	2	
1.824	» » » Machado Lisboa, D.	827	
1.825	» » » Monteiro, D.	10	
1.826	» » » Pereira Munhoz, D.		100
1.827	» » » Ribeiro Marquitos, D.	115	
1.828	» » » Rodrigues do Prado, D.	88	
1.829	» Gratia, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos, D.	15	
1.830	» Guerra da Veiga Pinto, D.	43	
1.831	» Guilhermina Ferreira do Nascimento, D. . . .	22	6
1.832	» » da Rocha Camargo, D.	150	
1.833	» Herminia, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa, D.	81	
1.834	» Idalina Nobrega, D.	18	
1.835	» Ignacia Nascimento, D.	50	
1.836	» Ignez de Moraes Mendes, D. (menor).	50	
1.837	» Izabel de Almeida Correa, D.	116	
1.838	» » Correa, D..	20	
1.839	» » da Fonseca Franco, D..	20	
1.840	» » filha de D. Izabel de Paula Fonseca Soares, D.	88	
1·841	» Izabel Pinto, D.	33	2
1.842	» » de Toledo Piza, D. (menor).	30	
1.843	» Januaria da Cunha Santos, D.	79	
1.844	» » de Queiroz, D.	6	
1.845	» Joanna da Cunha, D.	12	
	A transportar . . .	260.393	10.439

142

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	260.293	10.439
1.846	Maria Joanna Ortiz Monteiro, D.	86	
1.847	» filha de Joaquim Villac, D.	5	
1.848	» Joaquina de Mattos, D.	151	
1.849	» Jorge de Almeida Prado, D. (menor).	27	
1.850	» José Franco Jardim, D.	146	
1.851	» » Guedes, D.	25	
1.852	» » filha de D. Maria Honoria, D.	35	
1.853	» » Pereira, D. (menor)	7	
1.854	» José Pinto Novaes, D.	5	
1.855	» filha de José Silvestre Martins da Cunha, D.. .	44	
1.856	» Josephina da Cunha, D..	24	
1.857	» Julia de Barros, D.	20	
1.858	» » Ferreira, D..	84	
1.859	» Laura da Costa, D.	20	
1.860	» » de Souza, D. (menor)	20	80
1.861	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira, D..	3	
1.862	» Loreto Soares de Lima, D.	1	
1.863	» Lourenço Alves, D.	22	
1.864	» Luiza de Almeida, D.	13	
1.865	» » do Amaral, filha do Dr. Erasmo do Amaral, D.	45	
1.866	» » de Godoy, D. (menor).	67	
1.867	» » Guilherme, D.		22
1.868	» » Müller, D. (para seu filho postumo) . . .	20	
1.869	» » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes, D.	30	
1.870	» » Pereira de Queiroz D.	325	
1.871	» » Pires, D., menor.	15	
1.872	» » Quirino dos Santos, D.	236	
1.873	» » Villac, D.	235	
1.874	» » » & Filho	40	
1.875	» Luzia Barboza Aranha, D.	66	
1.876	» » de Queiroz Aranha, D.	800	
1.877	» filha de D. Maria do Carmo e Oliveira D. . .	13	
1.878	» » » » » Joly de Mendonça Lima, D. .	7	
1.879	» Marcolina Monteiro de Barros Portella, D.. . .	784	
1.880	» Mercedes filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos, D..	15	
1.881	» Monteiro de Araripe Sucupira, D. (menor) . . .	24	
1.882	» de Moraes, D. (menor).	21	
1.883	» Nicolina Salgado, D.	23	
1.884	» Noemia Decourt, D. (menor)..	2	
1.885	» de Oliveira Camargo, D.	2	
1.886	» Ozoria Ferreira dos Santos, D..	65	
1.887	» Pacheco Monteiro, D.	77	
1.888	» Pastana, D. (menor)..	30	10
1.889	» Petronilia de Miranda, D..	23	
	A transportar . . .	264.096	10.551

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	A transportar. . .	264.096	10.551
1.890	Maria Rita da Conceição, D.	3	
1.891	» » filha de D. Maria das Dores Alves Lima, D.	800	
1.892	» » de Oliveira, D..	50	
1.893	» Rosa de Almeida, D.	22	
1.894	» » » Assumpção Pinto, D.	200	
1.895	» » » Jesus, D.	8	
1.896	» Rozelinda Monteiro, D.	40	
1.897	» filha de Sabino Julio de Barros, D.	25	
1.898	» Sanches de Lemos Cobra, D.	7	
1.899	» Sebastião e Jovino filhos de D. Luiza Sampaio de Souza Camargo, D.	491	
1.900	» filha de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	10	
1.901	» Sophia da Silva Prado Filha, D.	81	
1.902	» de Souza Leite, D.	4	
1.903	» » » Rocha, D..	1.028	
1.904	» Thereza de Almeida Prado, D. (menor)	27	
1.905	» » Kaysel, D.	17	
1.906	» Thomazia filha do Dr. Luiz Felippe Baeta Neves, D.	50	
1.907	» Terceira Muza, D.	1	
1.908	» Umbelina Kiehl, D. (menor)	5	
1.909	» Vitoria da Fonseca Cotching, D.	50	
1.910	» Xavier de Campos, D.	143	
1.911	Marianna Alves Ferreira Freire, D..	84	
1.912	» Brotero Abranches, D.	50	
1.913	» Carolina Ribeiro, D.	30	9
1.914	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	40	60
1.915	» Clementina Rodrigues do Prado, D.	305	
1.916	» Guilhermina Kiehl, D.	45	
1.917	» Leopoldina Leite, D.	10	
1.918	Marianno de Souza Mello, Capitão	55	
1.919	Marie Costanet, Mlle..	12	
1.920	» Magdeleine Blanc, D.	1	
1.921	» Trost, D.	30	
1.922	Marietta, filha de Affonso Henrique de Souza Sampaio, D.	218	
1.923	» Brotero Abranches, D.	25	
1.924	» Farsarella	4	
1.925	» Pereira da Rocha (menor)	8	
1.926	» Saltorato, D.	25	
1.927	Marion Fordyce.	17	
1.928	Mario Azevedo, Dr.	50	
1.929	» filho do Dr. José Custodio da Cunha Canto . .	50	
1.930	» de Magalhães Gomes, Dr.	4	
1.931	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	
1.932	» de Souza Pinto.	10	
1.933	Marqueza de Itú.	727	
1.934	Martha, filha de Estevão Cardozo de Negreiros, D. . .	11	
	A transportar . . .	268.970	10.620

Numero	ACCIONISTAS.	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	268.970	10.620
1.935	Martha Hannah Barnsley, D.	4	
1.936	Martinho Alves Silvestre (menor).	44	
1.937	» Burchard.	600	
1.938	» Lenzi	190	
1.939	» da Silva Prado Junior, Dr.	415	
1.940	Mary Dulley Lupton, D.	114	
1.941	» Scherrington, D.	6	
1.942	Mathilde Augusta Ribeiro.	13	
1.943	» Burgdorf.	24	
1.944	» Fonseca, filha do Dr. José Manoel da Fonseca Junior, D.	39	
1.945	» Hendel, D.	71	
1.946	» Mainz, D.	100	
1.947	» filha de Manoel Joaquim de Carvalho, D. . .		3
1.948	» de Medina Ramos.	4	
1.949	Matriz de Monte Mór . . . . :	1	
1.950	Maurice Ettinger	60	
1.951	» Grumbach	114	
1.952	» » & Cia	34	
1.953	» Samuel	26	
1.954	Maurillo de Souza (menor).	31	
1.955	Mauro filho de Julio Conceição	25	50
1.956	» » » Theodorico de Almeida		10
1.957	Maxima Garcia da Silva Monteiro, D..	10	
1.958	Maximiano Ghedini	100	
1.959	Mercedes Quirino dos Santos, D.	181	55
1.960	Messias Izabel de Silveira Cintra, D.	33	
1.961	Miguel A. Rinaldi	179	
1.962	» Baptista Carneiro de Macedo	300	
1.963	» Vairo Dr.	2	
1.964	Milciades filho do Dr. Reynaldo Porchat.	3	
1.965	Militão Augusto de Azevedo	141	
1.966	» Nogueira de Carvalho, Capitão.	205	
1.967	Miquilina de Queiroz Souza, D..	70	
1.968	Miran Latif, Dr.	85	
1.969	Monterio de Barros & Cia		16
1.970	Moyses Horta de Macedo	6	
1.971	Nadyr filho de D. Josephina Coutinho de Freitas . .	16	
1.972	Narciza do Espirito Santo, D.	3	
1.973	Nazareno, filho de Sebastião Gama.	4	
1.974	Nazareth Coelho, D.	33	
1.975	Nemezio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas. .	16	
1.976	Nestor Rodrigues de Figueiredo (menor)	5	
1.977	Ney, filho do finado Abel de Andrade Villares . . .	17	
1.978	Nicolau Rosmann	250	
1.979	Nicota filha de D. Justa Fontes, D.	5	
	A transportar. . .	272.549	10.974

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	272.549	10.754
1.980	Nisia Pupo (menor)	20	
1.981	Noelina da Silveira Polycarpo, D. (menor)	10	
1.982	Noemia da Fonseca, D.	77	
1.983	Nominando Alves de Mello	4	
1.984	Ocrisia de Abreu Soares, D.	261	39
1.985	Octaviano da Costa Vieira, Dr.	5	
1.986	» Garcia Correa	10	
1.987	» Rodrigues Dias, (menor)	187	
1.988	» Vaz de Almeida.	22	9
1.989	Octavio Ferreira Alves	18	
1.990	» » de Barros, Dr.	15	
1.991	» da Fonseca Machado, (menor)	31	
1.992	» Franco de Macedo Dr.	100	
1.993	» Guilherme de Moraes, (menor)	8	
1.994	» Pupo, (menor)	20	
1.995	» da Silva Prates.	36	
1.996	» Zeferino Braga, (menor).	3	
1.997	Octacilio filho de D. Josephinha Coutinho de Freitas .	16	
1.998	Odilla Bueno filha de Francisco da Cunha Bueno J.or D.	18	
1.999	» Rohe, D. (menor).	108	35
2.000	Odilon filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	
2.001	Olavo filho do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha. .		9
2.002	» de Queiroz Guimarães, Dr.	315	77
2.003	Olegario Franco de Camargo	81	
2.004	» Ribeiro.	17	
2.005	Olga Castello Branco de Gusmão, D. (menor). . . .	30	
2.006	» Nascimento D., menor	50	
2.007	» Rheingantz Porciuncula, D.	68	
2.008	» Richter, D. (menor)	2	
2.009	» Röhe, D. (menor)	108	35
2.010	» de Sillos Carneiro, D. (menor)	2	
2.011	Olinda Diamantino Saraiva, D.	59	26
2.012	Olympia Gonçalves Cerdeira, D. (menor).	82	
2.013	» Guimarães Catta Preta, D.	30	
2.014	» M. Meira Vieira, D.		5
2.015	Olympio Candido Ferreira, Coronel.	225	
2.016	» Jorge	12	
2.017	» filho de João Gonçalves Vallim	3	
2.018	» da Silva Leão, Dr.	410	
2.019	» de Souza Brito	4	
2.020	Olyntho filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	1	
2.021	Orestes Franceschini (menor)	14	
2.022	» de Moraes Alves	39	3
2.023	Orlando de Almeida Prado (menor).	27	
2.024	» Baptistoni.	18	
2.025	Oscar Lassen	70	
	A transportar . . .	275.193	10.992

149

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	275.193	10.992
2.026	Oswaldo filho de Julio Conceição		135
2.027	» » do Dr. Reynaldo Porchat	3	
2.028	Othilha de Oliveira, D.	129	
2.029	Otilha Pinto Novaes, D.	5	
2.030	Ottilia de Salles, D. (menor)	16	
2.031	Otto Nagel	96	
2.032	» de Sillos Carneiro (menor)	2	
2.033	Paiva Irmãos.	500	
2.034	Parochia da Barra Bonita	6	
2.035	Paschoal de Luca	15	
2.036	» Ricardo	188	
2.037	Pascoal Gazineo, Padre	44	
2.038	Paul Haroldo Wharton (menor)	2	
2.039	Paula de Moraes Barros, D.	63	
2.040	« da Silva Prado, D.	7	29
2.041	Paulina Netto Marins, D.	186	
2.042	» de Souza Queiroz, D.	66	
2.043	Paulo filho de Affonso Henrique de Souza Sampaio. .	173	
2.044	» » do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção . .	49	
2.045	» Alves Cruz, (menor).	7	
2.046	» Egydio de Oliveira Carvalho, Dr.	13	
2.047	» Erverdal filho de Bernardino Erverdal	20	
2.048	» Florence, Dr.	5	
2.049	» Franco do Amaral	15	25
2.050	» Freitas de Sá, Dr.	76	
2.051	» José Villac, (menor)	5	
2.052	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza .	10	
2.053	» » » » Maria Christina	25	
2.054	» Maria Rodrigues	5	
2.055	» Monteiro filho do Dr. Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira.		4
2.056	» de Moraes Barros, Dr.	131	
2.057	» Prates da Fonseca	12	
2.058	» Rodrigues Dias, (menor)	188	
2.059	Pedro Augusto Carneiro Lessa, Dr..	385	40
2.060	» » Pereira da Cunha, Dr..	6	
2.061	» » Soares, (menor)	66	
2.062	» » » Carlos Augusto Soares e outros (menores).	8	
2.063	» Bicudo, Dr..	250	335
2.064	» Bonino	50	
2.065	» de Castro Pereira Sodré, Dr..	65	
2.066	» Catelli filho de Achilles Catelli	2	
2.067	» Egydio de Souza Aranha Filho.	200	
2.068	» da Fonseca Machado Nunes	380	20
2.069	» Hannickel Forster	300	
	A transportar . . .	278.967	11.580

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	278.967	11.580
2.070	Pedro José de Oliveira	10	
2.071	» José Pastana	60	
2.072	» Kiehl	120	
2.073	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18	
2.074	» Martins Ferreira (menor)	80	
2.075	» » Vieira	236	71
2.076	» Mercadante	50	
2.077	» de Moraes Barros (menor).	100	
2.073	» Nalasco da Silveira	390	
2.079	» Oswaldo de Albuquerque Lima.	137	
2.080	» de Paula Ramos	83	
2.081	» Paulo de Mattos	6	
2.082	» Picca	20	
2.083	» Ribeiro da Silva, Padre.	35	
2.084	» Setti	34	
2.085	» Vicente de Azevedo, Dr.	100	
2.086	» Vieira Bittencourt.	103	
2.087	Pelagio, filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	
2.088	Penaforte Pereira da Rocha (menor).	7	
2.089	Percilliana Leopoldina de Queiroz, D..	7	
2.090	Percy Lupton.	620	
2.091	Pericles, filho de D. Julia Cezar Ferreira.	4	
2.092	Perlo Giovanni	22	
2.093	Persio de Souza (menor).	31	
2.094	Phelippe Schloss	461	
2.095	Philomena, filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	24	
2.096	Picca José.	50	
2.097	Plinio Barreto, Dr.	8	
2.078	Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	14	
2.099	» de Jundiahy	8	
2.100	Polyclinica do Estado de S. Paulo	192	
2.101	Porfirio Leite de Oliveira	120	
2.102	Presciliana de Oliveira Soares, D.	419	81
2.103	Priscilla filha do Dr. Thomaz Gomes Viegas, D. . . .	15	
2.104	Procopio de Toledo Malta, Dr.	241	
2.105	Protestato Fernandes de Siqueira	8	
2.106	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira, D. . .	14	5
2.107	Prudente de Moraes Filho, Dr.	62	
2.108	Pulcheria de Araujo Cintra, D.	91	40
2.109	Querubina Amelia de Camargo, D..	54	
2.110	» Roza de Castro, D.	15	1
2.111	Quintino filho de Estevão Cardozo de Negreiros D. .	11	
2.112	Ramiro filho do Dr. Francisco Fernando de Barros Netto	12	
2.113	» Gomes Tojal	65	
2.114	Raphael de Abreu Sampaio	900	100
2.115	» Biltz	8	
	A transportar . . .	284.047	11.878

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte. . .	284.047	11.878
2.116	Raphael Gonçalves de Salles	775	
2.117	» Lupurini	17	
2.118	» Olita	28	
2.119	Raul filho do finado Abel de Andrade Villares	12	
2.120	» » de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	
2.121	» Alves do Godoy (menor)	64	
2.122	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	6	
2.123	» » » Estevão Cardozo de Negreiros	31	
2.124	» Ortiz Monteiro, Dr.	100	
2.125	» Soares Bicudo, Dr..	100	
2.126	» da Veiga Pinto Quartim (menor)	9	
2.127	Raymundo Pereira Schimith, D.	20	10
2.128	Ré Jacomo	33	
2.129	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	50	
2.130	» » Santa Thereza de Jesus, da Capital	33	
2.131	Regine Jurman, D.	105	
2.132	Regina, Alves Cruz, D. (menor)	7	
2.133	» filha do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto, D..		5
2.134	Remigio Gomes Guimarães, Dr.	275	
2.135	Renato filho de Estevão Cardozo de Negreiros	31	
2.136	» Kiehl (menor)	3	
2.137	» filho do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		5
2.138	Ricarda Benedicta, D.	20	
2.139	Ricardina Umbelina Ribeiro, D.	18	
2.140	Ricardo filho do Dr. Rogerio Dauntre	6	18
2.141	» Severo da Fonseca Costa, Dr.	42	
2.142	Richard Whitmawsk Gray	10	
2.143	Rita filha do finado André de Andrade Couto, D.	14	6
2.144	» de Azevedo Oliveira, D.	1	
2.145	» Cecilia de Castro Lima, D.	10	
2.146	» filha de D. Liduina Silveira Adorno, D.	18	
2.147	» de Mello Azevedo Marques, D.	25	
2.148	» Ribas da Silva, D.	4	4
2.149	» Sampaio e Silva, D. (para seus tutellados)	41	
2.150	Robert Wiener	11	
2.151	Roberto Gerschow (menor)	6	
2.152	» de Resende Conceição (menor)	72	11
2.153	» da Silva Prado filho do Dr. Plinio da Silva Prado	20	
2.154	Rocio Egydio de Queiroz Aranha	36	
2.155	Rodolpho Brenne	200	
2.156	» Richter & Comp.	1.000	
2.157	Rodrigo Claudio da Silva.	1	
2.158	Roger filho de Arthur Levy	12	
2.159	Rogerio Ribeiro de Carvalho (menor)	14	
	Transporte . . .	287.361	11.937

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	287.361	11.937
2.160	Romeu de Campos Pinto (menor)	754	
2.161	Romilda filha de D. Anna Candelaria de Almeida. D. .	4	
2.162	Roza filha de Feliciano Cerveira de Mello, D.	2	
2.163	» Maria Nunes, D.	300	
2.164	Rozalie Lonise Adéle Monteiro, D.	80	
2.165	Rozalina Maria da Conceição, D.	4	
2.166	» de Queiroz Aranha D.	200	
2.167	» da Serra, D. (menor).		10
2.168	Rozendo Rodrigues do Prado	98	
2.169	Rubens e Adelaide filhos de D. Elvira Arantes Bastos .	100	
2.170	Rudolph H. Richter	350	
2.171	Ruth Bicudo filha do Dr. Pedro Bicudo, D.	1	
2.172	» Meira, D. (menor)	67	
2.173	Ruy, Cintra filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra. .	1	
2.174	» Ferreira (menor)	81	
2.175	» filho do Dr. Pedro Bicudo	2	
2.176	Sabino Julio de Barros	5	
2.177	Saint Clair de Andrade Junqueira	26	
2.178	Salomão Schuller	26	
2.179	Salustiano Leite de Oliveira	46	
2.180	» Penteado Dr..	100	
2.181	Salvador filho do finado Antonio Martins de Toledo. .	12	
2.182	» Augusto de Queiroz Telles, Major	65	
2.183	» Felizola	50	
2.184	» José de Miranda		5
2.185	Samuel de Macedo Soares	55	
2.186	Santa Casa de Misericordia de Campinas.	3.094	
2.187	» » » » » Casa Branca	80	
2.188	» » » » » Franca.	116	
2.189	» » » » » Itú	370	
2.190	» » » » » Jacarehy	143	
2.191	» » » » » M. Mirim	137	
2.192	» » » » » S. Paulo	112	
2.193	» » » » » Piracicaba	17	
2.194	Santina Cardozo de Almeida D..	2	
2.195	Santo Pomaro	25	
2.196	Sara, filha do Dr. Pedro Bicudo, D.	2	
2.197	» Kiehl, D. (menor)	5	
2.198	Sarah Leflanski, D.	80	
2.199	Saturnino Candido Gomes	50	
2.200	» Perez	42	
2.201	Satyro Zotico	10	
2.202	Sebastiana filha de João José Nogueira, D..	35	
2.203	» Leite Cutrim, D. (tutellada)	51	16
2.204	» da Luz Quartim, D.	350	
	A transportar . . .	294.511	11.968

151

Numero	ACCIONISTAS	Acções Integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	294.511	11.968
2.205	Sebastiana de Paula Machado, D.	50	
2.206	Sebastião de Campos Cintra (curatellado)	58	
2.207	» Ferreira		30
2.208	» filho de D. Leopoldina Augusta de Oliveira .	3	
2.209	» » » » Leonor de Almeida Prado e Souza.	10	
2.210	» » » » Liduina Silveira Adorno	18	
2.211	» de Oliveira Mello	4	
2.213	» Palmira e Maria, (menores)	20	
2.213	» de Queiroz.	210	
2.214	» Silveira	62	
2.215	Sergio filho de D. Maryette de Toledo	2	
2.216	Servilio de Abreu Soares	278	22
2.217	Severino Pinto Pereira Magalhães	10	
2.218	Silvestre Candido Ribeiro	164	
2.219	Silvia filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto D. .	50	
2.220	» » de Luiz de Salles, D.	50	
2.221	Silvio Tibiriça de Almeida, Dr.	7	
2.222	Simão Alves de Toledo Lima	105	17
2.223	» da Porciuncula	1.000	
2.224	Simon Nathan	400	
2.225	Sirio Lenzi	80	
2.226	Sociedade Artistica Beneficente de Campinas	15	
2.227	» » » » S. Paulo.	75	
2.228	» Beneficente Dois de Fevereiro de Santos . .	25	
2.229	» » dos Empregados da São Paulo Railway	360	
2.230	» Beneficente dos Funccionarios Publicos. . .	40	
2.231	» Brazileira de Educação	26	
2.232	» Humanitaria dos Empregados no Commercio S. Paulo	100	
2.233	» Humanitaria dos Empregados no Commercio de Santos.	206	
2.234	» Mogyana de Beneficencia.	88	
2.235	» Portugueza de Beneficencia de Campinas. .	100	
2.236	» » » » « S. Paulo . .	558	
2.232	» Protectora das Mulheres Desamparadas, Maternidade de S. Paulo	72	
2.238	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de S. Paulo	50	
2.239	Sophia, filha do Dr. Henrique Santos Dumont, D. . .		100
2.240	» Juncker, D. . . . . , ...	54	
2.241	» da Silva Leitão, D..	14	
2.242	Squire Sampson, D.	200	
2.243	Stephania Brecht, D..	17	
2.244	Sylvia de Campos Toledo, D. (menor)	55	
	A transportar . . .	299.147	12.137

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	299.147	12.137
2.245	Sylvia Ladeira Marques, D. (menor)	4	
2.246	» filha do Dr. Octavio Mendes, D.	44	
2.247	Sylvio Alvares Penteado.	1.100	
2.248	» Monteiro dos Santos.	93	
2.249	» Paes de Barros	5	
2.250	T. Hempel.	125	
2.251	Talvino Egydio de Souza Aranha	15	
2.252	Telles Quirino & Nogueira.	4.507	2.253
2.253	Tercilia Novaes Teixeira, D.	150	
2.254	The British Bank of South America Limitd	1.200	
2.255	Theodomiro de Toledo Piza, Dr.	8	
2.256	Theodoro Antunes Maciel, Dr.	150	
2.257	Theodoro de Oliveira.	121	
2.258	Theolinda Carmelina Canto, D.	10	
2.259	» Engracia Schmith, D.	30	
2.260	» filha de Estevão Cardozo de Negreiros, D. .	31	
2.261	Theophilo de Oliveira Camargo	660	
2.262	Thereza de Almeida Prado, D. (menor)	27	
2.263	» » Campos Toledo, D. (menor).	55	
2.264	» » Jesus Aguirra, D.	12.056	
2.265	» » » Paula, D.	25	
2.266	» filha de Joaquim Antonio Ribeiro	5	
2.267	» » » José Marçal Barboza, D.	7	
2.268	» de Moraes, D. (menor)	21	
2.269	» Rita Carmo, D.	50	
2.270	» Scuvero Ruffin, D.	160	
2.271	» de Souza e Castro, D.	90	
2.272	» Wehmuth, D.	14	
2.273	Thomaz Alves Filho, Dr.	100	30
2.274	» Dias Leite	26	8
2.275	» Gomes Veigas, Dr.	34	
2.276	» P. Speers.	25	
2.277	» Pereira da Fonseca	50	100
2.278	» Pimentel de Ulhoa, Dr..	50	
2.279	» da Rocha Leão.	332	
2.280	» W. P. Kempster	419	
2.281	Tito Joaquim de Lemos, Dr.	37	18
2.282	Torquata Josephina do Carmo, D.	12	
2.283	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	
2.284	Trajano Alves de Godoy (menor)	64	
2.285	» da Fonseca, Dr..	500	
2.286	Tristão da Silveira (menor).	50	
2.287	Turenne de Queiroz Aranha, D. (menor).	60	
2.288	Ubaldina da Cunha Luz, D.	181	
2.289	» Ferreira da Cunha, D.	54	
	A transportar . . .	321.974	14.546

152

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	321.974	14.546
2.290	Ugo Ardizzoni	17	
2.291	Umbelina de Assis Negreiros, D.	145	
2.292	Urbano de Barros Aranha	6	
2.293	» Francisco de Paiva.	160	40
2.294	Valdemar Ferreira, (menor).	80	
2.295	Valdemiro da Veiga Pinto Quartim, (menor)	7	
2.296	Valencio Bueno de Toledo.	53	
2.297	Valentin Marcovecchio	7	
2.298	Valentina filha de D. Christina da Silveira Campos, D..	39	
2.299	» » do Dr. Guilherme Alves da Silva, D. .	50	15
2.300	» Teixeira de Assumpção, D.	100	
2.301	Valeriana de Campos Cintra, D.	32	
2.302	Vanda filha de Sebastião de Miranda, D..	10	
2.303	Vasco de Queiroz Telles, (menor)	190	
2.304	Venancio Ferreira Alves Adorno.	64	64
2.305	Venerando Pereira dos Santos, (menor)	40	
2.306	Veronica Francisca de Oliveira, D..	25	
2.307	Vicente Albano, Tenente-Coronel	477	
2.308	» da Fonseca Ferrão.	134	
2.309	» Gatti	320	
2.310	» José Ferreira.	71	
2.311	» Logatto, Dr.	100	
2.312	» Paulo Monteiro de Barros	1.300	700
2.313	» Pinto de Araujo Novaes.	337	
2.314	» Puglia	300	
2.315	» Teixeira Marques	468	
2.316	Vicentina Fragoso Ferrão, D. (menor).	52	
2.317	» dos Santos Motta, D.	5	
2.318	Victor Godinho, Dr.	20	
2.319	» Hugo Prado.	4	10
2.320	» Marsot	25	
2.321	Victorino Affonso Vianna	100	
2.322	» Teixeira da Luz	100	
2.323	Vincent Coulon.	20	
2.324	Virgilio Bittencourt		10
2.225	» Luiz Ferreira	40	
2.326	» de Siqueira Cardozo, Dr.	260	
2.327	Virginia Assumpção Embaré Rabello, D.	10	
2.328	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo (menor) . . .	10	
2.329	Visconde de Nova Granada	418	
2.330	Viscondessa de Legge	500	300
2.331	» » Montbron	300	
2.332	» » do Rio Tinto	119	
2.333	Victal Brochado.	50	
2.334	Vite Weill.	400	
	A transportar . . .	328.939	15.685

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	A transportar. . .	328.939	15.685
2.335	Vivarda filha de Manoel Raymundo, D.	1	
2.336	Vve. Ida Weiller Fils & Comp.	12	
2.337	W. Rieckmann	50	
2.338	Waldek Seiller	96	8
2.339	Waldemar Gerschow (menor)	6	
2.340	Walther Lutz, filho do Dr. A. Lutz.	1	
2.341	Washington de Castro Rozo	127	
2.342	Wilhelm Lorenz.	35	
2.343	William H. Booth	91	
2.344	» Laudon Strain, Dr.	1.487	
2.345	» Matter	70	
2.346	» Speers	768	
2.347	» Vail Lidgerwood.	116	
2.348	» Wan Wlech Lidgerwood	2.250	
2.349	Winifrid Julia Wharton (menor)	4	
2.350	Zeferino Antonio Vieira	17	
2.351	» Joaquim do Amaral	60	
2.352	Zenaide Brazilica de Barros Vaz, D. (menor)	27	9
2.353	» de Queiroz Telles Brodowiski, D.	101	
2.354	Zulmira Christina dos Santos, D.	31	9
	Total	334.289	15.711

Campinas, 23 de Maio de 1904.

Joaquim Pinto de Moraes

SECRETARIO.